 <p style="text-align: center;"><b>PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 1/2016</b>  <b>Onsdag 02.03.2016, KL. 1800 – 2015</b>  <b>Børsen, Åfjord Sparebank, Åfjord</b></p>		
<p><b>Tilstede:</b> Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Jan Helge Grydeland, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannsk, og daglig leder Knut Sundet.</p> <p><b>Tiltredende:</b> fra Svv: Samfunnskontakt Frank Aksel Lien, prosjektleder Hanne Louise Moe, prosjekteringsleder Roar Marius Lindstad og fra STFK rådgiver Torben Broskov Jensen.</p> <p><b>Forøvrig deltok:</b> observatør fra Ørland kommune Thomas Engen, og ordfører Einar Eian fra Roan kommune og Vidar Daltveit fra Fosen Regionråd.</p> <p><b>Forfall:</b> styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Steinar Saghaug.</p>		
<p><b>SAK:</b>  <b>Befaring Meland bru</b></p>	<p>Prosjektleder Hanne Louise Moe guidet styret gjennom en grundig orientering om anleggsarbeidet på brua og veganlegget. Etter en treg start er nå entreprenøren omtrent i rute med arbeidet og det tas sikte på å støpe brudekket før påske. Prosjektet skal være ferdigstilt i september 2016.</p>	<p><b>VEDTAK:</b></p>
<p><b>Reklamefilm om Fosenvegene AS - Ei tim te by'n</b></p>	<p>STFK har laget en reklamefilm om Fosenvegene - denne ble vist til deltakerne før saksbehandlingen tok til.</p>	
<p><b>Behandling av saker:</b></p>	<p>Innkalling og saksliste godkjennes.</p>	<p>Innstillinga enstemmig godkjent</p>
<p><b>Sak 01/2016. Godkjenning av protokoll nr. 4/2015</b></p>	<p>Protokollen fra møte nr. 4/2015 godkjennes.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt.</p>
<p><b>Sak 02/2016. Referatsaker</b></p>	<p>Referatsakene tas til orientering.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>

<p><b>Sak 03/2016. Status framdrift utbygging:</b></p>	<p><b>Orientering fra Sv v/ prosjektleder Hanne Louise Moe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ferdig bygget:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Fv. 710 Ingdal-Valset</li> <li>– Fv. 755 Leksvik-Vanvikan</li> <li>– Rundkjøring Rissa og Sundbrua</li> <li>– Rørvik terminalområde</li> <li>– Fv. 715 Rørvik-Vanvikan</li> <li>– Fv. 715 Vanvikbakken</li> <li>– Keiserås-Olsøy parsell I</li> <li>– Krinsvassbrua</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p><b>Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Åpnet for trafikken 19. november (7 måneder før kontraktsfristen!)</li> <li>• Gjenstår veg gjennom skjæringa på toppen av Olsøybakken       <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ble utsatt av hensyn til rasjonell massedisponering og masseflytting</li> <li>• Arbeidene gjenopptas til våren</li> <li>• Terrengarrondering, opprydding til slutt.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Melanbrua:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bruarbeidene pågår for fullt, armering av dekke</li> <li>– Plan om støping av brudekke før påske (men væravhengig)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontraktens sluttfrist er september 2017.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<p>Forts side 2</p>
--	---	---------------------

- ✎ Armering og støp av kantdragere etterpå
- ✎ Fjerne Bailey-brua medio/ultimo april
- ✎ Vegarbeidene pågår, vegen midlertidig lagt om
- ✎ Bygging av gsv-pågåår
- ✎ Steinuttak Garrabrekka pågår
- ✎ Restriksjoner på arbeid i elva fra 15. mai (pga. laksen)
- ✎ Sluttfrist september 2016



#### Fv. 715 Osavatnet-Rødsjøvingen



Innkommne tilbud		
Løpenr.	Tilbyders navn (før inn hele firmanavnet):	Tilbudssum, ekskl. mva.:
1.	Johs. J. Syltern AS	53 228 047,00
2.	Thore Magnussen og Sønn AS	115 738 096,10
3.	Peab Anlegg AS,	71 884 181,00
4.	RISA AS	73 359 745,00
5.	Norwegian Rock Group AS	66 375 128,00
6.	BL Entreprenør AS	64 168 139,00
7.	Br. Bjerkli AS	63 827 676,00

- ✎ Evaluering, kontrollregning og innstilling gjennomført
  - ✎ Behandles i anskaffelsesnemda i Molde nå
  - ✎ Videre framdrift vil være:
    - Utarbeide kontraktsdokumenter
    - Kontrahere
    - Samhandling
    - Anleggsstart
- Sluttfrist 30. juni 2017

#### Noen utfordringer:



- ✎ **Svingene ved Osavatnet:**
- ✎ Dårlige masser gjør at undergrunnen ikke tåler vekten av en vanlig veg bygd av steinmasser
- ✎ Bedt om pris på to ulike tekniske løsninger:
  - EPS-fylling med støpt betongplate oppå
  - Fylling med lette masser («Leca-kuler»)
  - Omtrent like i pris, mindre stengebehov ved bruk av lette masser

## Rødsjøsvingen



05.03.2016

vegvesen.no

30

Statens vegvesen

- ✎ Stor, høy fylling
- ✎ Påbegynt med overskuddsmasser fra Krinsvassbrua
- ✎ Stikkrenne i bunn av fyllinga er også lagt
- ✎ Grunnerverv på plass med unntak av «Blåkafeen»
- ✎ Foreløpig ikke kritisk, starter ikke der med anleggsarbeidene

**Prosjekter under planlegging v/ planprosjektleder Roar Marius Lindstad:**

- ✎ Pakke 1 og 2
  - Fv. 717 Stadsbygd - Vemundstad
  - Fv. 715 Nordsetervatnet - Austdalen
- ✎ Pakke 3
  - Fv. 710 Krinsvatn - Botngård - Brekstad
  - Fv. 715 N. Hofstad - Årgård
  - Fv. 14 Roan - Reppkleiva
  - Fv. 193 Verrabotn - Meltingen
  -
- ✎ **Nye prosjekter (utenom Foservegprosjektet)**
  - Fv. 723 Paulen - Ryssdalen
  - Fv. 14 Berfjorden

Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad  
Vedtatt trase

05.03.2016

vegvesen.no

34

Statens vegvesen

**Regulering:**

- ✎ Befaring 18. mars, prosjektgruppe og byggeledelse.
- ✎ Situasjonen ved Trongen (Vemundstad) må vurderes nærmere. Gårdsbruk er berørt.
- ✎ Påhugg for tunnelen på begge sider må avklares i tidlig fase
- ✎ Viktig å ha tett dialog med Fylkeskommunen angående arkeologi. Det forventes funn.
- ✎ Kryssløsninger, avkjørsler og påkobling mot eksisterende fv. 717
- ✎ Det trengs store arealer for rigg mht. tunneldriving og ikke minst deponering av stein- og løsmasser.

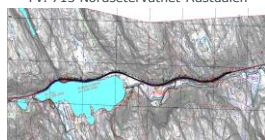
**Prosjektering:**

- ✎ En må derfor påregne prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag med utlysning i minimum ett år
- ✎ Tilstreber anleggsstart 3. kvartal 2018.

**Fv. 715 Nordsetervatnet-Austdalen**

- Reguleringsplanen blir vedtatt 10. mars.
- Byggeplanen er kommet godt i gang.
- Vanskelig terreng, med fjell mot vest og vann mot øst.
- Trafikkavvikling blir en utfordring, men det skal vi løse.
- Veglinja er flyttet noe i starten på parsellen, vi unngår dermed vanskelige gunnforhold.
- Det gjenstår noen flere grunnboringer, skal skje før påske.
- Forventet utlysning av entreprisefør sommerferien 2016.

Fv. 715 Nordsetervatnet-Austdalen



05.03.2016

vegvesen.no

34

Statens vegvesen

#### Fv. 715 Mørresvingene

- ✘ «Mørresvingene» kan vise seg å bli umulig å gjennomføre. Meget dårlig grunn langs vatnet.
- ✘ Det er bratt terreng, og fyllingsfoten vil måtte strekke seg langt ut for å få feste.
- ✘ Det skal gjennomføres noen ytterligere boringer langs eksisterende veg.

#### Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, pakke 3

- 3 reguleringsplaner på strekningen
- Det gjenstår fortsatt utredning mht. grunnforhold, særlig geoteknikk.
- Klakkselva må løftes og det må gjøres flomberegninger.
- Reg.planene forventes sendt på høring april 2016.
- Byggeplanlegging vil komme i gang så snart planene er sendt på høring.

#### Fv. 14 Roan, pakke 3

- Tunnel Sumstad-Hellfjorden
- Regulering igangsatt
- Ingeniørgeolog og geoteknikker har befart området.
- Grunnboringer pågår nå.
- Har ikke fått noen resultater ennå.
- Oppstartsmøte med kommune og folkemøte håper en å kunne gjennomføre i 1. kvartal 2016

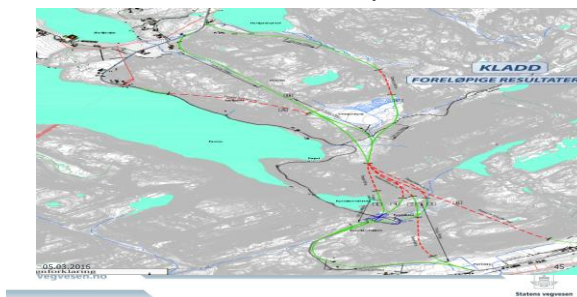
#### Fv. 715 Osen, pakke 3

- Regulering igangsatt
- Reguleringsplanlegging vil skje med bistand fra konsulent - Vianova
- Befaring neste uke, SVV og Vianova
- God planlegging slik at en får benyttet overskuddsmasser til mer veg vil være viktig.
- Konsulenten skal levere komplett plan innen sept. Deretter blir det høring.
- Byggeplanlegging vil komme i gang i høringsperioden.

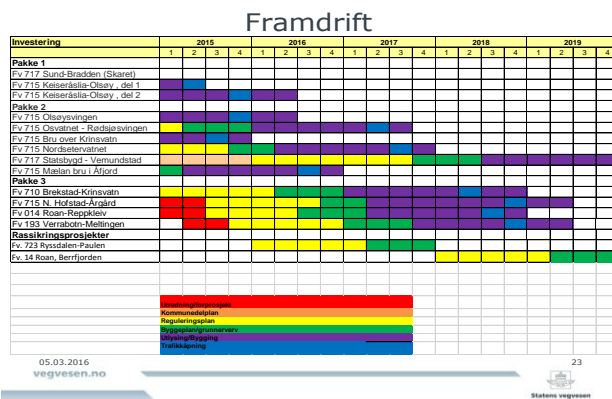
#### Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, pakke 3

- Asfalt på hele strekningen
- I tillegg 3-4 punktutbedringer, regulerer 2 planer
- Prosjektet har hatt møte med vegavdelingen på Steinkjer for erfaringsutveksling mht. utbedring av fylkesveger i Nord-Trøndelag.
- Det forventes at mye arbeids kan gjøres uten regulering
- Utlysning mot sommeren 2017

#### Fv. 723 Paulen - Ryssdalen



**Prosjektet utenom bompengepakken. Finansiert av Staten gjennom rassikringsmidler. Samarbeidsprosjekt mellom Statkraft, STFK og Vindsenter Fosen/Åfjord kommune. Forskutteres av STFK og lagt inn under Fosenvegene og dens prosjektorganisasjon.**



**Sak 04/2016 Status trafikktall og inntekter 2015**

**Daglig leder la frem Trafikktall og bompenginntekter for 2015**

2015	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Ok	Nov	Des	SUM
<b>Flakk-Rørvik</b>													
Anntal passeringer	41 997	45 272	44 897	58 167	62 031	62 176	62 344	57 151	60 721	54 641	48 816	48 082	645 590
-Endring fra 2014	-5,5%	-5,3%	-3,4%	-5,4%	-3,5%	-3,6%	-1,1%	-11,6%	7,2%	0,7%	-5,1%	-3,5%	-0,7%
Inntekt	2 666 994	2 715 780	2 950 758	3 789 164	4 258 381	2 159 403	4 388 152	4 238 899	4 510 870	3 666 343	3 231 904	3 068 854	43 683 559
-Endring fra 2014	-3,5%	-1,7%	17,8%	5,7%	16,0%	3,8%	1,5%	8,1%	28,3%	8,1%	14,8%	9,4%	8,7%
-ADT	1 955	1 817	1 438	1 838	2 001	2 073	2 011	1 852	2 004	1 763	1 627	1 550	1 761
-Snitt inntekt pr passering	63,50	59,99	66,21	68,85	68,65	66,69	70,35	73,82	75,03	67,10	66,21	64,49	67,88
<b>Brekstad-Valset</b>													
Anntal passeringer	9 307	9 682	12 745	12 668	15 464	15 858	19 001	17 761	14 703	11 619	12 184	11 651	162 639
-Endring fra 2014	-12,3%	-4,1%	-4,4%	-4,4%	-2,1%	-2,3%	-3,8%	-7,7%	-16,8%	-9,3%	-1,9%	-1,9%	-7,7%
Inntekt	511 286	536 982	719 477	723 492	882 678	916 414	1 120 248	1 034 199	855 908	655 009	697 820	658 669	9 311 291
-Endring fra 2014	-8,8%	-7,8%	16,7%	-1,0%	3,0%	1,0%	9,3%	10,0%	13,8%	-13,1%	-4,0%	-3,6%	3,1%
-ADT	300	346	411	422	499	529	613	573	491	375	408	379	446
-Snitt inntekt pr passering	54,84	55,37	56,45	57,16	57,08	57,79	58,96	58,23	58,21	56,37	57,27	56,53	57,25
<b>Krinsvatn</b>													
Anntal passeringer	31 889	35 478	45 168	46 482	50 998	49 714	56 011	54 008	46 788	44 590	36 626	35 347	533 099
-Endring fra 2014	1,4%	6,2%	24,7%	6,6%	14,6%	1,9%	9,9%	6,4%	18,1%	-3,3%	-2,7%	-7,8%	7,7%
Inntekt (bærende pr mind)	1 951 404	2 057 234	2 622 099	2 767 394	3 075 077	3 114 774	3 583 913	3 427 717	3 009 263	2 944 069	2 300 000	2 250 000	33 152 944
-Endring fra 2014	-3,7%	-6,4%	15,3%	4,1%	9,6%	0,8%	6,4%	21,4%	2,2%	-5,7%	-21,7%	-7,1%	7,1%
-ADT	1 029	1 207	1 457	1 563	1 642	1 697	1 807	1 742	1 560	1 438	1 221	1 140	1 461
-Snitt inntekt pr passering	61,19	57,99	58,05	59,54	60,30	62,65	63,99	63,47	64,32	66,03	64,16	63,62	62,19
<b>Totalt</b>													
Anntal passeringer	83 193	90 432	102 480	114 287	128 493	127 751	137 356	129 188	121 613	110 853	97 626	96 050	1 338 322
-Endring fra 2014	4,4%	2,5%	13,1%	-0,3%	7,6%	1,4%	-2,1%	-1,8%	11,9%	-3,0%	1,9%	4,4%	2,9%
Inntekt	5 128 684	5 309 086	6 202 334	7 290 060	8 215 138	8 190 591	9 000 313	8 700 415	8 378 041	7 266 421	6 279 724	6 007 523	86 147 727
-Endring fra 2014	-3,6%	-1,6%	13,8%	4,4%	12,4%	2,3%	6,0%	8,4%	24,3%	3,4%	10,6%	12,4%	8,6%
-ADT	2 684	3 290	3 306	3 910	4 142	4 258	4 431	4 167	4 054	3 576	3 254	3 066	3 667
-Snitt inntekt pr passering	61,66	58,71	61,41	61,40	63,52	64,35	65,35	66,35	66,35	64,35	63,35	63,35	65,97

PS. inntektene for Krinsvatn i tabellen er stipulerte etter trafikktallene (røde tall) derfor noe avvik mellom regnskap og tabell. I regnskapet er ført de reelt innbetalte beløp pr 31.12.2015.

Styret tok enstemmig orientering om framdrift til etterretning.

Behandling: Daglig leder gikk igjennom status.

Styrets enstemmige vedtak: Styret tar framlagt status av Trafikktall og bompenginntekter for 2015 til etterretning.

**Sak 05/2016 Status Trafikktall og bompenginntekter - jan med prognose for 2016**

**Daglig leder la fram status trafikktall for januar med prognose for resten av 2016**

2015	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Ok	Nov	Des	SUM	
<b>Flakk-Rørvik</b>														
Anntal passeringer	41 388	45 770	45 320	59 254	62 031	62 176	62 344	57 151	60 721	54 641	48 816	48 082	645 590	
-Endring fra 2015	-1,5%	1,1%	-0,1%	1,1%	1,3%	1,1%	1,1%	-1,1%	1,1%	1,3%	-1,1%	-1,1%	0,9%	
Inntekt	2 749 662	3 114 252	3 057 793	3 938 297	4 419 691	4 410 293	4 443 261	3 995 695	4 433 497	3 789 348	3 348 141	3 211 295	45 012 999	
-Endring fra 2015	3,1%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,7%	
-ADT	1 955	1 817	1 438	1 838	2 001	2 073	2 011	1 852	2 004	1 763	1 627	1 550	1 761	
-Snitt inntekt pr passering	66,41	61,49	67,88	70,61	70,37	68,57	72,11	75,67	72,94	68,37	67,88	66,10	69,40	
<b>Brekstad-Valset</b>														
Anntal passeringer	9 450	9 789	12 935	12 787	15 631	15 858	19 210	17 585	14 885	11 747	12 184	11 773	164 422	
-Endring fra 2015	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	
Inntekt	511 286	536 982	719 477	723 492	882 678	916 414	1 120 248	1 034 199	855 908	655 009	697 820	658 669	9 311 291	
-Endring fra 2015	3,0%	3,8%	4,1%	4,2%	5,0%	5,1%	6,0%	5,7%	5,0%	4,1%	3,8%	3,6%	4,4%	
-ADT	304	338	416	427	504	534	620	579	495	375	411	380	446	
-Snitt inntekt pr passering	53,17	54,75	57,86	58,59	58,51	59,23	60,43	59,68	59,67	57,70	58,71	57,32	58,69	
<b>Krinsvatn</b>														
Anntal passeringer	31 889	35 478	45 168	46 482	50 998	49 714	56 011	54 008	46 788	44 590	36 626	35 347	533 099	
-Endring fra 2015	1,5%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	
Inntekt (bærende pr mind)	1 951 404	2 057 234	2 622 099	2 767 394	3 075 077	3 114 774	3 583 913	3 427 717	3 009 263	2 944 069	2 300 000	2 250 000	33 152 944	
-Endring fra 2015	-3,7%	-6,4%	15,3%	4,1%	9,6%	0,8%	6,4%	21,4%	2,2%	-5,7%	-21,7%	-7,1%	7,1%	
-ADT	1 029	1 207	1 457	1 563	1 642	1 697	1 807	1 742	1 560	1 438	1 221	1 140	1 461	
-Snitt inntekt pr passering	61,21	58,44	59,50	61,03	61,81	64,22	66,59	66,05	66,32	67,05	66,38	65,30	66,88	
<b>Totalt</b>														
Anntal passeringer	83 162	91 427	103 607	115 544	129 908	129 156	138 667	130 609	122 951	112 022	99 736	96 050	1 332 098	
-Endring fra 2015	0,0%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,0%	
Inntekt	5 309 540	5 501 684	6 520 586	7 654 497	8 514 176	8 487 705	9 420 064	8 438 837	7 528 992	6 511 070	5 277 250	5 007 250	89 090 837	
-Endring fra 2015	3,9%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	3,6%	
-ADT	2 683	3 153	3 342	3 851	4 191	4 306	4 480	4 213	4 098	3 611	3 250	3 100	3 694	
-Snitt inntekt pr passering	63,85	60,18	62,94	65,38	65,54	65,72	67,84	69,03	68,84	67,10	65,37	65,32	65,88	
Sum inntekt														89 090 837
Forutsatt i Prop														91 263 598
Avvik innkreting														2 172 761

Trafikktall for Brekstad/Valset ikke mottatt fra Norled, og er stipulert ut fra fjordrets reelle tall med påslag 1.1%

**Innstilling:** Styret tar framlagt status av trafikktall og bompenginntekter for januar med prognose for 2016 til etterretning.

Innstillinga enstemmig vedtatt.

<p><b>Sak 06/2016</b>  <b>Årsberetning med</b>  <b>Regnskap 2015 med</b>  <b>disponering av overskudd</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Styret vedtar framlagt Årsberetning med Regnskap og noter for regnskapsåret 2015.</li> <li>2. Styret anbefaler generalforsamlinga at Årsberetning med regnskap godkjennes som avgitt.</li> <li>3. Styret anbefaler overfor generalforsamlinga at overskuddet på kr. 938.091,- avsettes til annen egenkapital i selskapet</li> </ol>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt.</p>
<p><b>07/2015 Styrets</b>  <b>Årsmelding 2015</b></p>	<p>Forslag til styrets årsmelding 2015 godkjennes.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p><b>ORIENTERING:</b>  <b>v/ daglig leder Knut</b>  <b>Sundet</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framdrift samarbeid med Statskraft vedr utbedring av rasprosjektet FV 723: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forskutteringsvedtak planlegging rasprosjekter i STFK fylkesting</li> <li>- Planleggingsavtale vedr Rassikring FV 723 og Fv 14.</li> <li>- Forskutteringsvedtak bygging av ny Fv723</li> <li>-Intensjonsavtale mellom Statkraft/STFK vedr utbygging</li> </ul> </li> <li>• Skriftlig uttalelse fra ledelsen vedr. regnskap 2016.</li> </ul> <p><b>Annet:</b>  <b>Styreleder Hallgeir Grøntvedt</b> stilte spørsmål, etter henvendelse fra utenforstående:  Er det slik at Fosenvegene bruker forholdsvis mye penger på planlegging og organisasjon og for lite på vegbygging?</p> <p><b>Svar:</b> Spørsmålet kan besvares med både ja og nei.  Vi kan beklage at vi har brukt mye penger på å planlegge prosjekter i Rissa kommune som ikke har blitt gjennomført. Dette er det to grunner til. Den ene er at Sund - Bradden som var klargjort for anbudsutlysning, men ble stoppet av Vegdirektoratet med bakgrunn i strengere forskrifter etter at raset i Kattmarka i Namsos gikk.  Deretter er det laget plan for "Skalet", etter vedtak i Rissa kommune, men som de ikke ville ha gjennomført da plana var ferdig. Dette kan i ettertid ses på som unødvendige kostnader.</p> <p><b>Fosenvegprosjektet generelt:</b>  I all planlegging av Kommunedelplaner og Reguleringsplaner må vi forholde seg til de regelverk som til en hver tid gjelder.  Byggeplanlegging foretas nå samtidig som reguleringsplaner</p>	<p>Forts side 7</p>
	<p>utarbeides. Dette for å spare tid på planverk.  Ved anbudsutlysning og antagelse av anbud må vi også følge regelverk, som entreprenørene selv har vært med på å fastsette.  Generelt kan sies at i Fosenvegprosjektet planlegges og bygges det billigere enn i sammenlignbare prosjekter.</p> <p><b>Styremedlem Harald Fagervold etterlyste tiltak ved kryss/avkjøring til Rissa fra Fv 715.</b></p> <p>Skiltingen vil bli endret med forhondsvarselskilt og bedre skilt i selve krysset.  Fagervold ønsket i tillegg noe fysisk tiltak som synliggjør krysset bedre.  Daglig leder vil drøftet dette med skiltmyndighetene.</p>	<p>Orienteringen ble enstemmig tatt til etterretning.</p>
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>	<p>Møteplan 2016  Påfølgende møter:  On. 25.05.2016, kl 1700 Styremøte nr. 2  On. 25.05.2016, kl 1800 Generalforsamling  On. 21.09.2016, kl 1700 Styremøte nr. 3  On. 07.12.2016, kl 1700 Styremøte nr. 4</p>	