

Årsmelding 2010



Byggestart på Fv 755 Varvikan - Leksvik .

Anleggsstart

Fosenvegene AS Ei tim' te' by'n som arbeider for utbygging og standardheving av hovedvegene i regionen, og for å bedre kommunikasjonene internt på Fosen og mellom Fosen og Trondheim, kan glede seg over at prosjektet er startet.

Den 12.10. 2012 kl 1200 ble en historisk dag for Fosenvegene.

Det ble entreprenørselskapet Grunnarbeid AS som fikk æren av å starte det første delprosjektet av i alt 18.

Åpningen ble markert med en åpningsseremoni ved Hoven i Leksvik ca 50 gjester. Den offisielle åpningen ble foretatt av fylkesordfører Tore O. Sandvik, Sør – Trøndelag og fylkesråd Alf Daniel Moen, Nord – Trøndelag fylkeskommune



Fylkesordfører Tore O Sandvik, fylkesråd Alf Daniel Moen og styreleder Hallgeir Grøntvedt ved anleggsstart

Fosenvegene AS Ei tim' te' by'n takker Nord – Trøndelag- og Sør – Trøndelag fylkeskommuner for deres positive vilje og evne til å forskuttere oppstart av prosjektet før bompengesøknaden er endelig godkjent i stortinget.

Et kontinuerlig og nært samarbeid med fylkeskommunene som vegeiere, den enkelte kommunene, Statens vegvesen, og andre aktører innenfor samferdselsplanlegging har gjort at vi har kunnet drevet prosjektet fram etter fastsatt plan.

En av våre utfordringer framover er å holde fast på prioriteringene i den enkelte kommune. Ønsket om og behovet for utbedringer av flere enkeltparseller, innenfor fastsatt ramme kan være vanskelig, men med god dialog og fastsatte rammer for det enkelte delprosjekt kommer vi fram til enighet og gode løsninger.



Tilbudsåpning hos Statens vegvesen på del første delprosjektet i Fosenevegene.



Prosjektkontoret i Vanvikan

Næringslivet på Fosen mobiliserte for bedre vegstandart:

Et samlet næringsliv uttalte høsten 2004, etter ide og initiativ fra Øystein Syltern, de ønsket å bidra til at det snarlig ble en kraftig standardheving av veiene på Fosen.

En videre utvikling av Fosensamfunnet betinget bedre kommunikasjoner til og fra Trondheim gjennom utbedring av hovedvegnettet, samt en mer effektiv fjordkryssing over Trondheimsfjorden.

Hovedmålet var å utbedre hovedvegnett og bedre kommunikasjon over Trondheimsfjorden, vegene skal finansieres gjennom brukerfinansiering.

Næringslivet gikk inn med til sammen kr 20,1 mill, fra Regional differensiert arbeidsgiveravgift (RDA) til startplanlegging av vegprosjektene og til drift av selskapet Fosenevegene AS Ei tim´te´by´n.



Styrets arbeid:

Styret har hatt 4 møter og behandlet 23 saker.

De viktigste sakene omhandler:

- Oppfølging av vedtatte framdriftsplaner for bompengesøknaden
- Oppfølging planlegginga av de prioriterte vegparseller i pakke 1

Dette gjelder:

- Reguleringsplan for Fv 715 Vanvikanbakken
- Utfordringene og framdrift for ny reguleringsplan Rv 717 Sund – Bradden
- Byggeplanlegging av Rv 755 Vanvikan – Leksvik,
- Reguleringsplan Fv 710 Valset – Ingdal.
- Sikre omdisponering av midler til oppstart av Fv 755 Vanvikan – Leksvik og Fv 715 Vanvikbakken
- Reguleringsplanarbeidet med Fv 715 Keiserås – Olsøy
- Oppfølging av bompengesøknaden mot SvV og Vegdirektorat vegdirektoratet.

Bompengesøknaden

Bompengesøknaden ble oversendt Vegdirektoratet 10. januar 2010. Det var forespeilet 9 mnd behandlingstid.

Det ser ut som at behandlingstiden er vesentlig lengre, kanskje opp til 15 mnd. Dette er en uholdbar situasjon og det er fra flere hold øvd påtrykk for å få søknaden behandlet. Dette gjennom Fylkeskommunene, som vegeiere, stortingsrepresentanter, Statens vegvesen, også gjennom regionvegsjefen, samt samferdselsstatsråden.

Samferdselsstatsråd Magnhild Meltveit Kleppa svarte i Stortinget i mai 2010, etter spørsmål fra stortingsrepresentant Øyvind Håbrekke, at " Min ambisjon er å legge fram proposisjon for bompengefinansieringen av Foservegene så snart som mulig, forhåpentligvis i løpet av 2010".

Søknaden ble tatt under behandling i Vegdirektoratet først i uke 45/2010 og forventes stortingsbehandlet før påske 2011.

Oppfølging av prosjektering av reguleringsplaner, byggeplanlegging og framdrift

Fv 717 Sund – Bradden: Det arbeides intensivt for å finne alternativ trase for anlegget, fra Sundbrua mot Bradden, slik at anlegget kan realiseres innenfor tidsramma for pakke 1.

Med bakgrunn i at Fv 717 Sund – Bradden ble stoppet av Vegdirektoratet, pga usikkerhet rundt byggegrunn, ble det satt fullt trykk på reguleringsplan- og byggeplanlegging av Fv 755 Vanvikan – Leksvik, som ble oppstartsprosjektet. I tillegg ble Fv 715 Vanvik – Keiserås prioritert fram for utarbeidelse av reguleringsplan og byggeplan.

Fv 715 Vanvik – Keiserås (Vanvikbakken) er nå klar for anbudsinnbydelse og anleggsarbeidet vil etter all sannsynlighet kunne starte rundt påsketid 2011.

Reguleringsplan for Fv 710 Valset-Ingdal er vesentlig forsinket på grunn av uforutsette grunnundersøkelser og for at det er besluttet å lage en helhetlig reguleringsplan. Reguleringsplanen kan trolig vedtas i Agdenes kommunestyre i august 2011. Deretter kan anlegget byggeplanlegges og ev oppstart årsskiftet 2011/2012.

Reguleringsplanarbeidet for Fv 715 Keiseråslia – Olsøy er startet og reguleringsplana beregnes vedtatt i februar 2012.

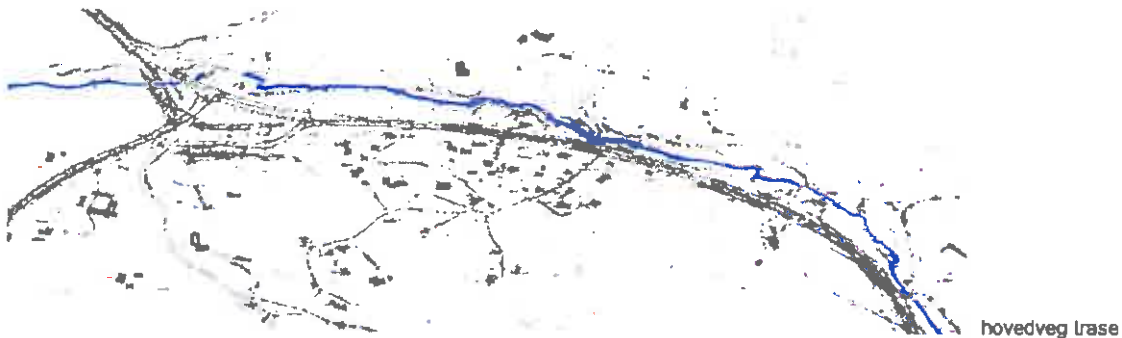
Fv 717 Sund – Bradden er arbeidet med nytt planprogram iverksatt, dette forventes vedtatt i april 2011 og arbeidet med ny reguleringsplan starter umiddelbart.

Fosenvegene AS – ei tim' te'by'n forutsetter kontinuerlig anleggsdrift i tråd med framdriftsplan i bompengesøknaden.

Dette med bakgrunn i at:

Selskapet har gjennomført de aktiviteter som har vært nødvendig for å sikre prosjektets framdrift etter vedtatte planer. Selskapet har fulgt opp alle vedtatte fremdriftsplaner.

Klar for anbudsutlysning



Vanvikbakkaen

hovedveg trase

Økonomi:

Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n har siden etableringa fått innvilget til sammen kr. 20.1 mill. fra RDA - midler til drift av selskapet og til planlegging av vegparseller.

Finansieringen av "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" er svært spesielt da all inntekt, før bompengeneinnkreving blir etablert, er basert på tilskudd, fra næringslivet, gjennom RDA - midler for årene 2005 - 2007

Ordningen med tilbakeføring av RDA - midler er opphørt.

Dette gjør at selskapet for inneværende år opererer med underskudd som dekkes av fri egenkapital.

Dette er for øvrig planlagt og i tråd med vedtektene for selskapet.

Afjord, den 15.02 2011

"Fosenvegene AS - Ei tim' te' by'n"

Hallgeir Grøntvedt
styreleder

Albert Ludvig Larsen
nestleder

Per Kristian Skjærvik
styremedlem

Steinar Saghaug
styremedlem

Wenche Kristiansen
styremedlem

Per Olav S. Hopsø
styremedlem

Joar Nordtug
styremedlem

Knut Sundet
daglig leder