


|  PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2015 Onsdag 2.12.2015, KL. 11.00 – 13.25 på Fylkesutvalgssalen hos STFK i Trondheim | | |
|---|--|---|
| <p>Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Harald Fagervold, varamedlem Torhild Aarbergsbotten, varamedlem Ogne Undertun og daglig leder Knut Sundet. Tiltredende fra Svv: Avdelingsdirektør Eva Solvi, prosjektleder Hanne Louise Moe, planprosjektleder Roar Marius Lindstad og samferdselssjef i STFK Oddveig Kipperberg.</p> <p>Forøvrig deltok: Fosen Regionråd ved dgl.leder Vidar Daltveit og Ørland kommune ved ordfører Tom Myrvold.</p> <p>Forfall: nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Dag Ystad, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannsk, varamedlem Sidsel Bryne, varamedlem Jan Helge Grydeland og varamedlem Einar Strøm.</p> | | |
| Innstilling: | | VEDTAK: |
| SAK: Behandling av saker: | Innkalling og saksliste godkjennes | Innkalling og saksliste ble enstemmig godkjent. |
| Sak 18/2015. Godkjenning av protokoll nr. 3/2015 | Protokollen fra møte nr. 3/2015 godkjennes. | Innstillinga enstemmig vedtatt. |
| Sak 19/2015 Referatsaker | Referatsakene tas til orientering. | Innstillinga enstemmig vedtatt |
| Sak 20/2015 Status utbygging og Framdrift | <p>Prosjektleder Hanne Louise Moe og prosjekteringsleder Roar Marius Lindstad orienterte:</p> <p>Status utbygging og framdrift framdrift:</p> <p>Ferdig bygget:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fv. 710 Ingdal-Valset - Fv. 755 Leksvik-Vanvikan - Rundkjøring Rissa og Sundbrua - Rørvik terminalområde - Fv. 715 Rørvik-Vanvikan - Fv. 715 Vanvikbakken - Keiserås-Olsøy parsell I – sluttoppgjør pågår - Krinsvassbrua 15.9 – sluttoppgjør pågår <p>Keiserås-Olsøy parsell II inkl. Olsøysvingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikken satt på 19. november <ul style="list-style-type: none"> • 1 måned tidligere enn forseringsavtalen! • 7 måneder før kontraktens sluttfrist! • Gjenstående arbeider <ul style="list-style-type: none"> • Langs vannet i nordenden pga. utfordringer med dårlige grunnforhold • Gjennom skjæringa ved Olsøysvingen pga. rasjonell massedisponering • Terrengarrondering, isåing, opprydding mv. til våren | |
| | | Forts side 2 |



Melabrua



- ✎ Utfordring med peling for brua – nødvendig å forlenge pelene for å oppnå tilstrekkelig bæreevne
- ✎ Vannføring i elva utfordrende til tider
- ✎ Pelene klare for utstøping
- ✎ Brureis neste operasjon
- ✎ Gravearbeid for ny veilinje pågår
- ✎ Steinuttak Garrabrekka pågår



Prosjekter under planlegging:

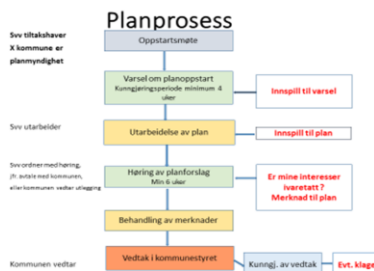
- ✎ Pakke 1 og 2
 - Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad
 - Fv. 715 Osvatnet-Rødsjøsvingen
 - Fv. 715 Nordsetervatnet-Austdalen
- ✎ Pakke 3
 - Fv. 710 Krinsvatn-Botngård-Brekstad
 - Fv. 715 N. Hofstad-Årgård
 - Fv. 14 Roan-Reppkleiva
 - Fv. 193 Verrabotn-Meltingen

Fv. 717 Stadsbygd-Vemundstad

- Hensikten med prosjektet er å finne den beste løsningen for å bedre forholdene på veien mellom Stadsbygd kirke og Vemundstad.
- Det er utredet to alternativer vest for tunnelpåhugget og tre alternativer øst for påhugget.
- Vedtatt: Alternativ 1B-T2-2B+

Planprosessen og veien videre for Stadsbygd-Vemundstad

Igangsettes 1. kv. 2016 - ferdig 4. kv. 2017/1. kv. 2018



- ✎ Det skal gjennomføres en grundig regulering med innspill fra kommune, sektormyndigheter og publikum.
- ✎ Det er flere forhold som er uavklart mht. detaljering
- ✎ Prosjektering vil derfor komme i gang tidligst etter 1. gangs høring av reguleringsplanen.
- ✎ Det skal prosjekteres ca. 5 km veg, hvorav 1,1 km er tunnel.
- ✎ Entreprisen skal lyses ut.
- ✎ En må derfor påregne prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag med utlysning i minimum ett år
- ✎ Tilstreber anleggsstart 3. kvartal 2018.

Fv. 715 Osvatnet-Rødsjøvingen

- Byggeplanen er ferdig
- STFK har godkjent anmodning om oppstart
- Konkurransegrunnlaget offentliggjøres i løpet av uka.
- Tilbudsfrist 04.02.2016
- Anleggsstart våren 2016
- Ny flott veg vil åpnes sommeren 2017

Strekningen har «alt» når det gjelder store utfordringer:

- Dårlig kurvatur
- Bratte stigninger
- Dårlig sikt
- Lav geoteknisk stabilitet på deler av strekningen som følge av kvikkleire i skråningsfoten på eksisterende vegfylling.
- Store skjæringer
- Trafikkavvikling – stenging nødvendig
- osv.

Fv. 715 Nordsetervatnet-Austdalen

- Reguleringsplanen er sendt på 1. gangs høring. Høringsfristen er satt til 22. januar.
- Oppstart av byggeplan skjer i løpet av kort tid.
- Forventet utlysning av entreprise før sommerferien 2016
- Det reguleres ca. 3,2 km, men det kan tenkes at ikke alt blir bygd mht. rammen i pakke 2.
- Vanskelig terreng, med fjell mot vest og vann mot øst. Trafikkavvikling blir en utfordring

Fv. 715 Mørresvingene

- ✎ «Mørresvingene» kan vise seg å bli umulig å gjennomføre. Meget dårlig grunn langs vatnet.
- ✎ Det er bratt terreng, og fyllingsfoten vil måtte strekke seg langt ut for å få feste.
- ✎ Det skal gjennomføres noen ytterligere boringer langs eksisterende veg.

Fv. 710 Brekstad-Krinsvatn, pakke 3

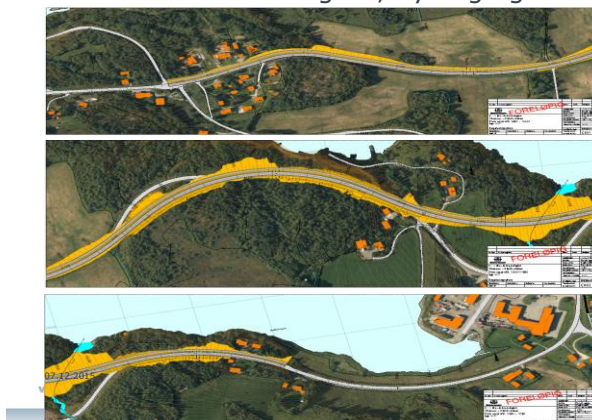
- 3 reguleringsplaner på strekningen
- Det gjenstår fortsatt utredning mht. grunnforhold, særlig geoteknikk.
- Klakkselva må løftes og det må gjøres flomberegninger.
- Reg.planene forventes sendt på høring 1. kvartal 2016.
- Byggeplanlegging vil komme i gang så snart planene er sendt på høring.

Styremedlem Harald Fagervold stilte spørsmål om hvorfor det ikke var igangsatt planlegging/bygging på parsell fra den ene siden av tunnelen, mens man planlegger den andre siden?

Spørsmålet ble besvart av Svv og følger bla. av prosessen rundt valg av endelig trase.

Forts side 4

Fv. 710 Ervika-Botngård, ny veg og GSV



Fv. 710 Rissa grense og Ner-Høgsetervatnet



Fv. 14 Roan, pakke 3

- Tunnel Sumstad-Hellsfjorden
- Regulering igangsatt
- Ingeniørgeolog og geoteknikker har befart området. Grunnboringer pågår nå.
- Har ikke fått noen resultater ennå.
- Oppstartsmøte med kommune og folkemøte håper en å kunne gjennomføre tidlig i 1. kvartal 2016

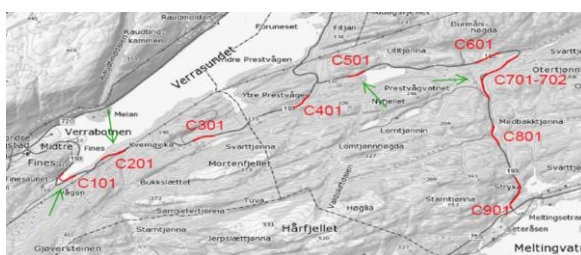
Fv. 715 Osen, pakke 3

- Regulering igangsatt
- Sweco har utarbeidet en ingeniørgeologisk rapport
- Reguleringsplanlegging vil skje med bistand fra konsulent
- Gang- og sykkel veg i sentrum samt parsellene øst for sentrum mot Årgård prioriteres.
- 3 stk. reguleringsplaner forventes.
- God planlegging slik at en får benyttet overskuddsmasser til mer veg vil være viktig.
- Reguleringsplaner og byggeplaner planlegges ferdig ved årsskiftet 2016/2017

Fv. 193 Verrabotn-Meltingen, pakke 3

- Asfalt på hele strekningen
- I tillegg 3-4 punktutbedringer, regulere 3-4 planer.
- I desember skal prosjektet ha møtet med vegavdelingen på Steinkjer for erfaringsutveksling mht. utbedring av fylkesveger i Nord-Trøndelag.
- Planlegging ferdig ved årsskiftet 2016/2017
- Utlysning mot sommeren 2017

- Følgende prioriteringer:
Fast dekke på hele fv. 193, 13 km.
Øvrige midler anbefales benyttet til følgende parseller (grønn pil)



Vedtatt framdriftsplan for Fosenvegprosjektet:

| Investering | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | | | | 2017 | | | | 2018 | | | | 2019 | | | |
|--------------------------------|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Pakke 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 717 Sund-Bradden (Skaret) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Kærsåsli-Olsav, del 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Kærsåsli-Olsav, del 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pakke 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Olsavvingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Ovatnet - Radsjæsvingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Bru over Krinsvatn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Nordsetvatnet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 717 Statsbygd - Vernundstad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Melan bru i Åfjord | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pakke 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 710 Brekstad - Botngård | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 710 Botngård - Krinsvatn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 N. Hofstad-Ångård | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 014 Roan-Reppklev | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 193 Verrabotn-Meltingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brekkingforprosjekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kommunedelplan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reguleringsplan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bygging/nummerering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Utlysning/Bygging | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafikkjøring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Styret tar enstemmig orienteringen til etterretning.

Sak 21/2015
Status Trafikktall og bompenginntekter jan - oktober 2015 med prognose for resten av 2015

Daglig leder la fram status trafikktall for januar - oktober 2015 med prognose for resten av 2015

| 2015 | Jan | Feb | Mar | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Ok | Nov | Des | SUM |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Flakk-Rørvik | | | | | | | | | | | | | |
| - Antall passeringer | 41 067 | 42 221 | 44 567 | 55 111 | 62 021 | 62 178 | 62 341 | 67 491 | 69 122 | 54 544 | 48 203 | 46 200 | 639 588 |
| - Endring fra 2014 | -5,0% | -0,2% | 3,4% | 5,4% | 9,2% | 9,2% | 3,6% | 3,1% | -11,6% | 7,5% | 0,7% | 1,1% | -1,1% |
| - Inntekt | 2 666 994 | 2 715 790 | 2 950 759 | 3 799 164 | 4 258 381 | 4 159 403 | 4 386 152 | 4 238 869 | 4 510 870 | 3 666 343 | 2 516 627 | 2 993 350 | 43 232 791 |
| - Endring fra 2014 | -2,6% | -1,1% | 11,6% | 8,7% | 16,9% | 3,9% | 11,2% | 8,1% | 26,6% | 8,1% | 3,6% | 3,1% | 6,6% |
| - ADT | 1 355 | 1 617 | 1 438 | 1 838 | 2 001 | 2 073 | 2 011 | 1 852 | 2 004 | 1 783 | 1 595 | 1 513 | 1 750 |
| - Snitt inntekt pr passering | 63,50 | 59,99 | 66,21 | 68,89 | 68,65 | 66,89 | 70,35 | 73,82 | 75,03 | 67,10 | 62,11 | 63,17 | 67,59 |
| Brekstad-Valsø | | | | | | | | | | | | | |
| - Antall passeringer | 9 307 | 9 682 | 12 745 | 12 658 | 15 461 | 15 858 | 19 001 | 17 761 | 14 703 | 11 619 | 12 412 | 12 032 | 163 212 |
| - Endring fra 2014 | -12,3% | 3,3% | 32,6% | -0,8% | 2,3% | 2,3% | 8,6% | 6,9% | 7,2% | -15,6% | 6,8% | 4,8% | 0,6% |
| - Inntekt | 511 296 | 536 052 | 719 477 | 723 492 | 882 678 | 916 414 | 1 120 248 | 1 034 199 | 855 906 | 655 009 | 699 525 | 699 219 | 9 309 530 |
| - Endring fra 2014 | -8,9% | -7,8% | 16,7% | -1,0% | 3,0% | 1,0% | 9,3% | 10,0% | 13,8% | -13,1% | 3,0% | 3,1% | 3,1% |
| - ADT | 300 | 346 | 411 | 422 | 499 | 529 | 613 | 573 | 490 | 375 | 411 | 367 | 447 |
| - Snitt inntekt pr passering | 54,94 | 55,37 | 56,45 | 57,16 | 57,08 | 57,79 | 58,96 | 58,23 | 58,21 | 56,37 | 56,04 | 54,30 | 57,04 |
| Krinsvatn | | | | | | | | | | | | | |
| - Antall passeringer | 31 889 | 35 478 | 45 168 | 46 482 | 50 998 | 49 714 | 56 011 | 54 008 | 46 788 | 44 590 | 38 052 | 33 110 | 532 285 |
| - Endring fra 2014 | 7,4% | 8,2% | 24,7% | 6,6% | 14,9% | 4,9% | 4,9% | 8,4% | 19,1% | 3,1% | 1,1% | 1,1% | 7,5% |
| - Inntekt (oppsett pr mnd) | 1 951 404 | 2 097 234 | 2 622 059 | 2 767 394 | 3 075 077 | 3 114 774 | 3 583 913 | 3 427 717 | 3 008 875 | 2 921 412 | 2 304 083 | 1 916 813 | 32 746 768 |
| - Endring fra 2014 | -3,1% | -0,4% | 5,3% | -4,1% | 9,6% | 0,8% | 0,4% | 8,4% | 21,4% | 1,4% | -3,3% | -3,9% | 6,0% |
| - ADT | 1 029 | 1 267 | 1 457 | 1 549 | 1 645 | 1 657 | 1 807 | 1 742 | 1 560 | 1 438 | 1 268 | 1 068 | 1 458 |
| - Snitt inntekt pr passering | 61,19 | 57,99 | 58,05 | 59,54 | 60,30 | 62,65 | 63,99 | 63,47 | 64,31 | 65,52 | 60,05 | 57,38 | 61,92 |
| Totalt | | | | | | | | | | | | | |
| - Antall passeringer | 83 193 | 90 432 | 102 480 | 114 287 | 128 493 | 127 751 | 137 356 | 129 186 | 121 613 | 110 853 | 97 473 | 87 016 | 1 336 086 |
| - Endring fra 2014 | -4,4% | 2,8% | 13,1% | 0,3% | 7,2% | -1,4% | 2,1% | -1,6% | 15,9% | 3,0% | 1,1% | 2,2% | 2,2% |
| - Inntekt | 5 129 694 | 5 309 096 | 6 292 334 | 7 290 050 | 8 216 136 | 8 190 591 | 9 090 313 | 8 700 815 | 8 375 663 | 7 242 764 | 6 000 000 | 5 537 286 | 85 291 085 |
| - Endring fra 2014 | -3,0% | -1,6% | 13,8% | -4,4% | 12,4% | 2,3% | 9,0% | 8,4% | 24,3% | 3,1% | 3,0% | -2,1% | 7,0% |
| - ADT | 2 684 | 3 230 | 3 306 | 3 810 | 4 145 | 4 259 | 4 631 | 4 167 | 4 054 | 3 576 | 3 247 | 2 988 | 3 659 |
| - Snitt inntekt pr passering | 61,96 | 58,71 | 61,40 | 63,79 | 63,94 | 64,11 | 66,18 | 67,35 | 68,87 | 65,34 | 60,73 | 60,16 | 63,88 |
| <small>* Estimert inntekt for siste måned - tall fra TBVS er for lave for etter 3 mnd, ref snittinntekt</small> | | | | | | | | | | | | | |
| Sum inntekt | | | | | | | | | | | | | 85 291 085 |
| Forutsatt Prop | | | | | | | | | | | | | 87 628 216 |
| Avvik utveining | | | | | | | | | | | | | -2 537 129 |

Behandling: Daglig leder gikk i gjennom status.

Styrets enstemmige vedtak: Styret tar framlagt status av Trafikktall jan - oktober med prognose for resten av 2015 til etterretning.

Sak 22/2015
Avkjørsel til Rissa fra Vanvikbakken - innmeldt sak fra H. Fagervold

- Styret tar prosjektorganisasjonens for Fosnevogene sitt svar og redegjørelse på de 6 klagepunktene til etterretning.
- Styret konstaterer at krysset er bygd etter gjeldende vedtatte retningslinjer og håndbøker.
- Styret ber allikevel prosjektorganisasjonen sammen med SvV sin Trafikksikkerhetsgruppe observere krysset samt vurdere om det kan gjøres enkle grep for å eventuelt bedre synligheten av eksisterende skiltingen.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

| | | |
|---|--|---|
| Sak 23/2015 Forslag til budsjett 2016 | Vedlagt budsjettforslag for 2016 vedtas. | Innstillingen ble enstemmig vedtatt. |
| Sak 24/2015 Møteplan 2016 | <p>Styrets Møteplan 2016 Styremøter legges til ONSDAGER kl. 1700 i Åfjord</p> <p>On. 02.03.2016, kl 1700 Styremøte nr. 1 On. 25.05.2016, kl 1700 Styremøte nr. 2 On. 25.05.2016, kl 1800 Generalforsamling On. 21.09.2016, kl 1700 Styremøte nr. 3 On. 07.12.2016, kl 1700 Styremøte nr. 4</p> | <p>Det ble i møtet justert for noen datoer.</p> <p>Styret vedtok enstemmig justert møteplan for 2016.</p> |
| ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet | <p>Innmeldt fra Ordfører Ove Vollan v/ H. Fagervold</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krysset i Vanvikbakken - Behandlet i egen sak - sak 22/2015. • Krysset i Skaugdalen - Trafikkavvikling - Blir overvåket mtp vedl.hold. • Fortgang på Stadsbygd - planlegg og bygg fra den ene siden av tunellen mens man planlegger den andre siden. - Viser til orientering i sak 20/2015. <p>Innspill fra Ordfører Myrvold Ørland kommune.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uttalelse vedrørende å vurdere å styrke tilbudet på Brekstad - Valset jfr stenging av Fv 715 Osavatnet - Rødsjø. - Styret drøftet dette og prosjektet vil tilstrebe å gjøre stenging av Fv715 så kort og smidig som mulig, men viser til at ansvaret for fergedrifta må tas opp med STFK som vegeier. • Statens vegvesen Vegdirektoratet har godkjent takstregulering for 2016. • Regionalt bompengeselskap - samferdselsjef Oddveig Kipperberg orienterte om organisering, framdrift, brikkeutsteder, rabattstruktur, autopass ferge ol. - Mange detaljer er enda ikke avklart og endelig tidspunkt for en eventuell fusjon mellom Fosenvegene AS og Trøndelag Bomselskap AS er uklar. | <p>Orienteringene ble enstemmig tatt til orientering.</p> |
| Ref. Knut Sundet | | |