

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2011
Onsdag 21.9.2011, KL. 17.00 – 2010
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Joar Nordtug, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, tiltredende avdelingsdirektør Ingvar Tøndel Svv, prosjektleder Svein Soknes Svv, anleggsleder Olaf Rovik Svv og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamann Dag Ystad, tiltredende Jill Hammari Sveen Svv

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
Sak 13/2011. Godkjenning av protokoll nr. 2/2011	Protokollen fra møte nr. 2/2011 godkjennes	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 14/2011. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 15/2011 Status: Framdrift reguleringsplaner, Framdrift Bygging Fv 755 Framdrift 715 Byggestart 710 Avklaring/planlegging Fv717 Sund – Rundkjøring Fv 717 Sund - Bradden	Behandling: Status knyttet til pågående planlegging v/ prosjektleder Svein Soknes FV 755 Vanvik - Leksvik <ul style="list-style-type: none"> ✎ P.g.a. større omfang av fjellmasser er det nødvendig å forlenge anleggsperioden noe. Revidert framdriftsplan tilsier at asfalteringen skal være avsluttet innen 4. november. Fram til da vil vegen være stengt i perioder som nå dvs. kl 0900-1500 og 1700-1900 på hverdager. (unntatt lørdager og stort sett fredager). ✎ Det vil også pågå en del kompletteringsarbeider etter at vegen er åpnet fram til slutten av november. ✎ Grøtvikelva bru skal bygges jfr opsjon i anbudet. Ferdigstillelsen av denne kan imidlertid bli til våren. Eventuelle trafikkrestriksjoner i denne forbindelse vil vi komme tilbake til. ✎ Så snart vi føler oss sikre på dato for asfaltering av fv 755 vil vi sende ut en pressemelding om dette. ✎ Leksvik kommune har brukt steinmassene til å opparbeide en parkeringsplass i Vanvikan. Arbeidene parkeringsplassen på det nærmest ferdig. ✎ Resten av overskuddsteinen blir kjørt delvis i depot og delvis på sjøen. 	

	<p>FV 715 Vanvikbakken</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Anleggsstart juni 2011 med hovedentreprenør Syltern A/S ✎ Bygging av elvekulvert pågår ✎ Svært god framdrift ✎ Asfaltering av fv 715 opp til Idrettsbanen til årsskiftet?? ✎ Det pågår diskusjoner om refusjon av Leksvik kommunes andel omkring VA-anlegget <p>FV 717 Sund – Bradden</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Vegvesenet har på nytt sett på tidligere linje og ønsker å gå grundigere gjennom nye og eksisterende geotekniske data for om mulig å finne løsning her. Planprogrammet er trukket tilbake. Kommer tilbake til tidsplan videre. ✎ Tiltak som vurderes ved å bruke eksisterende trase: ✎ Riving av Skårvang gård, senking av terrenget i toppen og oppfylling ned mot Botten ✎ Saltinfiltrasjon nedenfor Rein kirke ✎ Notat og nytt kostnadsoverslag <p>Rundkjøringa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Fylkesutvalget har vedtatt at vi skal prøve å få bygd rundkjøring og ny veg til Sundbrua samtidig med g/s-vegen ✎ Kostnad for rundkjøring og ny veg til Sundbrua 8,5 mill kr <p>Vurderinger av grunnforholdene skal være avklart slik at begge jobbene skal kunne konkurranseutlyses februar 2012.</p> <p>G/S-veg ved rundkjøringa ved Sund:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Grunnundersøkelser utført. Rapport i desember. ✎ Konkurranseutlysning tenkes utlyst etter årsskiftet. ✎ Prosjektering og utarbeidelse av konkurransegrunnlag fram til valg av entreprenør utføres i samarbeid med fylkesavdelingen ✎ Oppfølging av byggeprosessen vil sannsynligvis kunne utføres av prosjektorganisasjonen Fosenvogene. <p>Fv 715 Kryss ved Rørvik fergeleie: Utbedres/planlegges utført under arbeidet med Terminalområdet.</p> <p>FV 710 Valset – Ingdal:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Byggeplanlegging pågår (Asplan Viak) ✎ Reguleringsplanen oversendes til kommunen i slutten av september. Planen kan bli delt pga store geotekniske utfordringer ved Lena, prioritet 1 (kvikkleire). Deling av reguleringsplan er ok for kommunen. ✎ Kommunen gir uttrykk for at nedkorting av prioritet 1, pga. geotekniske problemer, er uaktuelt. Gang og sykkelveg må gjennomføres helt frem til fv172, dette på grunn av farlig skoleveg. ✎ Stenging av veg i forbindelse med arbeidet på prioritet 3 må vurderes. Fra kommunens side er det politisk vilje til dette, det er mer et praktisk spørsmål i forhold til person og varetransport. Kommunen skal innen 14 dager komme med aktuelle tiltak ved stenging. 	<p>Forts. side 3</p>
--	--	----------------------

- ✎ Sikkerhet er viktigst. Faktorer som må vurderes her er rydding og sikring av veg og skjæringer ved åpen veg på dagen.
- ✎ Ved stengt veg hele døgnet vil det sannsynligvis komme krav om kompensasjon fra blant annet ferje, melketransport, mm.
- ✎ Må også vurdere hva som er dyrest av nattetengt veg, eller stengt veg hele døgnet.
- ✎ Det er viktig å ha en plan i bakhånd, dette fordi vi underveis kan bli nødt til å stenge vegen totalt pga. sikkerhet.
- ✎ Vegbredde på prioritet 1 og 2, Ingdal – Agdenes sentrum, er satt til 7,5m. (ÅDT>1500). Vegbredden på prioritet 3, 4, 5 og 6 er satt til 6,5m (ÅDT<1500)
- ✎ Steinmasser fra prosjektet (prioritet 3) skal i utgangspunktet benyttes til vegbyggingen. Om det skulle bli masser til overs har kommunen aktuelle anvendelser.

Keiserås-Olsøy:

- ✎ Reguleringsplanlegging pågår (skal være ferdig godkjent til februar 2012).
- ✎ Vegen følger stort sett dagens trase.
- ✎ Grunnundersøkelser utført. Rapport forventes.. Nedfarten mot Skaudalen avklares i høst.
- ✎ For å klare framdriften må reguleringsplanen deles i to.
- ✎ Vi planlegger å lyse ut en konsulentjobb på byggeplanlegging ved årsskiftet.
- ✎ Anleggsstart på første del av strekningen rundt årsskiftet 2012/2013.

Bomstasjon Krinsvatn:

- ✎ Evaluering av tilbud på elektrotekniske pågår.
- ✎ Plassering: På Svv grunn ca 300m fra kryss Rødsjø.



Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift tas til orientretning.

Forts. side 4.

<p>Sak 16/ 2011 Rissa kommune – utsettelse av bompengeneinnkreving, endring av bompengesatsene og endring av bomstasjonens plassering ved Krinsvatn.</p>	<p>INNSTILLING:</p> <p>A. Styret i Fosenevegane AS Ei tim 'te 'by 'n står fast på tidlige vedtak og vil ikke anbefale endringer i prosjektets størrelse, kostnad og finansieringsmåte.</p> <p>B. Styret vil ikke prioritere videre arbeid med henstillingen fra det politiske miljø i Rissa kommune. Dette ut fra følgende konsekvenser:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inntektstap i forhold til vedtatt investering vil medføre færre prosjekter (mindre veg) - Forutsetningene for Fosenevegprosjektet er brutt. 2. Ny prioritering av utbyggingsrekkefølge i alle kommunene og fylkeskommunene. 3. Nye vedtak i alle kommunestyre. 4. Nye vedtak i begge fylkesting. 5. Ny bompengesøknad. 6. Ny behandling i Vegdirektorat og Samferdsel- og finansdepartementene. 7. Ny behandling i Stortinget. En ny behandlingsrunde vil erfaringsmessig, jfr. forbrukt tid med Fosenevegprosjektet, ta minimum 3-4 nye år. 8. Påløpte kostnader i utførte prosjekter må finansieres på annen måte. 9. Fosenevegprosjektet som næringslivet sterkt har ønsket og bidratt til realiseringen av, må stoppes inntil nytt prosjekt er framforhandlet og likelydende vedtak er vedtatt i alle Fosenekommunene og deretter godkjent og vedtatt i fylkeskommunene. 10. Ny behandling av et nytt prosjekt i Statens vegvesen, Vegdirektoratet, Samferdsels departementet, finansdepartementet, Statsråd, Transport- og kommunikasjonskomite og Stortinget. 	<p>Styret vedtok innstillingen enstemmig.</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p> <p>Vedlagt innkalling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protokoll fra Generalforsamling for 2010. • Stortingsprop 124S. • Div. brev fra Rissa kommune og de politiske partier i Rissa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Uttalelse Regional Transportplan sendt, til Fosene Regionråd og Vegforum Trøndelag, i tråd med styrets tilbakemeldinger til daglig leder. • Dgl leder orienterte om inngått avtale mellom Fosenevegane AS og STFK og NTFK som omhandler: Leie av prosjektlederkompetanse til prosessen med gjennomføring av "Fosenevegane" i Sør- og Nord-Trøndelag fylker. • I samarbeid med fylkeskommunene arbeides det med å starte bompengeneinnkrevingen på fergene ved årsskiftet 2011/2012 og krinsvatn 1. mai 2012. 	<p>Orienteringene tas til etterretning.</p>
<p>Ref. Knut Sundet</p>		