

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2010
onsdag 8. september 2010, KL. 17.00 – 2000
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Joar Nordtug, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm, prosjektleder Svein Soknes Svv og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamedlem Dag Ystad, varamedlem Kai Robertsen og tiltredende Jill Hammari Sveen, Svv.

| SAK: | Behandling | VEDTAK: |
|--|--|---|
| Sak 12/10. Godkjenning av protokoll nr. 2/2010 | Protokollen fra møte nr. 2/2010 godkjennes. | Innstillinga enstemmig vedtatt. |
| Sak 13/10. Referatsaker | Referatsakene tas til orientering. | Innstillinga enstemmig vedtatt. |
| Sak 14/10. Status reguleringsplaner og bompengesøknad v/ Jill Hammari Sveen, Statens vegvesen | <p>Behandling: På vegne av Jill Hammari Sveen gjennomgikk prosjektleder Svein Soknes, framdrifta av arbeidet med reguleringsplaner og Bompengesøknad: Sak 14/10 Status Bompengesøknaden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ingen ny informasjon siden sist ➤ Søknaden ligger fortsatt til vurdering i Vegdirektoratet. Det er usikkerheten rundt KS2 (kvalitetssikring av kostnader over 500 mill kr) som tar tid. Mangler avklaring om hele pakken eller kun enkeltprosjekt må gjennom en ekstern kvalitetssikring av kostnader (KS2) ➤ Dersom Fosenpakken fritas for KS2 kan saken sendes til Samferdselsdepartementet. I beste fall kan bompengesaken behandles i år. ➤ Dersom nødvendige avklaringer drar ut i tid vil bompengesaken først behandles i 2011. ➤ Statens vegvesen Region midt skal ha en gjennomgang med Vegdirektoratet om bompengeprojekt og bompengepakker i regionen som det arbeides med. <p>Videre framdrift for Fosenpakken, og tidspunkt for Stortingsbehandling er et av temaene i den forbindelse.</p> | <p>Behandling Bompengesøknaden: Styret ber om at det snarest blir avklart framdrift av bompengepakken og presiserer at Prosjektet Fv 715 Vanvikbakken er prissatt til kr 108 mill kr (2010) som eget utbyggingsprosjekt, som er under planlegging og forutsatt oppstartet i 2010. ny Fv 715 Keiserås – Olsøy over "Kråkmo" er fastsatt til kr 366 mill kr (2010) som det største prosjektet i Fosenpakken.</p> <p>Forts side 2</p> |

Fv. 717 Sund - Bradden - Kommunedelplan og KU Framdrift

- Målet er å få sendt planprogram på høring i løpet av året.
- Ferdigstilling av planprogrammet vil avhenge av når sammenstillingen av geoteknikken vil foreligge.
- For planprogrammet må det påregnes 6 ukers høringsperiode. Godkjent planprogram kan dermed forventes i løpet av januar/februar.
- Det innebærer at godkjent kommunedelplan kan ventes å foreligge i løpet av 2012.
- Godkjent reguleringsplan i 2013
- Byggeplanlegging i 2014
- Byggestart i 2014/2015 ??

Fv. 710 Valset-Ingdal Reguleringsplan

- Forsinkelser av boringene i sjø, planlagt gjennomført i aug/sept, men vil ikke utføres før **midt i oktober**
 - Agdenes kommune er skeptisk til å legge frem en plan som ikke inkluderte GS- veg fra Skolebakken i sentrum.
 - De ønsket garantier for at kommunenes prioritet nr. 1 blir gjennomført, slik at man ikke risikerer at pengene er brukt opp før man har fått regulert og kan komme i gang med byggingen av GS- vegen.
 - Planen var å vente med å sende over reguleringsforslag til markundersøkelsene i sjø var gjennomført for området som berørte GS- vegen, slik at vi bedre kunne vurdere realismen i gjennomføringen av dette tiltaket.
 - Mulig framdrift dersom vi skal legge fra kun en reguleringsplan (inkl. G/S-veg) er godkjent plan sommeren 2011.
 - Tanken er da og sende planen på høring i perioden hvor 3.partskontroll pågår (pga kvikkleie)
 - Det innebærer at en må ta forbehold pga uavklarte grunnforhold i tilknytning til g/s-veg
 - Alternativt er det å legge ut to reguleringsplaner.

Fv. 715 Keiserås-Olsøy

- Planleggingen har kommet sent i gang.
 - Behov for å gjennomføre en TS - inspeksjon av eksisterende veg
 - Hvor eksisterende veg god nok ev rustes opp, dersom det ikke er midler til å fullfinansiere prosjektet i sin helhet?
 - Det er dette prosjektet (som sammen med Vanvikan-Keiserås) kan overstige 500 mill. kr
 - RP ventes godkjent i 2012
 - Byggeplanlegging i 2013

Byggestart i 2013/2014???

Behandling Fv 717 Sund - Bradden

1. Styret ber om at Svv forserer arbeidet med Fv 717 Sund – Bradden, slik at prosjektet kan ferdigstilles innenfor tidsramma for pakke 1.

2. Styret ber om at det planlegges parallelt med reguleringsplan og byggeplan når endelig trasse er fastlagt.

3. Styret ber for øvrig daglig leder innkalle Fylkeskommunene, Statens vegvesen og Rissa kommune til et avklaringsmøte vedrørende framdrift og mulig helhetlig planlegging av strekningen Sund – Rørvik.

Fv 710 Valset – Ingdal

1. Styret ber om snarlig avklaring av reguleringsplanarbeidet.

2. Styret ber om at styrevedtak i sak 15/2008 Vedrørende betingelse for bompengefinansiering av parsellen at anleggsarbeidet starter på Valset og strekker seg inn mot Lensvik sentrum følges opp. Dette betyr at det utarbeides del – reguleringsplan på strekningen.

3. I Fosenveggenes Prosjektoversikt er det forutsatt avsatt 25 mill kr til G/S i sentrum.

Vedtaket i sak 15/2008 er som følger:

1. Styret i "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n aksepterer og flytte bompengeneinnkrevingspunktet tilbake til Valset fergeterminal og gjennomfører utbygginga som skissert i prosjektet etter standard som beskrevet i "Prosjektoversikt med kostnadsoverslag" fra ViaNova Plan og Trafikk AS, med stopp ved Ingdal bru, ca 3 km fra kommunegrensa.

2. Styret forutsetter at utbedringen av Rv 710 Valset – Ingdal starter fra Valset fergeterminal.

Fv 715 Keiserås – Olsøy

1. Det er viktig at reguleringsplanarbeidet intensiveres slik at vedtatt plan følges.

2. En snarlig TS- gjennomgang av strekningen er fornuftig på et tidlig tidspunkt, slik at det unngås misforståelser jfr. Vanvikan – Leksvik.

3. Det må legges opp til en ambisiøs, men realistisk planlegging slik at utbyggingstakten holdes.

Forts. s. 3

Fv. 715 Rørvik kryssutbedring

- ✦ Utredning av tiltak vil foreligge i oktober/november
- ✦ Avsatt 600.000 kr til prosjektet i 2010
- ✦ Reguleringsplan ventes godkjent i 2011
- ✦ Fv. 715 Rørvik-Vanvikan: ingen midler til reguleringsplan i 2010

Fv. 715 Olsøybakken

- ✦ Planlegging ikke startet opp
- ✦ Avsatt midler til reguleringsplan i 2011 på 1 mill. kr
- ✦ Fortsatt uavklart om når vi får satt i gang prosjektet.

Fv 715 Rørvik Kryss

Det forutsettes at planleggingen følger tidsplana.

Fv 715 Olsøybakken

Det forutsettes at avtalt framdriftsplan følges.

Styret drøftet for øvrig Fv 715 Rørvik Vanvikan – hvor det bes om at Svv vurderer å ikke utarbeide ny reguleringsplan, men kun foreta utbedringstiltak på strekningen. Dette begrunnes med at avsatt beløp til utbedring kun er kr.10 mill på 5,9 km.

| | | |
|---|--|---------------------|
| <p>Sak 15/10. Orientering byggestart – Fv 755 Vanvik – Leksvik og fremdrift reguleringsplan / anbudsinbydelse Fv 715 Vanvikbakken v/ Svein Soknes, Svv</p> | <p>Svein Soknes, Statens vegvesen orienterte: FV 755 Vanvikan – Leksvik</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tilgjengelige anleggspenger for Fv 755 Leksvik-Vanvikan 70 mill i 2009-kr, dvs 71,9 mill kr(2010) • En prioritert strekning 3m,3 km • 4 mill til TS-tiltak • Opsjon på Grøtelve bru <p><u>Innleverte tilbud:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Anton Letnes AS 56.609.029 kroner • Austad maskinstasjon AS 70.452.391 kroner • BL Entreprenør AS 55.090.478 kroner • Johs. J. Syltern AS 54.753.393 kroner • Tore Løkke AS 63.649.341 kroner • Grunnarbeid AS 48.700.283 kroner • Sellæg Maskin AS 63.678.234 kroner • Brødrene Bjerkli AS 50.562.571 kroner <p><u>Fv 755 Leksvik -Vanvikan:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Avventer tilbakemelding fra Anskaffelsesnemda om vår tilråding til valg av entreprenører ✓ Deponering av steinmassene??? ✓ Eventuelle tiltak på det øvrige vegnett: Møte/befaring med fylkesavdelingen fk fredag ✓ Anleggstart i høst, markering <p><u>Vegen blir stengt i følgende tidsrom:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegen stenges helt for trafikk i perioden 1. desember 2010 til 15. mars 2011. I jula vil det bli lagt opp til at vegen kan være åpen og tilstrekkelig sikret, men det må påregnes noen begrensninger med hensyn på hastighet, kjørekomfort, etc. Periodene med helt stenging omfatter arbeidene med de høyeste fjellskjæringene. For kjøring fra Vanvikan til Leksvik henvises det i denne perioden til fv. 715, fv. 82 og fv. 87 om Kråkmo. • For perioden fra anleggsstart (antakelig i begynnelsen av oktober) til 1. desember og fra 15. mars og ut anleggsperioden stenges vegen helt for trafikk i tidsrommene kl. 0900-1500 og 1700-2200. Dvs. at vegen er åpen for trafikk gjennom anleggsområdet fra kl. 2200 til 0900 og fra kl. 1500 til kl 1700. • Det vil til enhver tid være mulig å kjøre ut av området i en eller annen retning, enten mot Leksvik eller mot Vanvikan. • I anleggsperioden når vegen er delvis åpen, må det påregnes hastighetsbegrensning, lysregulering og et kjørefelt forbi anleggsområdet. Vegdekket vil bestå av grus. • Utrykningskjøretøy i utrykning kan passere i hele perioden fra anleggstart og frem til 1. desember samt fra 15. mars og ut anleggsperioden. • I perioden fra 1. desember til 15. mars kan utrykningskjøretøy i utrykning få problem med å passere selv om vi også her vil prøve å få gjennom et utrykningskjøretøy dersom byggherren blir varslet tidsnok. • For kortere stenginger vil det bli etablert et gratis SMS-system for varsling for dem som ønsker. | <p>Forts side 5</p> |
|---|--|---------------------|

| | | |
|--|--|--|
| | <p><u>Fv 715 Vanvikan - Keiseråskrysset (Vanvikbakken)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Bompengeselskapet, Rissa og Leksvik kommune samt Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune går inn for 108 mill løsningsen. ✓ Dette til tross for at dette vil gå på bekostning av Fv 715 Keiseråskrysset - Olsøy. ✓ Kommentarer til reguleringsplanen: <ul style="list-style-type: none"> • Hulestier • Avkjøring ved gjenbrukstorget • Kryss med fylkesveg mot Statsbygd <p>Reguleringsplanen antas vedtatt i Leksvik kommune i september</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Byggeplanlegging pågår. ✓ Nytt kostnadsoverslag ✓ Saken legges fram for fylkesutvalget i Sør-Trøndelag og fylkesrådet i Nord-Trøndelag før konkurranseutlysning ✓ Konkurranseutlysning i oktober? ✓ Anleggstart før årsskiftet? <p>Inngått leiekontrakt om prosjektkontor i Vanvikan sentrum. Tas i bruk i oktober</p> | <p>Vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Styret ber om at det forsøkes holdt fast på at krabbefeltet starter ved idrettsanlegget på strekningen Fv 715 Vanvikbakken, under forutsetning at det ikke skaper farlige trafikk situasjoner. 2. Styret ber Leksvik kommune ved ordfører Strøm, sørge for at mangel på deponeringsplass for stein ikke forsinkes anleggstarten på Fv 755 3. Styret tok for øvrig orienteringen til etterretning og uttrykker tilfredshet med at anleggsarbeidet på Fv 755 er klar for oppstart og at reguleringsplanarbeidet og byggeplanleggingen er gjennomført på kort tid for Fv 715 Vanvikbakken. <p>Forts. s 6</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|---|---|
| <p>Sak 16/10 Prinsippdiskusjon : Forskuttering av enkeltprosjekter innenfor utbyggingspakke ne.</p> | <p>Følgende spørsmål ble lagt til grunn for diskusjonen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er Fosenpakkens prioriteringer spikret og skal ikke under noen omstendigheter endres. 2. Kan pakkens prioriteringer endres kun innenfor pakkeprioriteringene. 3. Kan det i spesielle tilfeller, hvor det eventuelt er store nærings- og eller utbyggingsinteresser til stede tillate endringer i prioriteringsrekkefølgen i prosjektet? 4. Kan forskuttering tillates, uten at det går på bekostning av prioriteringene innenfor utbyggingsrekkefølgen? 5. Kan det i spesielle tilfeller tillates/anbefales forskutteringer fra andre, under forutsetning at det godkjennes særskilt av vegeier, som er fylkeskommunene, men først etter uttalelse/anbefaling av styret i Fosenvegene AS? 6. I tilfelle anbefaling om forskuttering, bør det være en forutsetning at det kun er fastsatt utbyggingskostnad for prosjektet (kostnad fastsatt i bompengesøknaden) som refunderes og da etter at fastsatt prioritering i utbyggingsrekkefølgen nås? 7. Eventuell tillatelse/anbefaling om forskuttering bør/må anbefales av styret i Fosenvege AS ? <p>Innstilling: Styret må drøfte prinsippene og gi daglig leder klare føringer for hvordan eventuelle søknad(er) skal behandles.</p> | <p>Styret drøftet saken inngående og det var ulike meninger om mulighetene for å endre rekkefølge og tillate forskutteringer, men det ble klart uttalt gjennom drøftingen av de spørsmålene som var lagt til grunn for diskusjonen. Styreleder konkluderte med at styret sa ja til alle spørsmålene.</p> <p>Styrets anbefaling: Dersom spesielle hendelser vedrørende nærings- og utvilkingstiltak oppstår vil styret, etter søknad fra den/de berørte kommune(ne) anbefale overfor vegeier, som er fylkeskommunene, å tillate forskuttering innenfor de prioriterte pakkene.</p> |
| <p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Åpningsarrangement ved anleggsstart Fv 755, hvor Fosenvegene tar initiativ til åpningsarrangement den 12.10.10.12. • Ny opplysningsbrosjyre Fosenvegene • Vegkonferanse 18. og 19. november • Orienteringsbrosjyre til Vegkonferansen <ul style="list-style-type: none"> • Neste styremøte, 1. des planlegges med sosialt samvær og overnatting. | <p>Vedtak: Styret gir daglig leder fullmakt til å gjennomføre de planlagte tiltakene som ble framlagt i møtet</p> <p>Daglig leder planlegger julemøtet og bestemmer sted.</p> |
| <p>Ref. Knut Sundet</p> | | |