

Årsmelding 2011



Byggestart på Fv 755 Vanvikan - Leksvik .

Framdrift Anleggsarbeidet

Anleggsarbeidet med Fosenvegprosjekt ble startet 12.10. 2010 kl 1200 under stort oppmøte av gjester og publikum. Framdrifta på første prosjekt har vært noe vanskelig og uforutsigbart og dette har ført til at vi ikke har fulgt tidsplana.

Entreprenørselskapet Grunnarbeid AS som fikk æren av å starte det første delprosjektet har slitt litt med framdrifta, men vegen ble åpnet for trafikk 28. november. Noe oppussingsarbeider står igjen. Dette vil bli utført til våren.



Fv. 755 mellom Leksvika og Vanvikan åpnet 28. november 2011

Fv 715 Vanvikbakken

Anleggsarbeidet på prosjekt nr 2 Vanvikbakken ble startet 30. mai 2011 med entreprenørselskapet Johs J Syltern AS.

Framdrifta går etter oppsatt plan og ferdigstilles oktober 2012.



Komiteleder Karianne Thung STFK og Fylkesrådsleder Alf Daniel Moen NTFK foretok anleggsåpninga av Vanvikbakken

Nord – og Sør – Trøndelag fylkeskommuner har forskuttert oppstart av prosjektene før bompengesøknaden ble godkjent i stortinget.

Et kontinuerlig og nært samarbeid med fylkeskommunene som vegeiere, den enkelte kommune, Statens vegvesen, og andre aktører innenfor samferdselsplanlegging har gjort at vi, i hovedsak, har kunnet drevet prosjektet fram etter fastsatt plan.

Prosjektledelse:

Statens vegvesen utfører prosjekt og byggeledelse og har etablert prosjektkontor i Vanvikan slik at byggeledelsen til en hver tid kan følge prosjektene tett.



Prosjektkontoret i Vanvikan

Fosenvegene AS har inngått avtale med Nord- og Sør – Trøndelag fylkeskommuner om utleie av daglig leder for å utøve prosjektledelse for utbygging av Fosenpakken, for fylkeskommunene. Avtalen ble inngått pr. 1. juli 2011.



Byggeledere Hagen og Rovik



Prosjektleder Soknes og Styreleder Grøntvedt under anleggsstart i Vanvikbakken

Styrets arbeid:

Styret har hatt 4 møter og behandlet 22 saker.

De viktigste sakene omhandler:

- Oppfølging av vedtatte framdriftsplaner for bompengesøknaden
- Oppfølging planlegginga av de prioriterte vegparseller i pakke 1

Dette gjelder:

- Fv 715 Vanvikanbakken - Reguleringsplan for og anleggsstart
- Fv 717 Sund – Bradden - Utfordringene og framdrift for ny reguleringsplan
- Fv 755 Vanvikan – Leksvik, Utbygging
- Fv 710 Valset – Ingdal - Reguleringsplan og byggeplanlegging
- Fv 715 Keiserås – Olsøy – Reguleringsplan
- Fv. 715 Rørvik kryssutbedring
- Det er i tillegg gjennomført TS revisjon på strekningen Olsøy – Krinsvatn for å finne de parseller som bør utbedres på strekningen.
- Utleie av prosjektlederkompetanse til prosessen med gjennomføring av "Fosenvegene" til Sør- og Nord-Trøndelag fylkeskommuner
- Henvendelse fra de politiske partiene fra Rissa kommune om: – utsettelse av bompengeneinnkreving, endring av bompengesatsene og endring av bomstasjonens plassering ved Krinsvatn
- Uttalelse Regional Transportplan
- Oppfølging av bompengesøknaden mot Statens vegvesen og Vegdirektorat vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet, Finansdepartementet, Transport- og Kommunikasjonskomiteen og Stortinget.

Bompengesøknaden

Behandlingstiden for bompengesøknaden, som ble oversendt Vegdirektoratet den 10. januar 2010, var antydnet til ca 9 mnd behandlingstid.

Det viste seg at behandlingstiden ble vesentlig lengre, men etter stort påtrykk fra flere hold ble søknaden sluttbehandlet og godkjent i Stortinget 14. juli 2011.

Bompengeselskap:

Fosenvegene AS ble fra 1. januar ansvarlig for bompengeneinnkrevinga i prosjektet.

Dette medførte at selskapet måtte inngå avtaler med Vegdirektoratet, Fjord1 (Bro og Tunellselskapet), Tide Sjø AS, og Vegamot.

Avtalen med Fjord1 ble inngått nesten på overtid, med god hjelp av Sør – Trøndelag fylkeskommune.

Inngått avtale med Vegdirektoratet om at Fosenvegene AS skal fungere som bompengeselskap skal konverteres til Fylkeskommunenes regionale bompengeselskap når denne etableringen er godkjent i Stortinget.

Oppfølging av prosjektering av reguleringsplaner, byggeplanlegging og framdrift

Fv 717 Sund – Bradden: Det arbeides intensivt for å finne alternativ trase for anlegget, fra Sundbrua mot Bradden, slik at anlegget kan realiseres innenfor tidsramma for pakke 1. Det foreligger nå en rapport som gir åpning for utbygging av traseen. I dette ligger bla en mulighet med saltinfiltrering av området nedenfor kirka og samtidig senke terrenget vet Skårvang gård. Dette er en svært kostbar løsning. Dersom dette skal gjennomføres bør NVE bidra økonomisk for samtidig å sikre områdestabiliteten generelt.

Vi forsøker samtidig å tenke alternative traseløsninger. Det er Rissa kommune som må gå i førerretten for å finne alternative trasevalg.

Rundkjøringa ved Sund er godkjent for utbygging av Fylkesutvalget i Sør – Trøndelag og blir startet våren 2012 i sammenheng med utbyggingen av gang- og sykkelveg Rissa sentrum – Skauga bru.

Fv 710 Valset-Ingdal - reguleringsplanen er ferdig og skal vedtas i Agdenes kommunestyre primo 2012. Statens vegvesen foreslo å stenge vegen under anleggsarbeidet i 2 mnd for å kunne gjennomføre den høyst prioriterte parsellen. Dette vedtok Agdenes kommunestyre å si nei til. Fylkesutvalget i STFK besluttet derfor å ta parsellen ut av prioriteringslisten. Anlegget blir nå byggeplanlagt og anbudsinnbydelse vil skje før påske 2012. Anleggsstart sommeren 2012.

Reguleringsplanarbeidet for Fv 715 Keiseråslia – Olsøy er startet og reguleringsplana beregnes vedtatt i februar 2012.

Vi forutsetter kontinuerlig anleggsdrift i tråd med framdriftsplan i bompengesøknaden og vedtatt Fylkesvegplaner.



hovedveg trase Vanvikbakken


Økonomi:

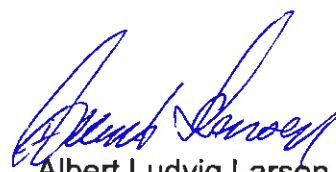
Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n har siden etableringa fått innvilget til sammen kr. 20.1 mill. fra RDA - midler til drift av selskapet og til planlegging av vegparseller. Nord – og Sør - Trøndelag fylkeskommuner kjøper nå prosjektledelse gjennom årlig driftstilskudd.

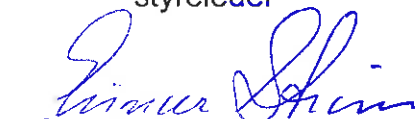
Selskapet har for inneværende år et underskudd som dekkes av fri egenkapital. Dette er planlagt og i tråd med vedtektene for selskapet.

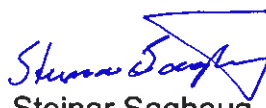
Åfjord, den 02.02 2012

"Fosenvegene AS - Ei tim' te' by'n"



Halgeir Grøntvedt
styreleder



Albert Ludvig Larsen
nestleder

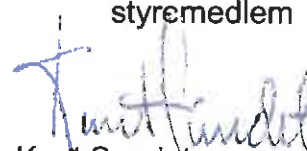

For Per Kristian Skjærvik
styremedlem


Steinar Saghaug
styremedlem


Wenche K. Forfod
styremedlem


for Per Olav S. Hopsø
styremedlem


Joar Nordtug
styremedlem


Knut Sundet
daglig leder