

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2010
onsdag 21.4.2010, KL. 17.00 – 1800
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Tor Erik Jensen, varamedlem Kai Robertsen, varamedlem Vibeke Stjern, , varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog tiltredende Svv Jill Hammari Sveen Svv, Svein Soknes Svv og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm.

SAK:	Behandling	VEDTAK:
Sak 07/10. Godkjenning av protokoll nr. 1/2010	Protokollen fra møte nr. 1/2010 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 08/10. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 09/10. Status reguleringsplaner v/ Jill Hammari Sveen, Statens vegvesen	<p>Behandling: Jill Hammari Sveen gjennomgikk framdrifta av arbeidet med reguleringsplaner</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv 715 Vanvikbakkan <ul style="list-style-type: none"> – Reguleringsplan under utarbeidelse – Høringsutsendelse i mai 2010 – Ansvar: Svein Soknes • Fv 755 Vanvikan – Leksvik <ul style="list-style-type: none"> – Godkjent reguleringsplan – Byggeplan pågår <p>Ansvar: Svein Soknes</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Fv 710 Valset – Ingdal</u> <ul style="list-style-type: none"> – Reguleringsplan pågår – Tatt ut 2 delstrekninger pga usikker stabilitet: <ul style="list-style-type: none"> • Ingdal – utslaking av kurver: <ul style="list-style-type: none"> – stabiliseringstiltak omfattende og svært dyre. • Lena – gang/sykkelveg: <ul style="list-style-type: none"> – Krever omfattende nye grunnundersøkelser pga svært usikre jordmasser – Bør gjennomføres uansett, selv om det ikke utføres tiltak – Sendes på høring i april 2010 – 1.gangs behandling i kommunestyret: 9.6.2010. – Beregner ferdig vedtatt Reguleringsplan 8. september 2010 	Forts side 2

	<ul style="list-style-type: none"> • <u>FV 717 Sund-Bradden</u> <ul style="list-style-type: none"> – Kommunedelplan skal startes opp i år – I forkant av utarbeidelse av planprogram må det skaffes en oversikt over grunnforhold. Hvilke areal som bør unngås må ligge til grunn før utarbeidelse av alternativ som skal utredes. – Mål: Godkjent planprogram i år • <u>FV 715 Keiserås - Olsøy</u> <ul style="list-style-type: none"> – Reguleringsplan startes opp ved årsskifte 2010-2011 – Mål: <ul style="list-style-type: none"> • Godkjent reguleringsplan 2011 • Byggestart i 2012 <p>Bompengesøknaden: Kvalitetssikres i Vegdirektoratet. Svv har bedt om at kvalitetssikring KS2 unngås (under 500 mill) Søknaden blir behandlet i stortinget høsten (november) 2010.</p>	<p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status / reguleringsplaner tas til etterretning.</p>
<p>Sak 10/10. Status fremdrift byggeplanlegging v/ Svein Soknes, Svv</p>	<p>Svein Soknes, Statens vegvesen orienterte:</p> <p>FV 755 Vanvik - Leksvik</p> <p>Byggeplanleggingen er snart avsluttet på de to høyest prioriterte strekningene.</p> <p>Prioriteringene er gjort av Statens vegvesen Nord – Trøndelag, Leksvik kommune og lastebilnæringa.</p> <p>Tilgjengelig anleggspenger for FV 755 72 mill 2010 kr.</p> <p>Konkurransautlysning i juni/august 2010. Anleggsstart høst 2010.</p> <p>FV 715 Vanvikbakken</p> <p>Høringsutkast reguleringsplan legges ut i mai.</p> <p>Byggeplanlegging tar utgangspunkt i en helhetlig utbygging (108 mill-løsning) og igangsettes nå.</p> <p>Konkurransautlysning på høsten med anleggsstart før årsskiftet.</p>	<p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift av planlegginga tas til etterretning.</p>

<p>Sak 11 /10 Orientering: Byggestart FV 715 Vanvikbakken og FV 755 Vanvik - Leksvik</p>	<p>Fosenvegene AS – Ei tim´te´by´n er nå inne i en spennende og til dels historisk tid. Etter 5 års intens arbeid og planlegging ser det nå ut for at vi kan starte de første anleggene i prosjektet allerede til høsten.</p> <p>Som kjent var FV 717 Sund – Bradden klargjort for anleggstart i januar 2010, men pga vanskelige grunnforhold besluttet Vegdirektoratet, etter en tredjepartskontroll, at anlegget ble underlagt strengere sikkerhetskrav enn tidligere planlagt. Derved måtte anlegget gjennomgå en ny planleggingsrunde med ny kommunedelplan for å finne ny trasse.</p> <p>Fylkesutvalget i Sør – Trøndelag har gitt klarsignal for finansiering av ny planlegging av FV 717. Dette arbeidet startes allerede i mai 2010 og kan under gunstige forhold være ferdig til oppstart i 2012/2013. Anlegget vil kunne stå ferdig innenfor planperioden for pakke 1.</p> <p>Utsettelsen av anleggsstart av FV 717 Sund – Bradden gir derved mulighet for å gå videre på vedtatt prioriteringsliste for Fosenvegene.</p> <p>Vi planlegger derfor nå å starte opp FV 715 Vanvikbakken, etter prioritering og vedtak i styret for Fosenvegene AS – sak 04/2010 pkt D, og FV 755 Vanvikan – Leksvik.</p> <p>Dette er mulig pga at Sør – Trøndelag fylkeskommune stiller ca 50 mill kroner og Nord – Trøndelag fylkeskommune stiller 10 mill kr til disposisjon til prosjektet før endelig vedtak/godkjenning av bompengefinansiering foreligger fra Stortinget. Planlegging av FV 710 Valset – Ingdal planlegges for oppstart 2010/2011.</p> <p>Innstilling: Styret slutter seg til prioriteringene i saksframstillingen.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Orienteringen - Fosenvegene AS – Hva nå? Tas på Generalforsamlingen. 	
<p>Ref. Knut Sundet</p>		