

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 2/2009
onsdag 22.4.2009, KL. 16.00 - 1710
på Rissa Rådhus, Rissa

Tilstede:

Styreleder Hallgeir Grøntvedt styremedlem styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Wenche K. Forfod, styremedlem Per Kristian Skjærvik, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Kai Robertsen og daglig leder Knut Sundet.

Øvrige til stede: Joar Nordtug Nord - Trøndelag fylkeskommune, Hans B. Meland Agdenes kommune, Åge Bjørvik, Leksvik kommune

SAK:	Behandling	VEDTAK:
Sak 7/09. Godkjenning av protokoll nr. 1/2009	Protokollen fra møte nr. 1/2009 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 8/09. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 9/09. Gjennomgang status fremdrift - På vegne av/ Statens vegvesen – daglig leder Knut Sundet	<p>Behandling: Daglig leder Knut Sundet gjennomgikk framdrifta av planlegginga</p> <p>Rv. 717 Sund – Bradden Prosjektet oppstartes høsten 2009. Prosjektleder ansatt (Svein Soknes)</p> <p><u>Kommunedelplan Rv 715 Vanvikan - Olsøy</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Arbeid knyttet til grunnundersøkelse pågår fortsatt. Grunnborene gjorde noen borerer før påska, men de måtte gi opp pga for mye snø. De skal gjøre et nytt forsøk onsdag 22. april. Dersom grunnundersøkelsene ikke gir noen overraskelser vil planen være klar for utsendelse i løpet av mai. Med høringsfrist og behandling av merknader vil planen være klar for behandling etter ferien. Kommunestyrene har siste møte før ferien den 18. juni og det er ikke mulig å få behandlet KDP-en da. Det blir første møte etter ferien som er realistisk nå. Rissa har kommunestyremøte 3. september og Leksvik har ikke satt opp møteplan for 2. halvår enda. <p><u>Rv 755 Vanvikan - Leksvik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Det er gjennomført folkemøte i mars. Det utarbeides ferdig forslag til reguleringsplan, frist 10.05 synes å være i rute. Det skal foretas grunnboringer men her er det noe forsinkelse. Kostnadsanslag er bestilt til uke 18, men dato kan bli noe forskjøvet. Risikoanalyse av planen før utlegging til offentlig høring. Planarbeidet er i rute. <p><u>Rv 710 Valset - Ingdal.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Det utarbeides ferdig forslag til reguleringsplan i løpet av året. Godkjenning våren 2010. Planarbeidet er ikke helt i rute. Folkemøte avholdes 28. April -09. 	Gjennomgangen over status / framdrift av planlegginga tas til orientering

<p>Sak 10/09. Status fremdrift bompengesøknaden –</p>	<p>Daglig leder Knut Sundet orienterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Søknad om tillatelse til å brukerfinansiere vegprosjektet er oversendt Statens vegvesen, sendt 3. April 2009. • Innkreving på fergene og ved bom på vegdelet Krinsvatnet. • I bompengesøknaden legges til grunn en snittpris på kr. 60.- (2009) • Søknaden oversendes fylkeskommunene, fra Svv uke 17. 	<p>Tas til etterretning.</p> <p>Styret ber for øvrig daglig leder skaffe til veie konkrete priser/rabattordninger. Dette med bakgrunn i at snittprisbegrepet kan virke forvirrende.</p>
<p>ORIENTERING / DRØFTING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<p>Henvendelse fra Styreleder i RV 714 Ole L Haugen om samarbeid om ny RV 714 Lensvik – Åstfjorden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styreleder Hallgeir Grøntvedt og daglig leder Knut Sundet hadde møte med Styreleder RV 714 AS ordfører Ole L. Haugen, Hitra kommune vedr. mulig samarbeid om Ny rv 714 Lensvik – Åstfjorden. (2. April -09) - ønske om drøfting i styret for Fosenvegene. <p>Styret drøftet henvendelsen og konkluderte med: Styret viser til tidligere drøfting og konklusjoner vedtatt i styremøte 14. April 2008. Hvor konklusjonen var at Fosenvegene AS skulle gjennomføre alle vegprosjektene i Fosenprosjektet før man engasjerte seg i nye.</p> <p>Den nye henvendelsen fra RV 714 virker interessant med tanke samlet infrastruktur til / fra Fosen sett spesielt opp mot trafikk på Ørland flystasjon og tas opp til videre drøfting etter at RV 714 har avklart og valgt/utredet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endelig trassevalg • Kostnadsoverslag • Utredet inntektsmulighetene ved å flytte bominnkrevingspunkt til/ved Orkdals grense. <p>Et mulig samarbeidsprosjekt må ikke belaste økonomien i Fosenvegene AS mtp de 18 vedtatte vegprosjektene i Fosenpakken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Møte med SAM komiteen i Sør - Trøndelag fylkeskommune, 15. April 2009 – presentasjon av prosjektet og bompengesøknaden. • Analyse av transportkostnad og ulykkeskostnader ferdigstilles ca. 15. Mai -09 • Oppdaterte hjemmesider – ny layout. 	<p>Konklusjonen Enstemmig vedtatt</p> <p>Tas til orientering</p>
<p>Ref. Knut Sundet</p>		