

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 3/2009
onsdag 16.9.2009, KL. 17.00 – 1915
på Fosen Fjord Hotel, Åfjord

Tilstede:

Styreleder Hallgeir Grøntvedt, Wenche K. Forfod, Torhild O Aarbergstotten, Tor Erik Jensen, Kai Robertsen, Marit H. Kolmannskog, Vibeke Stjern og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: Albert Larsen, Per Olav Skurdal Hopsø, Steinar Saghaug, Per Kristian Skjærvik, Susanne Bratli, Arnfinn Astad

Øvrige til stede: Vidar Daltveit, Fosen Regionråd

SAK:	Behandling	VEDTAK:
Sak 11/09. Godkjenning av protokoll nr. 3/2009	Protokollen fra møte nr. 112009 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 12/09. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 13/09. Gjennomgang status fremdrift - På vegne av/ Statens vegvesen – daglig leder Knut Sundet	<p>Behandling: Statens vegvesen kunne ikke delta og Daglig leder Knut Sundet gjennomgikk framdrifta av planlegginga:</p> <p><u>Kommunedelplan Rv 715 Vanvikan – Olsøy.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rissa kommune vedtok trase B2a den 3. september 2009. • Leksvik kommune skal gjøre vedtak den 17. september (signaler som er gitt er positive i forhold til B2a). <p><u>Reguleringsplan Rv 755 Vanvikan – Leksvik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Reguleringsplanen ble lagt ut på høring 30.06.2009 med frist 24.08.2009. På grunn av at noen grunneiere hadde uteblitt i utsendelsen måtte vi forlenge høringsfristen for disse til 16.09.2009. • Folkemøte avholdt i Leksvik 20.08.2009 og åpen kontordag i Leksvik kommunehus 21.08.2009 med bra oppmøte. Det har vært en del henvendelser om planen og det er kommet inn mange høringsuttalelser. • Det arbeides nå med å sammenfatte og vurdere høringsuttalelsene, og har som mål å avslutte det i uke 39 • Det er gitt dispensasjon fra verneforskrift for Himmelriket naturreservat. • Det er satt i gang arbeid med trafiksikkerhetsrevisjon av planen med frist for ferdig rapport 20.09.2009. • Vi avventer fortsatt arkeologiske forundersøkelser. • Prosjektet har et stort masseoverskudd. Leksvik kommune har satt i gang et prosjekt for å finne bruksmåter og deponeringsplasser for overskuddsmasse. Vi undersøker om dette kan løses med dumping i sjøen. • Det er gjennomført kostnadsoverslag ved anslagsmetoden. Dette ga et resultat på totalt 223 mill kr. for alle strekningene som er regulert til sammen. Det vil si at vi kun kan utbedre om lag 1/3 av tiltakene jf. opprinnelig estimat. <p><u>Reguleringsplan Rv 710 Valset - Ingdal</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Utført arbeid: <ul style="list-style-type: none"> ○ Geometrien for ny veglinje er fastlagt. Det er avholdt folkemøte + åpne kontordager i Agdenes kommune. Grunnundersøkelser er gjennomført. Ingeniørgeologisk rapport ferdig. Støyberegninger er gjennomført. 	

Videre arbeid:

- Uttegning av planmateriale- kart + reguleringsbeskrivelse.

Kostnadsgjennomgang etter ANSLAG- metoden gjenstår.

Tegningsverktøy:

- Det har også oppstått problemer i forbindelse med planfremstillingen. Dette skyldes at tegningsverktøy for planfremstilling i tråd med nye tegningsregler i ny Plan og bygningslov, først installeres i løpet av uke 38 i Region midt. Dette er forhold som prosjektet ikke har hatt noe kontroll over, og som er styrt fra Vegdirektoratet sentralt. Miljøverndepartementet har heller ikke åpnet for at planer kan fremstilles med gammelt tegningsverktøy etter 1. juli. Følgelig har vi så langt ikke kunnet starte opp med tegningsproduksjon. Dersom det ikke oppstår problemer med installeringen regner vi likevel med å kunne oversende et reguleringsforslag til kommunen 20. oktober (vel 14 dager forsinkelse i forhold til opprinnelig plan).

Tidsplan:

To forhold gjør at vi forventer en forsinkelse på ca 14 dager i forhold til opprinnelig tidsplan for overlevering av reguleringsplan til kommunen (1 gangs behandling).

Grunnundersøkelser:

- De opprinnelige grunnboringene påviste kvikkleire i et område **som ikke tidligere er påvist** eller inntegnet på kart. Dette har krevd flere runder med boringer og prøvetakinger for å kartlegge omfanget av kvikkleiresonen. I alt dreier det seg om ca 25 mål ved Lena/ Storelva.
- Dette tar tid å analysere og kontrollere og kan føre til forsinkelser i forhold til behandling av planen. Det er at krav til spesielle undersøkelser av slike funn og det er videre et krav at stabilitets-beregninger av kvikkleiresonene sendes til en uavhengig instans for kontroll (såkalt 3- partskontroll).
- Vurderingsrapport for den øvrige del av vegstrekningen er ferdig utarbeidet. Når det gjelder kvikkleirevurderinger kan det ikke påregnes at datarapport foreligger før i slutten av oktober. 3- partskontroll er bestilt, men siden de er avhengig av de nødvendige data for å kunne foreta kontroll, kan vi ikke forvente at arbeidet er avsluttet før i november.
- Det er ingen ting i veien for at reguleringsplanen likevel legges ut på høring og at 3- partskontroll gjennomføres i høringsperioden for å spare tid. Men planen kan ikke vedtas/ godkjennes før dette er gjennomført.

Oppstart 717 Sund – Bradden v/ daglig leder i FV på vegne av Prosjektleder anlegg Svein Soknes.

Planlagt framdrift med byggeplanlegging og bygging

- Et utkast til tilbudsgrunnlag skal være klart fra konsulent 15. september
- 3. parts uavhengig kontroll i regi av Vegdirektoratet med hensyn på geoteknikk og betongkonstruksjoner av innen 1. oktober ???
- To anbud: et på masseflytting/vegbyggingen og et på bygging av Reinstunnelen. Dette for også tilby jobb til mindre entreprenører
- Konkurransautlysning av jobben med masseflytting/vegbygging i oktober
- Tilbudsinnlevering med masseflytting/vegbygging fra entreprenørene i november/desember
- Valg av entreprenør desember/januar
- Anleggsstart i januar????
- Konkurransautlysning av jobben med bygging av Reinstunnelen sommeren 2010
- Tilbudsinnlevering på bygging av Reinstunnelen fra entreprenørene i begynnelsen av desember
- Valg av entreprenør desember/januar
- Anleggsvirksomhet fram til høsten 2011

Anleggsvirksomheten:

<p>Forts.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anleggsperiode januar 2010 - høsten 2011 • Arbeid med motfyllingene må utføres før vegbyggingen/tunnelbyggingen for å bedre den geotekniske stabiliteten • Forsterkning av eksisterende veg blir utført i seksjoner (ca 400 m) mens trafikken går (lysregulering) • Aktuelt med tiltak på Kvithyllvegen og vegen om Sørboten i forkant av anlegget <p>Bemanning RV 717 Sund – Bradden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 byggeledere ansatt på Fosenvegene (Olaf Rovik og Svein Nordløyken) • 1 geotekniker fra NGI vil bli engasjert for oppfølging på Rv 717 Sund-Bradden • 1 felles prosjektleder (Svein Soknes), kontorstøtte (Nelly Næss) og informasjonsmedarbeider for Fosenvegene og for rv 714 <p>Etablering av Byggherrekontor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegvesenet vil etablere et byggherrekontor i Rissa som skal eksistere i hele anleggsperioden • Skal også være åpent for grunneiere og andre interesserte. • Annonse med forespørsel om innkartering utlyst i Fosna-folket og Adresseavisen • Det har innkommet en rekke tilbud på kontor og på innkvartering • Vi tar en befaring og tar et valg i begynnelsen av oktober • Byggherrekontoret etableres i desember/januar <p>Informasjonsopplegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Åpent kommunestyremøte i Rissa 18. juni • Grunneiermøtet 30. juni • Åpent informasjonsmøte 26. august • Nytt informasjonsmøte når entreprenør er engasjert (januar?) • Informasjonsmøter i anleggsperioden • Hjemmeside opprettet • Åpent byggherrekontor • Bruk av media 	<p>Styrets enstemmige vedtak:</p> <p>Daglig leders gjennomgang over status / framdrift av planlegginga og oppstart av Rv 717 Sund – Bradden, tas til etterretning.</p>
<p>Sak 14/09. Forslag til ny avtale vedrørende dekning av planleggingskostnader med Statens vegvesen Region midt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styret slutter seg til at Statens vegvesen skal stå for den videre planlegging av delprosjektene som inngår i prioriteringene til Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n, innenfor en foreløpig ramme på kr. 20 mill. 2. Det forutsettes at "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" fortsatt gis godt innsyn i arbeidet og har muligheter for påvirkning av framdrifta i arbeidet. 3. Daglig leder gis fullmakt til å inngå en ny rammeavtale om finansiering av planlegging av prosjektene med Statens vegvesen, det forutsettes at planleggingen omfatter delprosjektene i pakke 2 og pakke 3. 	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p>Sak 15/09. Forslag til fremdriftsplan videre planlegging pakke 2 og 3 med Statens vegvesen Region midt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styret slutter seg til vedlagt forslag til fremdriftsplan mellom Fosenvegene AS – ei tim' te' by'n og Statens vegvesen vedrørende fremdrift av planlegging av pakke 2 og 3. 2. Det forutsettes at "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" fortsatt gis godt innsyn i arbeidet og har muligheter for påvirkning av framdrifta i arbeidet. 3. Daglig leder gis fullmakt til eventuelt å justere fremdriftsplanen mtp realisering av prosjektene innenfor fastsatt planperiode. 	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p>
<p>ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Møte med politisk ledelse i NT – og ST fylkeskommune vedr. fylkesfordeling av statlig andel. • Svv har oversendt "Revidert Bompengesøknad" til begge Fylkeskommunene. • Mva fritak på vegplanlegging – tilbakebetalt for meget innbetalt. • Plansmie Åfjord – Omlegging av bru over Stordalselva – inngår i pakke 2 • Viste DVD av Rv 755 Leksvik - Vanvikan 	<p>Orienteringene tas til etterretning</p>
<p>Ref. Knut Sundet</p>		