

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2011
torsdag 5.5.2011, KL. 17.00 – 1800
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Joar Nordtug, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, tiltredende Jill Hammari Sveen Sv, prosjektleder Svein Soknes Sv og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamann Dag Ystad, varamedlem Kai Robertsen, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
Sak 09/2011. Godkjenning av protokoll nr. 1/2011	Protokollen fra møte nr. 1/2011 godkjennes	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 10/2011. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 11/2011 Status bompengesøknad og reguleringsplaner v/ Jill Hammari Sveen	<p>Behandling: Status knyttet til pågående planlegging og bompengeproposisjon ved Jill Hammari Sveen</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Bompengeproposisjonene er på høring i departementene. ✎ Stortinget behandler bompengeprop. før sommeren <p><i>Fv 710 Valset – Ingdal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Endring <ul style="list-style-type: none"> – Reguleringsplan utsendes kun for utvalgte tiltak som skal bygges – HVOFOR: Ønsker ikke merknader på tiltak som ikke skal gjennomføres. Skaper urealistiske forventninger/frykt for vegens ”naboer” – Videre arbeid: – Omarbeiding av reguleringsplan til å kun gjelde utbyggingstiltak – Geoteknisk rapport - 3.parkontroll pågår fortsatt (kvikkleire). – Kvalitetsikring av støyberegninger – Planlagt framdrift: – Reguleringsforslag klar til utsendelse 01.07.2011 (før 31. mars) – Reguleringsplan forventet vedtatt 01.12.2011 (før august) ✎ Planleggingskostnader: 7,86 mill. kr <ul style="list-style-type: none"> – 3 011 000 i 2010 – 1 000 000 i 2011 (økt med 385 000) 	

Forts side 2

	<p>Fv 715 Keiseråslia - Olsøy Planprosjektleder: Asbjørn Rune Moe</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Kunngjort oppstart av arbeid med reguleringsplan i desember ✦ Oppstartsmøte med konsulent 28.4.2011 ✦ Utført arbeid: <ul style="list-style-type: none"> – Engasjert konsulent – Forberedende arbeid med grunnforhold – Innspill linjustering ✦ Framdrift: <ul style="list-style-type: none"> – Reguleringsplan på høring november 2011 – Reguleringsplan vedtatt april 2012 ✦ Planleggingskostnader: 3,23 mill. kr <ul style="list-style-type: none"> – 67 000 kr i 2010 – 2 900 000 kr i 2011 – 230 000 i 2012 <p>Fv. 715 Rørvik kryssutbedring</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Konsulent for forprosjekt Rørvik terminal og kryss er valgt (Reinertsen) <ul style="list-style-type: none"> – Forprosjektet avsluttes i løpet av sommeren – Reguleringsplan kan eventuelt startes etter sommeren. ✦ Det er to muligheter for arbeid videre med kryssområde: <ul style="list-style-type: none"> – Ombygging av kryss som kan medføre krav om reguleringsplan – Skilting og/eller lysregulering – Framdrift: <ul style="list-style-type: none"> – Forventes avklart sommeren 2011 – Planleggingskostnader: 500 000 i 2011 <p>Oppstart i 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Fv. 717 Bradden-Stadsbygd-Rørvik: <ul style="list-style-type: none"> – Prosjektbestilling juli 2011 – Oppstart av kommunedelplan høsten 2011 – 500 000 kr avsatt i 2011 – Fv. 715 Olsøybakken – Forprosjekt for å definere tiltak forut for oppstart av reguleringsplan – Prosjektbestilling juni 2011 – 1 mill kr avsatt i 2011 	<p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift bompengesøknad og reguleringsplaner og tas til orientretning.</p> <p>Fortsett side 3</p>
--	---	--

<p>Sak 12/2010. Status fremdrift bygging Fv 755 Vanvik – Leksvik</p> <p>Status anbud/oppstart Fv 715 Vanvikbakken –</p> <p>Status Fv 710 Valset - Ingdal v/ prosjektleder Svein Soknes, Svv</p>	<p>Behandling: Prosjektleder Svein Soknes, Statens vegvesen orienterte:</p> <p><i>Fv 755 Leksvik – Vanvikan</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • En prioritert strekning 3,3 km • 4 mill til TS-tiltak. Konkretisering av tiltak gjøres fortrinnsvis i samarbeid med Statens vegvesen N-Trøndelag. • Opsjon på Grøtelva bru blir ikke realisert • Leksvik kommune har inngått avtale med vår entreprenør (Grunnarbeid A/S) om å benytte noe av steinmassene til å opparbeide en parkeringsplass i Vanvikan. Arbeidene parkeringsplassen på det nærmest ferdig. • Resten av overskuddsteinen blir kjørt delvis i depot og delvis på sjøen. Utsprengt totalt ca 140 000 pfm³. • Transport av bjelkene (45 m lange) til Hoven bru 13./14. mai. • Alle arbeider ferdig i oktober. <p><i>Fv 715 Vanvikan-Keiserås – (Vanvikbakken)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kjøp av to hus som kommer i konflikt med traseen ble gjort før årsskiftet. Utflytting til sommeren. • Fornminner frigitt for oppgraving. Arkeologiske utgravinger i løpet av mai? • Vannboring ble utført ved årsskiftet. Grunneieravtaler er i ferd med å inngås. • Anmodningen fra Leksvik kommune om å inkludere en ”skiundergang” som opsjon ble i Nord-Trøndelag fylkeskommune ble ikke tatt til følge. • Anleggsstart for fv 715 Vanvikan Keiserås i juni? <p>Daglig leder i Fosenvegene AS har fastsatt anleggsåpning til 30. mai kl 1200 – oppmøte skavelmyra</p> <p><i>Fv 717 Sund-Bradden</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegvesenet har på nytt sett på tidligere linje og ønsker å gå grundigere gjennom nye og eksisterende geotekniske data for om mulig å finne løsning her. Planprogram trekkes tilbake. Kommer tilbake til tidsplan videre. • G/S-veg ved rundkjøringa ved Sund • Fylkesutvalget har vedtatt at vi skal prøve å få bygd rundkjøring og ny veg til Sundbrua samtidig med g/s-vegen • Kostnad for rundkjøring og ny veg til Sundbrua 8,5 mill kr <p><i>Fv 710 Ingdal-Valset</i></p> <p>Fylkestinget har vedtatt følgende prioritering av prosjekter:</p>	<p>Forts side 4</p>
--	--	---------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • 1. G/s fra Lensvik skole – Melandskryset/fv 712 • 2. G/s Indergårdsvegen - Industrivegen • 3. Bonvika – Alvikstigen – Kibnebelva • 4. Kallursdalsbekken, (270 meter) • 5. Selvneset (Selva) • 6. Størdalsbugen – Svartviken – Åremen • 7. Tennelselva (Tøndelbukta - Sørslotsvingene) • 8. Oldervika (Tangvika) (etter strekket fra – Sørslotsvingene) • 9. Vikamoen (Oldervika og Vikamoen er før og etter en bakke) • 10. Krekbergneset – Grønningen (innenfor Grønningen) • 11. Sving før Skrea (41500) • Dersom punkt 6 får vesentlige kostnadsøkning, skal pkt 7 vurderes endret til pkt 6, eventuelt må pkt 6 og 7 vurderes oppdelt og forenklet. Det er stor sannsynlighet for at kostnadene i punkt 1 – 6/7 blir så store at de andre prosjektene må gå ut. Disse prosjektene (7 – 11) blir da å regne for kuttprosjekter i rekke. Det avsettes pott til generell TS tiltak på kr 5 mill som prosjektleder kan disponere til nødvendige TS tiltak. Det gis rom for en endring av prioritering av enkeltprosjekter i pkt 7 – 11 dersom disponibel ramme tilsier at enkeltprosjekt kan gjennomføres i sluttfasen innenfor total kostnadsramme på kr 110 mill kr. • Tilbudsåpning på byggeplanlegging av fv 710 fredag 6. mai <p>Bomstasjon Krinsvatnet Det utarbeides planer/arbeides med å finne gode løsninger for plassering av bomsnitt ved Krinsvatn.</p>	<p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift tas til orientretning.</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anleggsstart Fv 715 Vanvikbakken ma. 30. mai 2011. kl 1200. Innbydelse sendes ut i uke 19. • Bompengeproposisjonen er like om hjørnet og den forventes vedtatt i vårsesjonen – Stortingets transport- og kommunikasjonskomite v/Susanne Bratli opplyser dette. <p>Dgl leder la fram et framforhandlet utkast/forslag til avtale mellom Fosenevegene AS og STFK og NTFK om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leie av prosjektlederkompetanse til prosessen med gjennomføring av ”Fosenevegene” i Sør- og Nord-Trøndelag fylker. <p>Styret drøftet forslag til avtale og sa seg enig i utkast.</p>	<p>Orienteringene tas til orientering.</p> <p>Styrets enstemmige Vedtak: Styret godkjenner framlagt forslag til avtale. Styret gir Styreleder Hallgeir Grøntvedt og daglig leder Knut Sundet fullmakt til å underskrive endelig avtale med STFK og NTFK.</p>
<p>Ref. Knut Sundet</p>		