

Årsmelding 2009



Byggestart på Rv 717 Sund Bradden utsatt pga grunnforhold – ny trase må planlegges

Virksomhetens art:

Selskapet arbeider for utbygging og standardheving av hovedvegene i regionen, og for å bedre kommunikasjonene internt på Fosen og mellom Fosen og Trondheim.

Forretningsadresse: Åmyra 5, 7170 Åfjord, Åfjord kommune, Sør-Trøndelag.

Bakgrunn:

Et dynamisk og samlet næringsliv uttalte høsten 2004, etter ide og initiativ fra Øystein Syltern, ønske om å bidra til at det ble arbeidet for en snarlig standardheving av veiene på Fosen.

En videre utvikling av Fosensamfunnet betinget bedre kommunikasjoner til og fra Trondheim gjennom utbedring av hovedvegnettet, samt en mer effektiv fjordkryssing over Trondheimsfjorden.

I tiltaket var hovedmålet å utbedre 280 km hovedvegnett og bedre kommunikasjon over Trondheimsfjorden, vegene skulle finansieres gjennom egenfinansiering ved at næringslivet gikk inn med penger fra Regional differensiert arbeidsgiveravgift (RDA) til planlegging av vegprosjektene og til drift av Fosenvegene AS Ei tim' te' by'n, brukerfinansiering gjennom bompenger og statlige tilskudd.

Etablering:

Selskapet "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" er etablert 20. juni 2005 og har en aksjekapital på kr. 1.360.000.- fordelt på 1350 A aksjer og 10 B aksjer.

Styrets arbeid:

Styret har hatt 4 møter og behandlet 22 saker.

De viktigste sakene omhandler:

- Oppfølging av vedtatte framdriftsplaner for bompengesøknaden og av -
- planlegginga av de prioriterte vegparseller i pakke 1, gjennom:
- kommunedelplan for RV 715 Vanvikan – Olsøy og
- reguleringsplaner for Rv 717 Sund – Bradden,
- Rv 755 Vanvikan – Leksvik,
- Rv 710 Valset – Ingdal.
- Forhandlet fram enighet om fordeling av fylkesandelen mellom Fylkeskommunene.
- Kvalitetssikre og sende bompengesøknaden til fylkeskommunene og til vegdirektoratet.

Annet:

Diverse møter med Samferdselsdepartementet, stortingsrepresentanter, fylkestingsrepresentanter, fylkesutvalg og komiteer, for presentasjon av prosjektet og for å sikre bevilgninger til prosjektet

Informasjonsmøter med private, organisasjoner, næringsliv og kommunene.

Kontinuerlig og nært samarbeid med Statens vegvesen og andre aktører innenfor samferdselsplanlegging har gjort at vi har kunnet drevet prosjektet fram etter fastsatt plan.

Ved utgangen av 2009 er vi inne i sluttspurten for reguleringsplanene i pakke 1 med unntak av Keiseråslia, som ble ferdigstilt med Konsekvensutredningen (KU) over Vanvikan – Olsøy, og reguleringsplanarbeidet er i gang.

Rv 717 Sund – Bradden var byggeplanlagt og klar for anbudsutlysning for byggestart januar 2010, men ble stoppet av Vegdirektoratet pga. dårlige grunnforhold. Dette medfører at vi har brukt ca. 10 mill kr. til planlegging som må avskrives i totalprosjektet

Det arbeides intensivt for finne alternativ trase for anlegget, slik at anlegget kan realiseres innenfor tidsramma for pakke 1.

Med bakgrunn i dette er det satt fullt trykk på reguleringsplan bla. Rv 715 Vanvikbakken som vil være klar for byggestart høsten 2010.

Byggeplanlegging Rv 755 Vanvik - Leksvik, og anlegget kan startes høsten 2010

Reguleringsplan for Rv 710 Valset-Ingdal er i slutfasen og vil trolig vedtas i Agdenes kommunestyre i april 2010. Deretter kan anlegget byggeplanlegges og ev oppstart årsskiftet 2010/2011.

Fosenvegene AS – ei tim'te'by'n forutsetter fortsatt at byggestart på pakke 1 er høsten 2010 og at anleggene i pakke 1 og pakke 2 bygges og ferdigstilles etter fastsatt plan.

Dette med bakgrunn i at:

Begge Fylkeskommunene har vedtatt pakke 1 og 2 i prosjektet, kostnadsrammene og bompengefinansiering.

Nord - Trøndelag fylkeskommune har bevilget 83 mill kr (27%) til prosjektet, mens Sør – Trøndelag fylkeskommune har bevilget 225 mill kr (73%) som sin statlige andel. Som totalt utgjør 25% av finansieringa. Resten 75% skal bompengefinansieres.

Vi har også inngått en ny langsiktig avtale med Statens Vegvesen i forhold til planlegging av pakke 2 og pakke 3.

Samarbeidsavtalen gjelder fra 2010 til 2016 og har en foreløpig kostnadsramme på ca. 20 mill kr til planlegging.

Selskapet har gjennomført de aktiviteter som har vært nødvendig for å sikre prosjektets framdrift etter vedtatte planer. Selskapet har fulgt opp alle vedtatte fremdriftsplaner.

Ny trase Vanvikbakken:



Vedtatt hovedveg lrase Vanvikan – Olsøy over Kråkmo.



Økonomi:

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

	2009	2008	2007
Salgsinntekt	0	0	0
Driftsresultat	-8215.492	-2.955.289	9.579.737
Årsresultat	-7936.265	-2.071.640	10.124.917
	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2007
Balansesum	8.135.441	13.113.447	14.707.457
Egenkapital	4.637.265	12.573.793	14.595.433
Egenkapitalprosent	57	96	99

Fortsatt drift

Det har ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for det framlagte årsregnskapet.

Økonomi:

Inntekten i selskapet er tilskudd fra næringslivet på Fosen, gjennom Regional differensiert arbeidsgiveravgift (RDA - Midler) som ble tildelt gjennom NHO og Nord- og Sør – Trøndelag fylkeskommuner.

Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n har siden etableringa fått innvilget til sammen kr. 20.1 mill. fra RDA - midler til drift av selskapet og til planlegging av vegparseller.

Finansieringen av "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" er svært spesielt da all inntekt, før bompengeneinnkreving blir etablert, er basert på tilskudd, fra næringslivet, gjennom RDA – midler for årene 2005 - 2007

Ordningen med tilbakeføring av RDA - midler er opphørt.

Dette gjør at selskapet for inneværende år opererer med et betydelig underskudd. Vi må nå bruke oppsamlet overskudd til å dekke utbetalinger på inngåtte avtaler mtp planlegging av Fosenvegene.

Dette er for øvrig planlagt og i tråd med vedtektene for selskapet.

Fortsatt drift:

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger et planlagt oppsamlet overskudd, avsatt til fri egenkapital inntil bompenggeinnkrevning er etablert og at planleggingskostnader belastes prosjektene fra år 2010 gjennom bruk av fylkeskommunenes andeler i prosjektet.

Arbeidsmiljø og personale:

Det har heller ikke vært sykefravær i 2009. Selskapet arbeider kontinuerlig med å holde sykefraværet så lavt som mulig.

Det har i regnskapsåret ikke forekommet skader eller ulykker.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Selskapet har innarbeidet policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Miljørapport:

Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø.

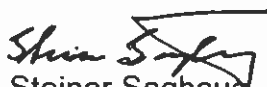
Åfjord, den 10. mars 2010

"Fosenvegene AS - Ei tim' te' by'n"

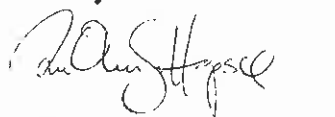

Hallgeir Grøntvedt
styreleder


Albert Ludvig Larsen
nestleder

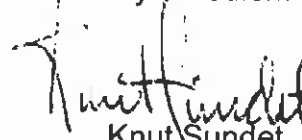

Per Kristian Skjærvik
styremedlem


Steinar Saghaug
styremedlem


Wenche K. Forfod
styremedlem


Per Olav S. Hopsø
styremedlem

Tor Erik Jensen
styremedlem


Knut Sundet
daglig leder