


PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2007
onsdag 18.4.2007, KL.17.00 - 1810
Fylkeshuset, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Trondheim

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Knut Ring, varamedlem Michael Momyr, varamedlem Oddbjørn Rømme, varamedlem Borghild Husdal Buhaug, tiltredende fra Svv Marit Due Langås og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: nestleder Julla Engan, styremedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Susanne Bratli, varamedlem Wenche K. Forfod, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Kai Robertsen

Ikke møtt:

SAK:	INNSTILLING:	VEDTAK:
Sak 06/2007 Godkjenning av protokoll fra møte nr. 1/2007	Protokoll fra møte nr. 1/2007 godkjennes	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 07/2007 Referatsaker	Referatsakene tas til orientering	Innstillinga enstemmig vedtatt
Sak 08/07 Trafikkanalyse Fosen	”Trafikkanalyse Fosen” tas til etterretning. Analysen danner grunnlag for egenfinansieringen på 50 % av vegprosjektet "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" .	Innstillinga enstemmig vedtatt
	<p>I forbindelse med gjennomgangen av Trafikkanalysen tilbød Statens vegvesen seg og utføre følgende: Svv kan foreta flere alternative beregninger basert på Trafikkanalysen fra Vianova</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p align="center">Bompengeutredning for Fosenvegene</p> <p>Forslag fra SVV</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bompengepakke – parallellinnkreving, felles takstnivå i alle innkrevingpunkter og utbygging innenfor en fastsatt kostnadsramme • Kostnadsramme på hhv 500, 1000 og 1500 mill. kr • Bompengandelen på hhv 50 og 75 % • Årlige statsmidler på hhv 25-50 mill. kr. pr. år • Høy og lav gjennomsnittstakst • Utbygging i to etapper (ca. 3 år hver) • Toveis innkreving døgnet rundt • 15 års innkrevingstid • Ulike innkrevingmåter: <ul style="list-style-type: none"> - 1. Innkreving på de to ferjene - 2. Innkreving på de to ferjene og 1-2 innkrevingpunkter på land - 3. Innkreving på land med 2-3 innkrevingpunkter <p align="center"> <small>Statens vegvesen</small></p> </div>	<p>Styret besluttet enstemmig å slutte seg til forslaget fra Svv ut fra følgende kriterier:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Det foretas beregninger med utgangspunkt i kostnadsoverslaget over vedtatte prioriteringer. 2. Beregningene legges fram for styret før de eventuelt offentliggjøres.

<p>Sak 09/2007 Gjennomgang / status framdrift – orientering v Sv</p>	<p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status framdrift planlegginga tas til etterretning.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p>Sak 10/2007 Underskriftskampanje mot Fosenevegene AS</p>	<p>Styret diskuterte saken inngående og konkluderte med:</p>	<p>Styret slutter seg til gjennomført strategi og ønsker at den videreføres.</p>
<p>ORIENTERINGER: Daglig leder Knut Sundet orienterte om:</p>	<p>"Fosenevegene AS - ei tim' te' by'n" i samarbeid med Statens vegvesen gjennomførte den 28. mars et åpent folkemøte i Rissa vedr. reguleringsplan for Rv 717 Sund – Bradden. Det ble orientert om følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Historikken og grunnlaget for planarbeidet • Fosenevegene AS sin rolle i planarbeidet • Gjennomgang av planen slik den foreligger nå med fokus på: <ul style="list-style-type: none"> • Målet mrd planen • Konfliktpunkter • Standardvalg • Tilknytninger til det lokale vegnettet • Mulige kulvertkryssing under Reinsalleen • Gang og sykkelveg • Grunnforhold – historikk og utfordringer • Grunnervvvsprosessen <p>Det møtte ca. 70 interesserte Konklusjon: Møtet var godt forberedt av Sv og det ble et svært positivt og informativt møte.</p>	<p>Orienteringene tas til etterretning</p>