

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2012
Mandag 7.5.2012, KL. 17.00 – 18.40
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Joar Nordtug, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, tiltredende Svv, prosjektleder Svein Soknes Svv, Hanne Louise Moe Svv og daglig leder Knut Sundet.

Ellers tilstede: (deltakere på Generalforsamling etter styremøtet) Karin Bjørkhaug STFK, Ove Vollan, Rissa kommune Jan Helge Grydeland, Roan kommune.

Forfall: styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamann Dag Ystad, avdelingsdirektør Ingvar Tøndel

| SAK: | Innstilling/Behandling | VEDTAK: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|--|--------------------------|--|-----|-----|-----|-------|-------|-------|------|---------------------|--|-----|------|------|--|--|--|--|----------------------|-----|--|-----|------|------|--|--|--|-------------------------|--|------|------|-----|--|--|--|--|----------------------------|--|--|-----|------|-----|--|--|--|------------------------|--|--|-----|-----|-----|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--------------------|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|-----|------|------|-------------------------|--|--|--|--|--|-----|------|------|---------------------------|--|--|--|--|--|-----|------|-----|---------------------------------|--|--|--|-----|-----|-----|------|------|-------------------------|--|--|--|--|-----|-----|------|------|---------|--|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Sak 07/2011. Godkjenning av protokoll nr. 2/2012 | Protokollen fra møte nr. 2/2012 godkjennes | Innstillinga enstemmig vedtatt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sak 08/2011. Referatsaker | Referatsakene tas til orientering. | Innstillinga enstemmig vedtatt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09/2012 Status: Orientering fra Statens vegvesen v/prosjektleder Svein Soknes | <p>Prosjektleder Svein Soknes orienterte om:</p> <p>Utbyggingsplan Fosenvegene pakke 1 og 2</p> <p><i>Tabell 2.2</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Investering</th> <th>2009</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pakke 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 717 Sund-Bradden</td> <td>6,5</td> <td>0,4</td> <td>1,0</td> <td>10,0</td> <td>2,1</td> <td>80,0</td> <td>43,4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Keiseråslia-Olsøy</td> <td></td> <td>0,1</td> <td>2,5</td> <td>3,5</td> <td>100,0</td> <td>142,0</td> <td>140,0</td> <td>10,9</td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Vanvikbakken</td> <td></td> <td>8,0</td> <td>34,5</td> <td>67,2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 710 Ingdal-Valsei</td> <td>4,4</td> <td></td> <td>3,0</td> <td>53,0</td> <td>55,6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 755 Leksvik-Vanvikan</td> <td></td> <td>13,0</td> <td>64,5</td> <td>9,0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Rørvik terminalomr.</td> <td></td> <td></td> <td>0,5</td> <td>13,3</td> <td>2,4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bomstasjon Krinsvatnet</td> <td></td> <td></td> <td>0,5</td> <td>1,2</td> <td>3,6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pakke 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Rørvika-Vanvikan</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,5</td> <td>9,3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Olsøybakken</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,5</td> <td>9,3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Haugsdalen-Rødsjø</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> <td>35,0</td> <td>38,9</td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Rødsjø-Krinsvatn</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,5</td> <td>10,0</td> <td>10,1</td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Bru over Krinsvatn</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> <td>10,0</td> <td>9,6</td> </tr> <tr> <td>Fv 717 Bradden-Statsbygd-Rørvik</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,0</td> <td>1,5</td> <td>3,0</td> <td>20,5</td> <td>81,8</td> </tr> <tr> <td>Fv 715 Krinsvatn-Åfjord</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,5</td> <td>2,0</td> <td>41,1</td> <td>84,4</td> </tr> <tr> <td>Reserve</td> <td></td> <td>1,5</td> <td>2,0</td> <td>8,0</td> <td>8,0</td> <td>2,6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pakke 3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fv 710 Brekstad-Botngård</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Fv 710 Botngård-Krinsvatn</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Fv 715 N. Hofstad-Årgård</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Fv 014 Roan-Reppkleiv</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Fv 193 Verrabotn-Meltingen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Sum investeringsbehov pk 1+2</td> <td>10,9</td> <td>23,0</td> <td>108,5</td> <td>169,2</td> <td>192,3</td> <td>235,1</td> <td>300,0</td> <td>235,3</td> </tr> </tbody> </table> | Investering | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Pakke 1 | | | | | | | | | Fv 717 Sund-Bradden | 6,5 | 0,4 | 1,0 | 10,0 | 2,1 | 80,0 | 43,4 | | Fv 715 Keiseråslia-Olsøy | | 0,1 | 2,5 | 3,5 | 100,0 | 142,0 | 140,0 | 10,9 | Fv 715 Vanvikbakken | | 8,0 | 34,5 | 67,2 | | | | | Fv 710 Ingdal-Valsei | 4,4 | | 3,0 | 53,0 | 55,6 | | | | Fv 755 Leksvik-Vanvikan | | 13,0 | 64,5 | 9,0 | | | | | Fv 715 Rørvik terminalomr. | | | 0,5 | 13,3 | 2,4 | | | | Bomstasjon Krinsvatnet | | | 0,5 | 1,2 | 3,6 | | | | Pakke 2 | | | | | | | | | Fv 715 Rørvika-Vanvikan | | | | 1,5 | 9,3 | | | | Fv 715 Olsøybakken | | | | 1,5 | 9,3 | | | | Fv 715 Haugsdalen-Rødsjø | | | | | | 2,0 | 35,0 | 38,9 | Fv 715 Rødsjø-Krinsvatn | | | | | | 1,5 | 10,0 | 10,1 | Fv 715 Bru over Krinsvatn | | | | | | 2,0 | 10,0 | 9,6 | Fv 717 Bradden-Statsbygd-Rørvik | | | | 1,0 | 1,5 | 3,0 | 20,5 | 81,8 | Fv 715 Krinsvatn-Åfjord | | | | | 0,5 | 2,0 | 41,1 | 84,4 | Reserve | | 1,5 | 2,0 | 8,0 | 8,0 | 2,6 | | | Pakke 3 | | | | | | | | | Fv 710 Brekstad-Botngård | | | | | | | | 2,0 | Fv 710 Botngård-Krinsvatn | | | | | | | | 2,0 | Fv 715 N. Hofstad-Årgård | | | | | | | | 2,0 | Fv 014 Roan-Reppkleiv | | | | | | | | 2,0 | Fv 193 Verrabotn-Meltingen | | | | | | | | 2,0 | Sum investeringsbehov pk 1+2 | 10,9 | 23,0 | 108,5 | 169,2 | 192,3 | 235,1 | 300,0 | 235,3 | |
| Investering | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pakke 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 717 Sund-Bradden | 6,5 | 0,4 | 1,0 | 10,0 | 2,1 | 80,0 | 43,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Keiseråslia-Olsøy | | 0,1 | 2,5 | 3,5 | 100,0 | 142,0 | 140,0 | 10,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Vanvikbakken | | 8,0 | 34,5 | 67,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 710 Ingdal-Valsei | 4,4 | | 3,0 | 53,0 | 55,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 755 Leksvik-Vanvikan | | 13,0 | 64,5 | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Rørvik terminalomr. | | | 0,5 | 13,3 | 2,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bomstasjon Krinsvatnet | | | 0,5 | 1,2 | 3,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pakke 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Rørvika-Vanvikan | | | | 1,5 | 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Olsøybakken | | | | 1,5 | 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Haugsdalen-Rødsjø | | | | | | 2,0 | 35,0 | 38,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Rødsjø-Krinsvatn | | | | | | 1,5 | 10,0 | 10,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Bru over Krinsvatn | | | | | | 2,0 | 10,0 | 9,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 717 Bradden-Statsbygd-Rørvik | | | | 1,0 | 1,5 | 3,0 | 20,5 | 81,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 Krinsvatn-Åfjord | | | | | 0,5 | 2,0 | 41,1 | 84,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reserve | | 1,5 | 2,0 | 8,0 | 8,0 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pakke 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 710 Brekstad-Botngård | | | | | | | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 710 Botngård-Krinsvatn | | | | | | | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 715 N. Hofstad-Årgård | | | | | | | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 014 Roan-Reppkleiv | | | | | | | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fv 193 Verrabotn-Meltingen | | | | | | | | 2,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sum investeringsbehov pk 1+2 | 10,9 | 23,0 | 108,5 | 169,2 | 192,3 | 235,1 | 300,0 | 235,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

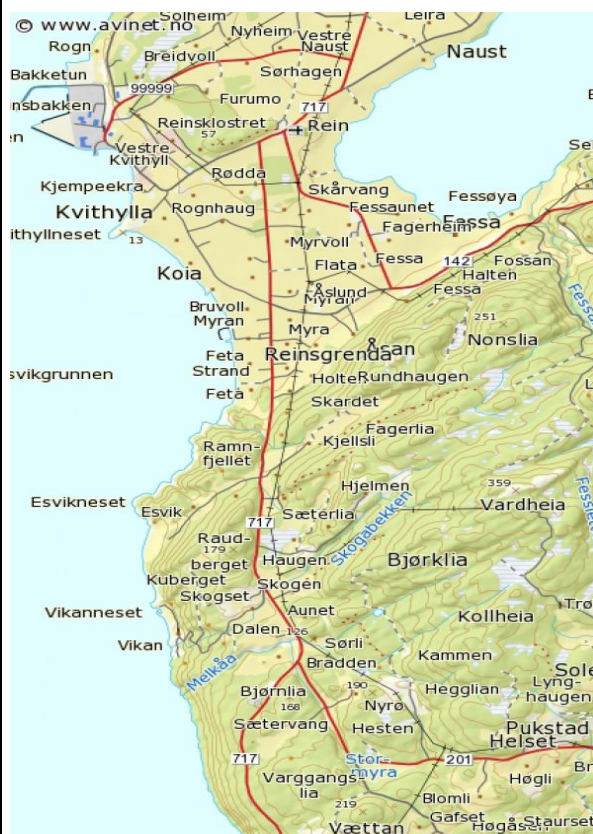
Forts side 2

Fv 755 Leksvik-Vanvikan

- ✦ Teknobygg Anlegg AS har tatt over kontraktbetingelsene for gjenstående arbeider, og fordringer /motkrav fra bostyret.
- ✦ Oppgjøret tyder på et tydelig mindreforbruk
- ✦ Det pågår en del kompletteringsarbeider. Ferdig i mai.
- ✦ Istandsetting av sjødeponiene.
- ✦ Resterende arbeider på TS-skjæringa og eventuelt Grøvik elva bru gjøres når vi har full kontroll på kostnadene.
- ✦ Siste slitelag og vegmerking i regi av vegvesenets driftskontrakt i denne uke.

Fv 715 Vanvikan-Keiserås (Vanvikbakken)

- ✦ Rørlegging, etablering av støyskjerming, noe massekjøring.
- ✦ Asfalt bærelag i slutten av mai opp til stadion.
- ✦ Dårlige kjøreforhold i dag. Redd for å få for gode forhold slik at fartsbegrensningene ikke respekteres og hastigheten øker.
- ✦ Syltern skal være ferdig i midten september.
- ✦ Slitelaget i vegvesenets regi.
- ✦ Åpning i oktober.

Fv 717 Sund-Bradden

Styret ber prosjektledelsen se på mulighetene for en praktisk og trafikksikker kryssløsning ved kryss Keiserås.

Fylkeskommunene har godkjent endring av trasevalg /omprioritering av Sund –Bradden.

Vedrørende planlegging av ny trase Sund-Bradden, ber styret om at det gjennomføres møter med Rissa kommune for å unngå planlegging på feile premisser.

Forts. side 3

Fv 717 Reinsgrenda – Bradden

- ✎ Ferdig reguleringsplan forslag til høsten
- ✎ Byggeplanlegging
- ✎ Konkurransetsetting før ferien neste år
- ✎ Anleggstart etter ferien 2013

G/S-veg langs fv 718 og rundkjøringa og ny veg til Sundbrua.

- ✎ Fosenvegene tar byggeledelsen i samarbeid med Rissa kommune.
- ✎ 5 tilbydere kom inn, Syltern lavest tilbud.
- ✎ Prosjektet har innstilt, nemda/regionvegsjefen i Molde avgjør.
- ✎ Anleggsstart før ferien.
- ✎ Lette fyllmasser fram mot og dermed stenging av Sundbrua i begynnelsen av august.
- ✎ Alt ferdig før årsskiftet.

Fv 710 Ingdal-Valset

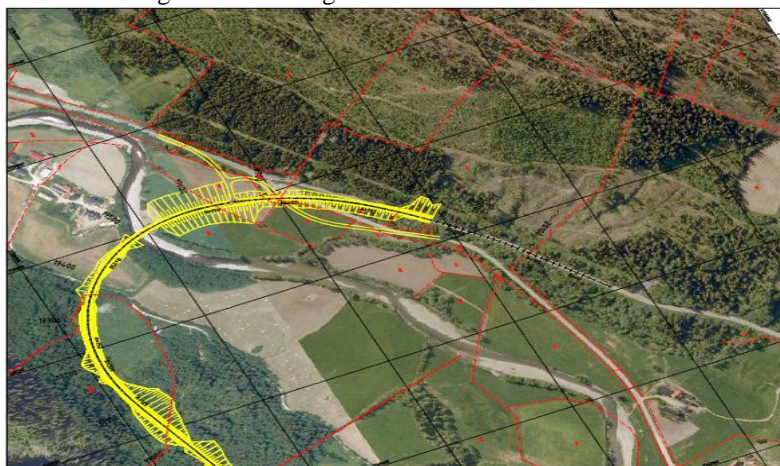
- ✎ Kostnadsoverslag som viser at antatte kostnader blir mindre enn til disposisjon. Uansett konkurranseutsettes nå prioritet 1, 2, 4, 5 og 6.
- ✎ Arkeologi utføres i denne uka.
- ✎ Reguleringsplanen godkjennes i juni.
- ✎ EØS forhåndsutlyst i Doffin.
- ✎ Kvalitetssikring av konkurransegrunnlaget pågår.
- ✎ Konkurransetlysning i mai. Innlevering før ferien.
- ✎ Anleggsstart i september
- ✎ Åpning høsten 2013.

FV 715 Keiserås-Olsøy

- ✎ Reguleringsplan for strekningen fra Keiserås til fylkesgrensen er ute på høring.
- ✎ Islandske EFLA har fått jobben med byggeplanlegging.
- ✎ Ferdig konkurransegrunnlag til høsten.
- ✎ Konkurransetlysning før årsskiftet.
- ✎ Anleggsstart 1. delstrekning våren 2013.
- ✎ Ferdig 2015

Fv 715 Keiserås – Olsøy

- ✎ Nedfarten mot Skaudalen og brua over Skauga er utfordrende.
- ✎ Utfordringer med hensyn på kvikkleire i Skaugdalen og fylling for bru. Stopper isgang.
- ✎ Reguleringsplanen her legges ut på høring før nest årsskifte.
- ✎ Ferdig 2. delstrekning våren 2016.



Forts side 4

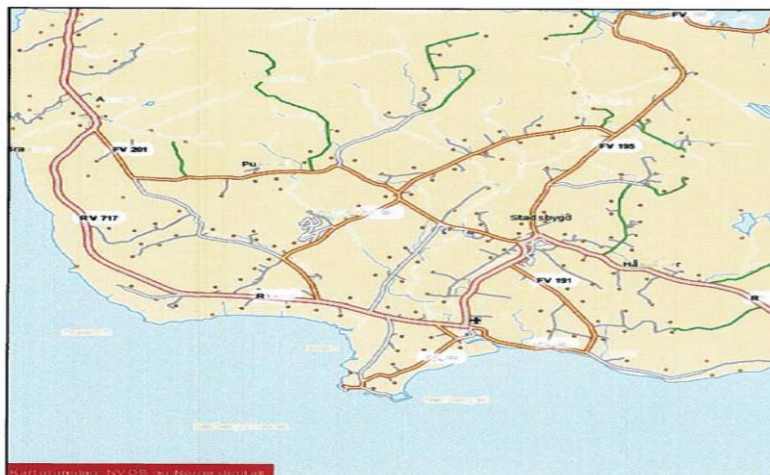
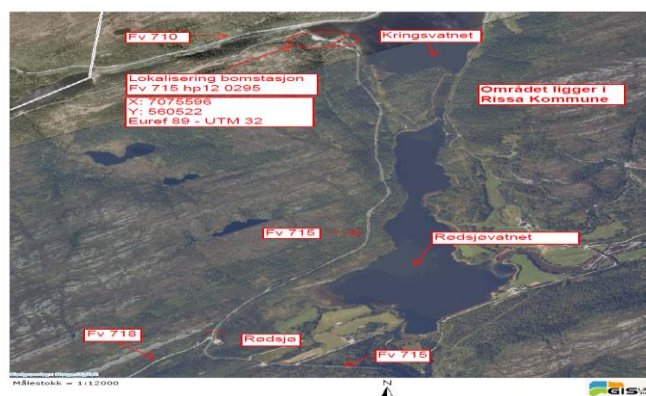
Fv 715 Rørvik-Vanvikan

- Ts-befaring utført.
- Befaring med driftsavdelingen for å velge aktuelle tiltak i mai.
- Aktuelle tiltak:
 - Kjettingplass
 - Rydde sikkerhetsavstand
 - Rekkverk
 - Siktutbedring

Fv 717 Rørvik – Bradden

- Det er gjort trafikksikkerhetsinspeksjon for å se på og vurdere problemområder.
- Kommunen ønsker ny veg langs sjøen utenom Stadsbygd sentrum.
- Prioriteringsliste fra Rissa kommune.
- Forprosjekt på kommunedelplan for mulige vegløsninger har startet

Vegvesenet kommer med forslag til mulige vegtraseer (en i dagen, og to tunnelløsninger)

Rørvik - Bradden**Bomstasjon ved Kringsvatnet igangsatt 7. mai 2012**

Forts side 5.

| | | |
|--|---|--|
| | <p>Fv 715 Olsøybakken-Krinsvatn - Årnes (5 delstrekninger)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✦ Til disposisjon til sammen 260 mill kr (2009-kr) ✦ TS-befaring i Olsøybakken i fjor. De 4 andre delstrekningene tas denne våren. ✦ Befaring 10. mai med representanter fra fylkeskommunene, kommunen, driftsorganisasjonen til vegvesenet og prosjektorganisasjon for å vurdere aktuelle utbyggingsparseller. <p>Vi må lage en sak for fylkeskommunene om valg av utbyggingsparseller før planlegging kan starte.</p> | <p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status/framdrift prosjekter tas for øvrig enstemmig til orientering.</p> |
| <p>10/212 Regnskapsoversikt pr februar 2012.</p> | <p>Regnskapsrapporten pr februar 2012 tas til etterretning.</p> | <p>Enstemmig vedtatt</p> |
| <p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p> | <p>Div orienteringer: v/ daglig leder Knut Sundet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grunneiere / næringseiendommer/hytteiere, bosatt i Rissa kommune, på feil side av bommen på Krinsvatn. Fritak for passersingsavgift. • Bomstasjon Krinsvatn åpnet i dag 7.mai 2012. (Går inn i den totale tillatelsen på inntil 15 år). • Trafikkutvikling/bompengestatus (<u>høyst uoffisielle tall</u>) (17 første uker): <ul style="list-style-type: none"> • Flakk – Rørvik – 8,5 % trafikk ift 2011trafikk • Brekstad – Valset – 2,2 % ift 2012 trafikk • Krinsvatn: 4 mnd forsinket oppstart. <ul style="list-style-type: none"> • – kr 11,5 mill 1. år (7 mnd drift) • I drift fra 7. mai 2012 • Bompenger – ca. kr. 70 mill pr år. <ul style="list-style-type: none"> • Flakk – Rørvik Kr. 36 mill pr år <ul style="list-style-type: none"> – ådt 2180 - 66308 pr mnd – 795.700 pr år (ådt 2145 - 17uker) • Brekstad – Valset Kr. 7 mill pr år <ul style="list-style-type: none"> – ådt 430 - 12040 pr mnd – 144.480 pr år (ådt 12080 – 17 uker) • Krinsvatn Kr. 26 mill pr år (kr. 15,5 i 2012) <ul style="list-style-type: none"> • ådt 1685 – 51.252 pr mnd – 202.220 pr år • Tot. Ådt 4295 – 1.567.675 pr år <p>(ÅDT ikke grunnlag pr. dato)</p> | <p>Daglig leder gis fullmakt til å finne praktiske løsninger.</p> <p>Orienteringene tas for øvrig til etterretning.</p> <p>Forts side 6.</p> |

