

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 1/2013
Mandag 07.01.2013
E-postmøte

Mandag 7. januar 2013 ble det utsendt saksnotat med innstilling vedrørende "Høring av rapport med anbefaling om etablering av regionale bompengeselskap".

Vedlagt var:

- Høringsbrev fra Statens vegvesen v/Vegdirektoratet med høringsfrist 1. februar 2013.01.15
- Rapport av 10. desember 2013 – Anbefaling om regionale bompengeselskaper.
- Kort saksnotat sak 1/2013

Følgende har gitt tilbakemelding:

Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Einar Strøm, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Jan Helge Grydland og Observatør fra Rissa kommunestyre Harald Fagervold

Forfall:

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
Sak 01/2013. Høring av rapport Anbefaling om Regionale bompengeselskaper	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styret anbefaler at det etableres et større regionalt selskap i regionen og vil vedta å tilslutte seg et slikt selskap når det er etablert. (Sør – Trøndelag, Nord – Trøndelag og Møre og Romsdal) 2. Styret er enig i anbefalingen om at selskapet organiseres etter prosjektmodellen slik at midlene holdes adskilt. 3. Det er viktig at kundene får en ensartet avtale uansett hvilket anlegg de passerer. 4. Styret anbefaler at rabattsystemet endres slik at grunntaksten blir lavere og at flat rabattstruktur innføres. En avvikling av forskuddsbetaling og flat rabatt må følges opp med påbud om AutoPass brikke. Kjøring uten AutoPass brikke må medføre høyere avgift. Eks + 30%. 5. Styret er usikker på om de administrative kostnader vil gå ned, men en sammenslåing av selskaper vil kunne gi som effekt en større profesjonalitet og innskit i innkrevningssystemer og oppfølging av bompengedriften. 	<p>Styret ga skriftlig tilbakemeldinger om at innstillinga støttes.</p> <p>Observatør fra Rissa kommune Harald Fagervold ga følgende tilbakemelding/kommentar:</p> <p>Flat rabatt er greit nok, men jeg vil sikre meg at den flate rabatten ikke fører til dyrere billetter for noen, i forhold til nå. Målet er jo at takstene heller skal ned, enn opp.</p> <p>Innstillinga enstemmig anbefalt.</p>
Ref. Knut Sundet		