

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2014
Onsdag 21.05.2014, KL. 17.00 – 1750
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Vibeke Stjern, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Harald Fagervold, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Torhild Aarbergstotten, tiltredende fra Svv, prosjektleder Hanne Louise Moe Svv, og daglig leder Knut Sundet.
 Ordfører Ove Vollan, Rissa kommune var til stede under møtet.

Forfall: varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Jan Helge Grydeland, varamedlem Einar Strøm.

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
Sak 09/2014. Godkjenning av protokoll nr. 1/2014	Protokollen fra møte nr. 1/2014 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 10/2014 Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 11/2014 Status utbygging: - Framdrift byggeprosjekter - plan og byggeprogram knyttet til pakke 2 og 3	<p>Prosjektleder Hanne Louise Moe:</p> <p>Fv 710 Ingdal - Selva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slitelag asfalt legges våren/sommeren 2014, og noe «småpussing» gjenstår også. <p>Fv 715 Vanvikan – Keiserås Vanvikbakken</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektet er ferdigstilt og overtatt fra entreprenøren. • Sluttoppgjør med entreprenør er ferdig! <p>Fv 755 Leksvik - Vanvikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • To tiltak <ul style="list-style-type: none"> • TS-skjæringa • Grøtvikelva, kurveutretting og kulvert • Tore Løkke AS er ferdig, overlevering gjennomført <p>Fv 715 Rørvik - Vanvikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tore Løkke AS entreprenør • Vegen er overlevert til SVV • Sikring av fjellside ved Rørvik og rekkverksarbeider er gjennomført og overlevert • Spleiselag mellom Fosenevegene, driftsavdelingen og fylkeskommunen <p>Fv 715 Keiserås – Olsøy Delparsell I: Keiserås – Rissa grense</p> <ul style="list-style-type: none"> • Full drift med Peab som hovedentreprenør • Fortsatt god fremdrift, og det er håp om delvis trafikkåpning i løpet av 4. kvartal 2014 • Endelig avslutning av anlegget er fortsatt satt til sommeren 2015 • Store økninger på myr/leire har gitt økt behov for sprengning av fjell. Det er stort fokus på å holde kostnadene nede • Grensen mellom parsell I og II er justert - parsell II går i uberørt terreng, uhindret av trafikken 	<p>Orienteringen ble foretatt samlet for generalforsamlinga og styret under Generalforsamlinga</p> <p>Forts side 2</p>

Mye myr og bløt leire



Breilielva – riving av forskaling



Fv 715 Keiserås – Olsøy

Delparsell II: Leksvik grense -Olsøy

- Reguleringsplan og byggeplan ferdig
- Skogrydding ferdig
- Prosjektet er lyst ut med tilbudsfrist 12. juni 2014
- Anbudsbefaring 19. mai, bra oppmøte!
- Kontraktsinngåelse etter ferien
- Byggestart høsten 2014
- 2 års byggetid

Fv 715 Olsøysvingen

Delparsell II: Leksvik grense –Olsøy

- Reguleringsplan og byggeplan ferdig
- Skogrydding ferdig
- Anbudsutlysning for hovedentreprisen er sendt ut sammen med Delparsell 2 Leksviks grense - Olsøy). Tilbudsfrist 12. juni 2014
- Kontraktsinngåelse etter ferien
- Byggestart høsten 2014
- 2 år byggetid

Fv 715 Krinsvatn bru

- Reguleringsplan og byggeplan ferdig
- Prosjektet er lyst ut med tilbudsfrist 23. juni
- Kontraktsinngåelse etter ferien
- Anleggsstart høsten/senhøsten 2014
- Ferdigstillelse senhøsten 2015.

Fv 715 Mælan bru, Åfjord

- Reguleringsplan er ute på off. ettersyn. Høringsfrist 23. mai.
- Håper på sluttbehandling i juni, noe avhengig av tidsbruk på merknadsbehandling
- Grunnerverv - Skjønn/ekspropriering, anleggsstarts tidligst 6 mnd +
- Prosjektering er avklart med STFK/Fosenvegene
- Anbudsutlysning 1./2. kvartal 2015, ferdig 3. kvartal 2016

Fv 715 Osvatnet-Rødsjøsvingen

- Tilstreber å bli ferdig med reg.plan innen 4. kvartal 2014.
- Veglinjen fra Haugsdalen til Osvatnet er lagt på «is».
- Utføring mht. til høye bergskjæringer og dårlig fjell fra Osvatnet mot Rødsjø.
- Planen er nå avgrenset fra Osvatnet-Rødsjøsvingen. Ved Osvatnet er det flere alternativ som vurderes. Større utføring enn først antatt.
- Felles befarings med byggeledelse og geologer er planlagt i starten på juni.
- Prosjektering/byggeplan ikke avklart med vegeier

**Fv 715 Nordsetervatnet-Austdalen**

- Strekningens omfang endret
- «Regulere» pkt.tiltak i stedet for hele strekningen på 10 km, med tanke på å få mest mulig ut av finansieringspakken.
- Masseutskifting og breddeutvidelse
- Stor utfordring med trafikkavvikling
- Jobber for ferdig plan(er) innen 31. mars 2015. Kanskje kan det være aktuelt å gå rett på prosjektering på enkelte deler av strekningen.
- Prosjektering ikke avklart med vegeier
- Anleggsstart uklart.

Fv 717 Stadsbygd-Vemundstad

- Kommunedelplan er sendt på off. ettersyn. Høringsfristene er gått ut
- Betydelig mengde med merknader/klager og innspill. Innsigelse fra Fylkesmannen.
- Sluttbehandling tidligst 3. kvartal 2014, noe avhengig av tidsbruk på merknadsbehandling
- Oppstart av detaljregulering 4. kvartal 2014? Avhengig av når sluttbehandling skjer i kommunestyret.

Fv 717 Reinsgrenda-Bradden («Skaret»)

- Reg.plan er sendt på off. ettersyn og høringsfrist er gått ut. Merknadsbehandling pågår.
- Sluttbehandling 3. kvartal 2014.
- Prosjektering settes ikke i gang da planen har fått redusert prioritering.

Forts. side 4

Sak 12/2014
Status Trafikktall og
bompenginntekter
2014

Daglig leder la fram status på trafikktall og inntekter pr. mars 2014. Tabellen nedenfor viser trafikk og inntekter samlet og for det enkelte anlegg.

2014	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Des	SUM
Flakk-Rørvik													
1,1% (Tall i brunt - Forutsatt vekst 2013-2014, antallpris pr passering er lik realisert snitt i 2013)													
- Antall passeringer	44 931	45 159	43 120	49 892	66 743	65 993	67 104	70 590	59 347	58 883	44 150	46 623	662 240
- Endring fra 2013	1,8%	10,6%	-13,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- Inntekt	2 735 684	2 747 205	2 638 965	3 007 725	4 251 255	4 180 595	4 407 965	4 547 476	3 735 640	3 688 095	2 741 942	2 843 740	41 633 295
- Endring fra 2013	5,2%	11,6%	-12,1%	11,5%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%	11,6%
- ADT	1 449	1 613	1 391	1 663	2 153	2 199	2 193	2 277	1 979	1 990	1 472	1 504	
- Snitt inntekt pr passering	60,89	60,83	61,20										62,72
Brekstad-Våset													
- Antall passeringer	10 612	10 540	11 383	12 260	14 315	16 710	17 738	17 122	13 911	13 332	10 641	11 215	160 399
- Endring fra 2013	4,4%	9,0%	-7,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- Inntekt	560 459	581 426	616 307	727 620	800 712	887 747	1 052 481	977 637	786 559	750 182	589 316	614 138	9 054 843
- Endring fra 2013	5,2%	13,3%	-8,9%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- ADT	342	376	365	422	462	537	573	552	464	433	353	362	479
- Snitt inntekt pr passering	52,81	55,16	54,53										56,45
Krinsvatn													
- Antall passeringer	31 435	32 497	36 226	42 888	49 784	46 181	52 636	51 297	44 055	41 669	34 191	33 002	495 977
- Endring fra 2013	4,5%	12,0%	4,2%	19,4%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- Inntekt	6 860	7 726	8 190	9 862									
- Inntekt > 3,5 tonn	2 602	2 212	2 627	2 523									
- Inntekt > 3,5 tonn	21 873	22 559	25 409	31 263									
- Inntekt (avende pr mnd)	2 017 132	2 064 868	2 271 731	2 114 436	3 200 551	2 928 888	3 382 018	3 291 263	2 650 149	2 719 712	2 203 201	2 048 081	31 106 012
- Endring fra 2013	3,9%	12,7%	4,3%	-8,7%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- ADT	1 014	1 161	1 189	1 427	1 606	1 539	1 704	1 655	1 469	1 344	1 140	1 065	1 359
- Snitt inntekt pr passering	64,17	63,54	62,71	49,39									62,72
Totalt													
- Antall passeringer	86 978	88 196	90 649	105 680	130 842	128 878	137 680	139 009	117 313	113 584	89 869	90 840	1 319 616
- Endring fra 2012	3,1%	10,9%	-5,3%	7,2%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%	1,1%
- Inntekt	5 313 285	5 393 499	5 527 083	5 850 073	8 252 516	8 107 240	8 852 429	8 816 378	7 380 352	7 150 969	5 544 459	5 509 844	81 694 150
- Endring fra 2012	2 806	3 150	2 924	3 522	4 221	4 296	4 441	4 469	3 910	3 654	2 966	2 830	3 613
- Snitt inntekt pr passering	61,09	61,15	60,97										61,96
<small>*Månedssjifrene viser konsekvent for lave beløp: 1,6 mill både for jan og feb, 1,8 mill for mars. Det er derfor grunn til å tro at april-inntektene realt sett er mye høyere.</small>													
Sum inntekt													81 694 150
Forutsatt i Prop													96 657 500
Fri for minireving													-14 963 350

Behandling:
 Styremedlem Steinar Saghaug ba om at daglig leder må følge tett opp trafikktall og oppgjør jfr inngått avtale med Fjord1.

Enstemmig vedtak:
 Styret tar framlagt Trafikktall og prognose Bompenginntekter for 2014 til etterretning og ber daglig leder følge tett opp trafikktall og oppgjør fra Fjord1.

ORIENTERING:
v/ daglig leder Knut Sundet

- Forlikssak Krinsvatn Lisbeth Sjøbakk - Forlik ikke oppnådd - dom avsagt til fordel for Fosenvegene AS.
- Tingrettsak Eva Miller - overført til allmenrett - rettbehandling fastsatt til 19. august 2014.
- Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak på FV717 fra interessegruppe v/ Kåre Trøen. Daglig leder har anbefalt interessegruppa å sende søknaden til vegeier Sør - Trøndelag fylkeskommune da Fosenvegene AS ikke disponerer frie midler i Fosenpakken.
- ELbil Krinsvatn økt fra 0,2% mai i 2012 til 2,3% febr 2014. Prognose tapt inntekt kr 2,1 mill.

Orienteringen ble enstemmig tatt til orientering.

Ref. Knut Sundet