

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2008**  
**onsdag 10.04.2008, KL. 15.00 - 1600**  
**på Fosen videregående skole, Bjugn**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Per Kristian Skjærvik, varamedlem Wenche K. Forfod, varamedlem Oddbjørn Rømme, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Arnfinn Astad, tiltredende Svvr Ingvar Tøndel og Hans B. Meland, Agdenes kommune og daglig leder Knut Sundet.

**Forfall:** nestleder Julla Engan, styremedlem Susanne Bratli, styremedlem Knut Ring, varamedlem Kai Robertsen, varamedlem Borghild Husdal Buhaug, varamedlem Albert Larsen.

**Ikke møtt:**

<b>SAK:</b>	<b>Behandling</b>	<b>VEDTAK:</b>
<b>Sak 07/08. Godkjenning av protokoll nr. 1/2008</b>	Protokollen fra møte nr. 1/2008 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 08/08. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 09/08. Gjennomgang status fremdrift - orientering v/ Statens vegvesen</b>	Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift av planlegginga tas til etterretning.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 10/08. Drøfting: Rassikring Rv 715 Trolla</b>	Det vises til vedtak i sak 23/2007 Drøfting Fjordkryssing av 24.10.07 Saken legges derfor fram uten innstilling.  Behandling: Styret drøftet saken inngående og konkluderte med at tidligere vedtak i sak 23/07 opprettholdes.	Styret vedtok enstemmig å opprettholde sitt vedtak i sak 23/07, som lyder: <b>1.</b> Styret slår fast at det ikke skal tas inn nye prosjekter i "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n". De 18 vedtatte vegprosjektene skal bygges ut i prioritert rekkefølge.
<b>Drøfting: Hans B. Meland, Agdenes kommune – Tverrforbindelsen Snillfjord - Agdenes</b>	La fram et <b>NOTAT vedr. Tverrforbindelsen Snillfjord – Agdenes</b> . Et alternativ som er for dårlig utredet og for lite vurdert? – utarbeidet av ordfører Ole L. Haugen, Hitra kommune. Meland ba om at styret i Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n vurderte dette innspillet. <b>Styrets konklusjon:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Styret viser til sitt vedtak i sak 23/07 og i sak 10/08, og ønsker ikke på nåværende tidspunkt å vurdere andre prosjekter før Fosenvegens 18 delprosjekter er gjennomført.</li> </ul>	Notatet vedlegges protokollen.
<b>Ref. Knut Sundet</b>		

# NOTAT

Vedr.

## ***Tverrforbindelsen Snillfjord – Agdenes. Et alternativ som er for dårlig utredet og for lite vurdert ?***

Følgende spørsmål og argumenter bør, etter min oppfatning, bringes inn i diskusjonen og vurderingene:

- alternativ trase for RV 714, inn til Orkanger
- bomfri omkjøringsmulighet, langs "gammelveien" Åstfjord – Gjølvne ?
- ny og alternativ trase, som opparbeides/utbedres uten generende anleggsstøt i anleggsperioden ?
- lavere utbyggingskostnad, for en ny riksvei Orkanger – Hitra/Frøya ?
- flere til å delta i bompengefinansieringen ( ref. dobbelt så stor ADT på Rv 710 enn 714)
- bedre kurvatur og stigningsforhold ?
- en ny veitrase, som bidrar til å realisere Kystriksveien (sammen med ny ferjeforbindelse Aune – Hitra)
- en sterkere og bedre sammenknytning av kystregion i Midt-Norge, og dermed et substansielt samarbeidsprosjekt innenfor Kystprogrammet ?
- større bruk av flyplassen på Ørlandet – et bedre og lettere tilgjengelig flyfihal også for passasjerer og varer fra/til Hitra/Frøya-region ?
- synergier og felles interesser bak både "Beinvein heim" og "Ein tim te by'n" ?

Dersom vi sammenholder ovenstående med at viktigheten og prioritering av/mellom veiprosjekter bør følge etter følgende rekkefølge:

1. Sikkerhet
2. Framkommelighet
3. Kjørelengde (tid)
4. Transportkostnader

Betyr dette at vi bør se nærmere på – utrede – tverrforbindelsen Snillfjord – Agdenes, og det raskest mulig ????

04.04.08 / Ole L. Haugen – Ordfører i Hitra kommune