

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2015
Onsdag 23.9.2015, KL. 1700 – 1850
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord




Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Jan Helge Grydeland, varamedlem varamedlem Einar Strøm, varamedlem Torhild Aarbergsbotten, tiltredende fra Svv prosjektleder Hanne Louise Moe Svv, og daglig leder Knut Sundet.

Forøvrig deltok: Svv ved Samfunnskontakt Frank Axel Lien, Fosen Regionråd ved dgl.leder Vidar Daltveit.

Forfall: Kjell Leirstadgrind, varamedlem Ogne Undertun, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannsk, varamedlem Sidsel Bryne, planprosjektleder Roar Marius Lindstad.

SAK: Behandling av saker:		VEDTAK:
	Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent.	
Sak 13/2015. Godkjenning av protokoll nr. 3/2015	Protokollen fra møte nr. 3/2015 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 14/2015 Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 15/2015 Regnskapsoversikt pr. 31.07.2015	Styret tar framlagt regnskapsoversikt pr 31.07.2015 til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 16/2015 Status utbygging og Framdrift	<p align="center">Prosjektleder Hanne Louise Moe og prosjekteringsleder orienterte:</p> <p align="center">Status utbygging og framdrift framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Framdrift byggeprosjekter • Plan og byggeprogram pakke 2 og 3 • Ferdig bygget: <ul style="list-style-type: none"> – Fv. 710 Ingdal-Valset – Fv. 755 Leksvik-Vanvikan – Rundkjøring Rissa og Sundbrua – Rørvik terminalområde – Fv. 715 Rørvik-Vanvikan – Fv. 715 Vanvikbakken <p>Keiserås-Olsøy parsell I</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offisiell åpning 30. juni <ul style="list-style-type: none"> • Fylkesordfører Tore O. Sandvik annonserte i sin tale forskuttering og forsering av pakke 3 • Offisiell åpning av fylkesordfører Gunnar Viken • Kontraktens sluttfrist august 2015 	

Forts side 2

	<p>Keiserås - Olsøy del I</p> 	
	<p>Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olsøybrua er ferdig • Stålmontasje Skaudalsbrua er ferdig • Betongarbeid på selve Skaudalsbrua ferdig, støp avlastningsplater gjenstår • Membran på brua neste uke • Det meste av sprengningsarbeidene i linja (Skaudalen) er utført, pågår sikring av skjæringene • Utlegging vegfundament pågår • Utfordring med dårlige grunnforhold langs vannet på opsjonen, arbeides med justering av traseen • Ligger godt an framdriftsmessig • Avtale om trafikkåpning 17. desember 2015  <p>Krinsvassbrua:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Offisiell åpning 15. september • Godt oppmøte tross kort varsel • Representant for transportnæringa fikk æren av å foreta offisiell åpning • Riving av gamlebrua nå som trafikken går på nybrua • Opprydding, nedrigg mv. i tiden framover  <p>Melabrua</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Selve brua er 54 m ✓ Ca. 650 m vegbygging sør for brua ✓ Omlegging/flytting av midlertidig bru ble gjort i sommer ✓ Norwegian Rock Group gav det laveste anbudet, 31,6 mill. ✓ Kontraktssignering 19. august ✓ Samhandling gjennomført, offisiell anleggsstart 1. september ✓ Innløst hus brukes som anleggskontor for BH og entreprenør ✓ Skogrydding massetak Garrabrekka i byggherre-regi i forkant ✓ Krevende grunnnerv – bistand av namsmann for forhåndstiltredelse og takst/tilstandskartlegging og montering av rystelsesmålere. 	<p>Forts side 3</p>

	<p>Mørrevatnet</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Fosenvegene og STFK har bestilt reguleringsplan av «Mørresvingene» i Åfjord kommune ✎ En strekning med meget smal veg og dårlig kurvatur i dag. ✎ Det vurderes muligheten for å etablere vegfylling i sjøen. ✎ Overskuddsmasser fra Nordsetervatnet og Garabrekka. ✎ Planen ble bestilt nå og en har ikke kommet langt. ✎ Haster med å få regulert og planlagt slik at den får dra nytte av overskuddsmassene. <p>Krinsvatn-Brekstad, pakke 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulering er kommet i gang • Det er avholdt to folkemøter i april • Flere veglinjer og forslag er tegnet • Akkurat nå er det stor aktivitet fra geofagene ute i felten, befarings på Storkruttjøna senest sist uke. • Ytterligere boringer må gjennomføres i høst • Etter en avklaring med Fosenvegene/STFK er prioriteringslista revidert: <ol style="list-style-type: none"> 1. Ervika, Klakkbukta og Klakkselva med fjellskjæring. Gjennomgående ny veg m/GSV fra det nye boligfeltet og ned mot Bjugn sentrum 2. Botngård, Storkruttjøna – Høgseterhaugen 3. Rissa grense og (Ner Høgsetvatnet) 4. Ervika, ved Bjugn fabrikk • Reg.planene forventes sendt på høring rundt årsskiftet. • Hvilket betyr at byggeplanlegging også vil bli påstartet rundt årsskiftet. Utlysning sommeren/høsten 2016 <p>Pakke 3, Roan fv. 14</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forprosjekt Roan-Reppkleiv fv. 14, ferdig i mai. Møte med kommunen 15. juni. • Bestemt å bygge tunnel fra Sumstad og gjennom til Hellfjorden. • Overskuddsmasser planlagt benyttet til vegfylling ved Ystenget. Reduserer stigning og kurve. • Regulering igangsatt, forventes ferdig 3. kvartal 2016. Byggeplanlegging starte til sommeren 2016 • Utlysning ved årsskiftet 2016/2017. <p>Pakke 3, Roan fv. 14</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forprosjekt Roan-Reppkleiv fv. 14, ferdig i mai. Møte med kommunen 15. juni. • Bestemt å bygge tunnel fra Sumstad og gjennom til Hellfjorden. • Overskuddsmasser planlagt benyttet til vegfylling ved Ystenget. Reduserer stigning og kurve. • Regulering igangsatt, forventes ferdig 3. kvartal 2016. Byggeplanlegging starte til sommeren 2016 • Utlysning ved årsskiftet 2016/2017. <p>Pakke 3, Osen fv. 715</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forprosjekt Osen, Hofstad-Årgård fv. 715, ferdig i mai. Møte med kommunen avholdt i juni. • Regulering igangsatt • Gang- og sykkel veg i sentrum samt parsellene øst for sentrum mot Årgård prioriteres. • Utfordringer med store overskuddsmasser • God planlegging slik at en får benyttet overskuddsmasser til mer veg vil være viktig. ✎ Reguleringsplaner og byggeplaner planlegges ferdig ved årsskiftet 2016/2017 <p>Verrabotn-Meltingen fv. 193</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forprosjektet avsluttet. • Det er avholdt møte med Verran og Inderøy kommuner. • Tilslutning til anbefalte tiltak (asfalt på hele pluss 3-4 punkttiltak) • Regulering igangsettes • Planlegging ferdig ved årsskiftet 2016/2017 • Utlysning mot sommeren 2017 	<p>Styret tar enstemmig orienteringen til etterretning.</p> <p>Forts side 5</p>
--	--	---

2015	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Des	SUM
	1,1% (Tall i brunt - Forutsatt trafikkvekst 2014-2015, snittpris pr passering er lik realisert snitt (2014+2015))												
Flakk-Rørvik													
- Antall passeringer	41 997	45 272	44 567	55 147	62 031	62 179	62 344	57 419	56 350	54 979	46 959	46 907	636 082
- Endring fra 2014	-3,5%	-0,3%	3,4%	-5,4%	3,3%	-3,6%	-1,1%	-11,6%	-1,1%	-1,1%	-1,1%	-1,1%	-1,7%
- Inntekt	2 666 994	2 715 780	2 950 726	3 799 164	4 258 381	4 159 403	4 386 152	4 238 889	3 637 780	3 513 103	2 916 687	2 983 350	42 206 441
- Endring fra 2014	-2,5%	-1,1%	11,8%	5,7%	16,0%	3,8%	11,2%	8,1%	-3,6%	-3,6%	-3,6%	-3,6%	6,0%
- ADT	1 355	1 617	1 438	1 838	2 001	2 073	2 011	1 852	1 679	1 770	1 595	1 513	1 743
- Snitt inntekt pr passering	63,50	59,99	66,21	68,89	68,65	66,89	70,35	73,82	64,52	64,02	62,11	63,17	66,35
Brekstad-Våset													
- Antall passeringer	9 307	9 882	12 745	12 858	15 464	15 858	19 001	17 761	13 806	14 085	12 412	12 000	164 781
- Endring fra 2014	-2,3%	-8,1%	12,8%	-6,4%	2,7%	-3,3%	4,8%	5,9%	-1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	0,8%
- Inntekt	511 286	536 082	719 477	723 492	882 676	916 414	1 120 248	1 034 199	779 058	781 030	695 525	659 213	9 358 701
- Endring fra 2014	-8,8%	-7,8%	16,7%	1,0%	3,5%	1,0%	9,3%	10,9%	-3,8%	-3,8%	-3,8%	-3,8%	-3,7%
- ADT	300	346	411	422	499	529	613	573	460	454	414	397	451
- Snitt inntekt pr passering	54,94	55,37	56,45	57,16	57,08	57,79	58,96	58,23	56,43	55,45	56,04	54,93	56,79
Krinsvatn													
- Antall passeringer	31 889	35 478	45 168	46 482	50 998	49 714	56 011	54 008	39 711	46 535	38 052	33 107	527 154
- Endring fra 2014	-4,7%	-9,2%	24,7%	8,6%	14,8%	1,9%	4,9%	8,4%	-1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	6,5%
- Inntekt (bepende pr mnd)	1 951 404	2 057 234	2 622 095	2 767 394	3 075 077	3 111 752	3 574 053	3 300 000	2 567 109	2 985 169	2 304 052	1 914 813	32 230 155
- Endring fra 2014	-3,3%	-0,4%	15,3%	4,1%	9,6%	0,2%	6,1%	4,4%	-3,6%	-3,6%	-3,6%	-3,6%	4,0%
- ADT	1 029	1 267	1 457	1 549	1 845	1 857	1 897	1 742	1 324	1 501	1 288	1 088	1 444
- Snitt inntekt pr passering	61,19	57,99	58,05	59,54	60,30	62,99	63,81	61,10	64,64	64,15	60,55	57,83	61,14
Totalt													
- Antall passeringer	83 193	90 432	102 480	114 287	128 493	127 751	137 355	129 188	109 896	115 500	97 423	92 012	1 328 017
- Endring fra 2014	-4,4%	-2,9%	24,7%	8,6%	14,8%	1,9%	4,9%	8,4%	-1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,7%
- Inntekt	5 129 684	5 309 096	6 292 334	7 290 050	8 216 136	8 187 569	9 080 453	8 573 098	6 983 927	7 279 302	6 304 362	5 537 390	83 795 298
- Endring fra 2014	-3,5%	-1,6%	13,8%	4,4%	12,4%	2,3%	8,9%	6,8%	-2,6%	-2,6%	-2,6%	-2,6%	5,1%
- ADT	2 884	3 230	3 306	3 810	4 145	4 259	4 431	4 167	3 663	3 729	3 247	2 993	3 638
- Snitt inntekt pr passering	61,66	58,71	61,40	63,79	63,94	64,09	66,11	66,36	63,55	63,02	60,73	60,16	63,10
*Estimert inntekt for siste måned - tall fra TBVS er for løve for etter 3 mnd, ref snittinntekt													
Sum inntekt													83 795 298
Forutsatt i Prop													87 898 214
Åvik innkreving													-4 032 916

Behandling:
Daglig leder
gikk igjennom
status.

**Styrets
enstemmige
vedtak:**
Styret tar
framlagt status
av Trafikktall
jan - august med
prognose for
2015 til
etterretning.

**ORIENTERING:
v/ daglig leder Knut
Sundet**

- Tingrettsak Krinsvatn v/ Edna Otterstad ble ført i Fosen Tingrett 4. og 5. feb. 2015. Otterstad tapte på alle punkt. Dommen er stadfestet.
- Otterstad anket tingrettens dom, vedrørende Fosenvegene AS sine sakskostnader på kr 187.011.-, til Lagmannsretten. Otterstad fikk der delvis medhold og får kravet om sakskostnader redusert til kr. 31.250,-.
- Grindgut (prosjekt vedr ny Bompenginnkrevningssystem) Statens vegvesen har brutt avtalen med IBM om utvikling av et nytt system og prosjektet avsluttes. Kostnadsfordeling av ev. resterende kostnader og mulig tap vil framkomme etter at rettsprosessen er avsluttet.

Orienteringen
ble forøvrig
enstemmig tatt
til orientering.

Møteplan 2015

- On. 25.02.2015, kl 1700 Styremøte nr. 1
- On. 20.05.2015, kl 1700 Styremøte nr. 2
- On. 20.05.2015, kl 1800 Generalforsamling
- On. 23.09.2015, kl 1700 Styremøte nr. 3
- On. 02.12.2015, kl 1700 Styremøte nr. 4

Ref. Knut Sundet