

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2010
onsdag 1. desember 2010, KL. 18.00 – 1955
på Hovde Gård, Brekstad

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Albert Larsen, styremedlem Wenche Kristiansen, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Joar Nordtug, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamedlem Dag Ystad, varamedlem Kai Robertsen prosjektleder Svein Soknes Svv, tiltredende Jill Hammari Sveen, Svv. og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, varamann Arnfinn Astad og varamedlem Einar Strøm,

SAK:	Behandling	VEDTAK:
Sak 17/10. Godkjenning av protokoll nr. 3/2010	Protokollen fra møte nr. 3/2010 godkjennes.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 18/10. Referatsaker	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 19/10. Status reguleringsplaner og bompengesøknad v/ Jill Hammari Sveen, Statens vegvesen	<p>Bompengesøknaden er tatt til behandling i Vegdirektoratet og forventes stortingsbehandlet før påske.</p> <p>Status Reguleringsplaner :</p> <p>Fv 715 Keiseråslia - Olsøy</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Reguleringsplanarbeid startet opp. ✎ Kunngjøring av oppstart i månedsskifte november/desember ✎ Reguleringsplan på høring september 2011 ✎ Reguleringsplan vedtatt februar 2012 ✎ Planleggingskostnader: 2,8 mill. kr <ul style="list-style-type: none"> – 150 000 i 2010 – 2 650 000 i 2011 <p>Fv 710 Valset - Ingdal</p> <ul style="list-style-type: none"> ✎ Arbeid utført: <ul style="list-style-type: none"> – Feltarbeid grunnundersøkelser Lenaelva ble avsluttet 3. november ✎ Videre arbeid: <ul style="list-style-type: none"> – Geoteknisk saksbehandling, 3. partskontroll i Vegdirektoratet. – 2-3 mnd behandlingstid i Vegdirektoratet – forslag til reguleringsplan oversendes først etter at vi har fått godkjent 3- parts-kontroll for å unngå usikkerhet knyttet til gjennomføringen av de tiltak som foreslås ✎ Reguleringsforslag klar til utsendelse 31. mars. ✎ Reguleringsplan forventet vedtatt august 2011 ✎ Planleggingskostnader: 7,47 mill. kr <ul style="list-style-type: none"> – 3 000 000 i 2010 – 615 000 i 2011 	

Fv 717 Sund – Bradden

- ✎ Formålet med vegprosjektet:
- ✎ *Utbedre fv 717 Sund – Bradden til fullgod moderne vegstandard.*
- ✎ I planleggingen er det satt følgende mål for prosjektet:
 - god trafiksikkerhet på ny veg
 - bedret trafiksikkerhet på gjenværende veger.
 - god framkommelighet for alle trafikantgrupper
 - ivareta kulturlandskapet rundt Reinsklosteret
 - begrense inngrep på dyrka jord
- ✎ stigningen opp mot Skaret.
- ✎ Hovedveg fra Rørvik via Stadsbygd til Rissa.
- ✎ Veg med randbebyggelse med 20 – 25 direkteavkjørsler til fylkesvegen.
- ✎ Vegbredde er ca 5,5 m og tillatt aksellast er 8 tonn.
- ✎ På strekningen er det spesielt to punkter med dårlig framkommelighet:
 - kryssområdene ved Reinsklosteret
 - Strekningen opp mot skaret
- ✎ Framdriftsmål:
 - Planprogram vedtatt innen 22. april 2011
 - Reguleringsplan vedtatt innen 29. februar 2012
 - Planleggingskostnader: 4 mill. kr
 - 400 000 i 2010
 - 3 600 000 i 2011

- ✎ Tre områder er kartlagt som kvikkleireområder:
 - Rein kirke
 - Åsan
 - Spjrlia



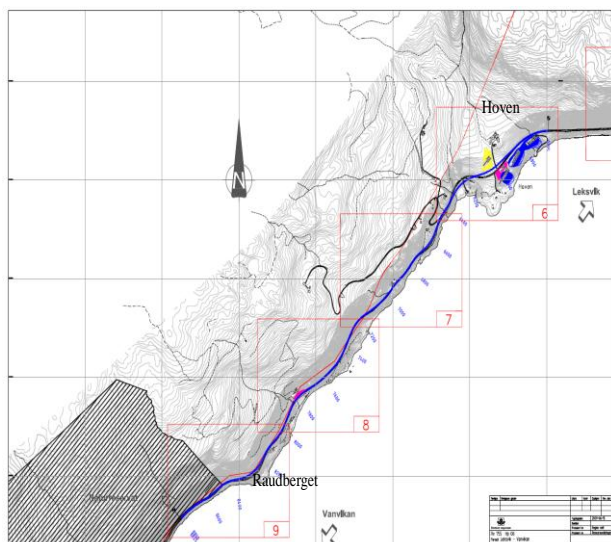
Vedtak:

1. Styret tar orienteringene til orientering
2. Forslag til ny framdrift av planlegging av Fv 717 Sund – Bradden tas til etterretning.
3. Daglig leder tilskriver Rissa kommunestyre og orienterer om framdrift for planlegging av ny FV 717 Sund – Bradden.

Sak 20/10.
Orientering
 byggestart – Fv 755
 Vanvik – Leksvik og
 status
 anbudsinnbydelse Fv
 715 Vanvikbakken v/
 Svein Soknes, Svv

Svein Soknes, Statens vegvesen orienterte:
FV 755 Vanvikan – Leksvik

Fv 755 Leksvik-Vanvikan, prioritet I (ca 3,3 km)



- Grunnarbeid AS
- Anleggsstart starter 12. oktober 2010.
- En prioritert strekning 3,3 km
- 4 mill til TS-tiltak
- Opsjon på Grøtelva bru
- Det er utarbeidet en beredskapsplan i forbindelse med stengningen Tiltak på det øvrige vegnett i perioden fv 755 er stengt for ca 1 mill kr.
- Leksvik kommune ønsker å benytte noen av steinmassene til å opparbeide en parkeringsplass Vanvikan.
- Resten av overskuddsteinmassene bli kjørt på sjøen.
- Vegen stenges helt for trafikk i perioden 1. desember 2010 kl 0900 til 15. mars 2011. I jula vil det bli lagt opp til at vegen kan være åpen og tilstrekkelig sikret, men det må påregnes noen begrensninger med hensyn på hastighet, kjørekomfort, etc.
- Det vil til enhver tid være mulig å kjøre ut av området i en eller annen retning, enten mot Leksvik eller mot Vanvikan.
- I perioden fra 1. desember til 15. mars kan utrykningskjøretøy i utrykning få problem med å passere selv om vi også her vil prøve å få gjennom et utrykningskjøretøy dersom byggherren blir varslet.
- Det er etablert et gratis SMS-system for varsling for dem som ønsker. Anleggstart april 2011?

	<ul style="list-style-type: none"> • Fv 715 Vanvikan-Keiserås • Bompengeselskapet, Rissa og Leksvik kommune samt Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune går inn for 108 mill løsningsen. • Dette til tross for at dette vil gå på bekostning av Fv 715 Keiseråskrysset-Olsøy. • Reguleringsplanen vedtatt i Leksvik kommune • Byggeplanlegging omtrent avsluttet. Kvalitetsikring av konkurransegrunnlaget pågår. • Arkeologiske utgravinger før årsskiftet? • Vannboring før årsskiftet? • Nytt kostnadsoverslag uke 50 • Saken legges fram for fylkesutvalget i Sør-Trøndelag og fylkesrådet i Nord-Trøndelag før konkurranseutlysning. • Konkurranseutlyses i februar 2010? • Anleggstart april 2011? 	Orienteringene ved prosjektleder Svein Soknes, tas til etterretning.
Sak 21/10 Regnskapsoversikt pr oktober 2010	Regnskapsoversikt pr oktober 2010 tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 22/10 Budsjett 2011	Vedlagt budsjettforslag vedtas.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
Sak 23/10 Møteplan 2011	<p>Styrets Møteplan 2011 ble i møtet foreslått endret til:</p> <p>Ti 15.02.2011, kl 1700 Styremøte nr. 1 On 04.05.2011, kl 1700 Styremøte nr. 2 On 04.05.2011, kl 1800 Generalforsamling On 21.09.2011, kl 1700 Styremøte nr. 3 On 30.11.2011, kl 1700 Styremøte nr. 4</p>	Forslaget ble enstemmig vedtatt.
ORIENTERING: v/ daglig leder Knut Sundet	<ul style="list-style-type: none"> • Ny opplysningsbrosjyre Fosenvegene ble lagt fram • Deltagelse på Vegkonferanse 18. og 19. november • Orienteringsbrosjyre brukt på Vegkonferansen • Drøftinger gjennomført med Agdenes kommune i samarbeid med prosjektleder Svein Soknes, Svv, vedr vegprioriteringer. Nytt møte avholdes 14. des.2010 mellom Agdenes kommune, Svv, STFK og Fosenvegene AS. • Det innledes drøftinger/opplæringer med STFK vedrørende eierforhold og arbeidsfordeling. <p>Styreleder inviterte deretter til julemiddag i Fjøset på Hovde Gård.</p>	Vedtak: Orienteringene tas til orientering.
Ref. Knut Sundet		