

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2011**  
**Onsdag 30.11.2011, KL. 17.00 – 19.05**  
**på Fosen Fjord Hotell, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, styremedlem Joar Nordtug, styremedlem, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Vibeke Stjern, varamedlem Einar Strøm, tiltredende avdelingsdirektør Ingvar Tøndel Svv, tiltredende byggeleder Olaf Rovik Svv, tiltredende byggeleder Olav Duesten og daglig leder Knut Sundet.

**Forfall:** nestleder Albert Larsen, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, Wenche Kristiansen, Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, varamann Dag Ystad og prosjektleder Svein Soknes.

<b>SAK:</b>	<b>Innstilling/Behandling</b>	<b>VEDTAK:</b>
<b>Sak 17/2011. Godkjenning av protokoll nr. 3/2011</b>	Protokollen fra møte nr. 3/2011 godkjennes	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 18/2011. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til etterretning.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 19/2011</b> <b>Status Utbygging/planlegging v/ prosjektleder Svein Soknes Svv</b>	<p><b>Behandling:</b>            Status knyttet til pågående utbygging og planlegging v/ anleggsleder Olaf Rovik</p> <p><b>FV 755 Vanvikan – Leksvik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Vegen ble åpnet for almen trafikk 28. november.</li> <li>✎ Siste asfaltering i dag.</li> <li>✎ Det vil også pågå en del kompletteringsarbeider utover vinteren/våren.</li> <li>✎ Vegvesenet holder fast på kontraktsfestet dato 21. november.</li> <li>✎ Det vil bli en god del diskusjon om sluttoppgjøret.</li> <li>✎ Opsjon på Grøtvikelv bro og ei stor fjellskjæring ble tatt ut av kontrakten på grunn av problem med å få det gjort innenfor fristen.</li> <li>✎ Halvparten av TS-tiltakene gjennomføres nå (fjellskjæringer og rekkverk)</li> <li>✎ Ut fra økonomien er det intet som tyder på at ikke dette skal la seg bygge innenfor de avsatte midlene (86 mill kr).</li> </ul> <p><b>FV 715 Vanvikan – Keiserås (Vanvikbakken)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Anleggsstart juni 2011 med Syltern A/S som hovedentreprenør</li> <li>✎ Bygging av kulvert ferdig, oppfylling av kryssområdet over pågår.</li> <li>✎ Svært god framdrift.</li> <li>✎ Det pågår utskifting av overbygningsmasse og utlegging av ny pukk med frest asfalt</li> <li>✎ Det er opprettet avtale med refusjon av Leksvik kommunes andel omkring VA-anlegget</li> </ul>	Forts side 2

	<p><b>FV 717 Sund – Bradden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Opprinnelig plan med motfyllingene ble så stor (200 000 – 250 000 m<sup>3</sup>) at dette forslaget ble forkastet.</li> <li>✎ Det er derfor blitt vurdert å grave bort masser fra området rundt Skårvang og gjenbruke disse massene i en motfylling. En vil dermed oppnå krav til områdestabilitet.</li> <li>✎ Saltinfiltrasjonsanlegg er også vurdert benyttet for å stabilisere området. Dette er en geoteknisk metode som er lite utprøvd i stor skala i Norge.</li> <li>✎ Saltinfiltrasjonsanlegget må opprettholdes i en periode på inntil 2 år for å oppnå stabilisering av området.</li> <li>✎ Må forsøke å få økonomisk støtte fra NVE ved eventuell gjennomføring av et slikt prosjekt.</li> <li>✎ Notat angående områdestabiliteten er ventet fra geoteknikker i løpet av november. Ut fra dette notatet bør det gjøres en risikovurdering.</li> <li>✎ Nytt kostnadsoverslag for prosjektet muligens rundt nyttår.</li> <li>✎ Fylkeskommunal behandling der vi også må synliggjøre usikkerheten i februar??</li> </ul> <p>Hvis saltinfiltrasjonsanlegg blir valgt for å stabilisere området, kan et slikt anlegg muligens komme i gang 1. halvår 2012.</p> <p><b>FV 717 Sund Bradden rundkjøring/gsv</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Fylkesutvalget har vedtatt at vi skal prøve å få bygd rundkjøring og ny veg til Sundbrua samtidig med g/s-vegen på fv 718 Rissa sentrum-Skauga bru.</li> <li>✎ Geotekniske vurderinger skal være avklart slik at begge jobbene skal kunne utlyses februar 2012.</li> <li>✎ Geoteknikken og sikkerhetsnivået knyttet til g/s-vegen avklart.</li> </ul> <p>Ikke avklart for rundkjøringa og veg ned til Sund-brua Konkurranses grunnlaget for både g/s-veg og rundkjøring på det nærmeste avklart.</p> <p><b>Fv 715 Kryss ved Rørvik fergeleie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Det er avsatt 15 mill kr (2009 kr)</li> <li>✎ Tiltakene som nå foregår og som skal belastes Fosenvegene utgjør ca 1,5 mill kr.</li> <li>✎ Foreslår vi avventer med disponering av mindreforbruket.</li> </ul> <p><b>Fv 710 Ingdal-Valset</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Byggeplanlegging pågår (Asplan Viak)</li> <li>✎ Reguleringsplanen lagt ut på høring.</li> <li>✎ Godkjent reguleringsplan i februar</li> <li>✎ Uoffisielt kostnadsoverslag 127 mill kr forutsatt at prioritet 1, 2 og 3 bygges samtidig.</li> <li>✎ I henhold til bompengesøknaden har vi 116 mill (2011-kr) til disposisjon.</li> <li>✎ I prioritet 1 G/S-veg Lensvik Skole-Melandskryssret /fv 172 inngår også bygging av <u>ny</u> fv 710 parallelt med g/s-vegen til bredde 7,5 m. Dagens veg er 6-6,5 m bred.</li> <li>✎ <u>For å komme ajour med kostnadene foreslår vi enten:</u></li> <li>✎ - Ved prioritet 1 kun å bygge ny g/s-vegen og ikke gjøre noe med fylkesvegen.</li> <li>✎ - Alternativ å bygge g/s-vegen og kun noen enkle tiltak slik at fv 710 får bredde 6,5 m (eller 7,5 m) på denne</li> </ul>	Forts. side 3
--	--	---------------

strekningen.

#### Ev Stenging av FV 710 under arbeidet med prioritet 3

- ✎ Stenging av veg i forbindelse med arbeidet på prioritet 3 vurderes. Fra kommunens side er det politisk vilje til dette, det er mer et praktisk spørsmål i forhold til person og varetransport.
- ✎ Sikkerhet er viktigst. Faktorer som må vurderes her er rydding og sikring av veg og skjæringer ved åpen veg på dagen.
- ✎ Ved stengt veg hele døgnet vil det sannsynligvis komme krav om kompensasjon fra blant annet ferje, melketransport, mm.
- ✎ Det må utarbeides et notat som synliggjør konsekvensene. Dette legges fram for fylkeskommunene til endelig vedtak om vi får stenge.
- ✎ Må også vurdere hva som er dyrest av nattestengt veg, eller stengt veg hele døgnet.

#### Keiserås-Olsøy

- ✎ Reguleringsplanlegging pågår (skal være ferdig godkjent til februar 2012).
- ✎ Vegen følger stort sett dagens trase.
- ✎ Grunnundersøkelser er godt i gang. Rapport høsten 2011 frem til fylkesgrensen. Nedfarten mot Skaudalen er utfordrende, rapport våren 2012
- ✎ For å klare framdriften må reguleringsplanen deles i to. Mulig kostnadskonsekvens?
- ✎ Vi planlegger å lyse ut en konsulentjobb på byggeplanlegging ved årsskiftet.
- ✎ Anleggsstart på første del av strekningen rundt årsskiftet 2012/2013.

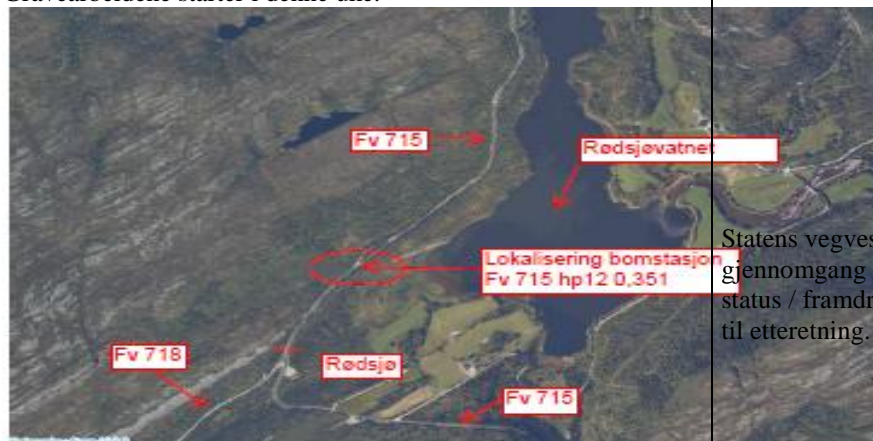
#### Fv 717 Rørvik – Bradden

- ✎ 100 millioner (2009-kr).
- ✎ Det er gjort trafiksikkerhetsinspeksjon langs strekningen for å se på og vurdere problemområder.
- ✎ Vurderer også alternativ trase` rundt Stadsbygd sentrum, langs sjøen. Kommunen sender over tegninger av denne traseen.

#### Bomstasjon Rødsjø/Krinsvatnet

- ✎ Leverandør av det elektrotekniske (Tecsidel-veggantutstyr) er valgt

Gravearbeidene starter i denne uke.



Statens vegvesen sin gjennomgang over status / framdrift tas til etterretning.

Forts side 4

<p><b>Sak 20/ 2011</b>  <b>Orientering/Status</b>  <b>bompengeneinnkreving v/ dgl</b>  <b>leder Knut Sundet</b></p> <p><b>Under orienteringen tok styremedlem Per Kr. Skjærvik opp at Fosenvegene må tilskrive Rissa kommune og orientere om:</b></p>	<p>Daglig leder orienterte om status vedr bompengeneinnkreving:</p> <p>A. Avtaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fosenvegene AS som bompengeselskap inntil det regionale bompengeselskapet blir godkjent.</li> <li>• Avtaleinngåelse med Fjord1</li> <li>• Avtaleinngåelse med Tide Sjø AS</li> <li>• Serviceavtale med YX Vanvikan</li> </ul> <p>B. Informasjon til trafikanter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hustandsbrosjyre</li> <li>• Nettside</li> <li>• 81511089 Fosenvegernes opplysningsnr - Vegamot</li> <li>• Takst annonse</li> <li>• Infotavler</li> <li>• Kart</li> </ul> <p>C. Bompengeneinnkreving på fergene fra 1. januar 2012  D. Krinsvatn fra primo mai 2012  E. Forslag til Fylkesvegplan som angår Fosenvegpakken  F. Leie reklameplass på fergene/hurtigbåtene</p> <p><b>1. Videre framdrift av vegprosjektene i Rissa kommune.</b>  <b>2. Fritaksmuligheter for bom avgift Krinsvatn for grunneiere og beboere som er bosatt slik at de må betale avgift for å komme til eget kommunesenter.</b></p>	<p>Styrets enstemmige vedtak:</p> <p>Orienteringen tas til etterretning</p> <p>Daglig leder gis fullmakt til å tilskrive Rissa kommune</p>
<p><b>Sak 21/2011</b>  <b>Budsjett 2012</b></p>	<p>Framlagt budsjett vedtas.</p>	<p>Enstemmig vedtatt</p>
<p><b>Sak 22/2011</b>  <b>Møteplan 2012</b></p>	<p><b>Styrets Møteplan 2012</b></p> <p>On. 08.02.2011, kl 1700 Styremøte nr. 1  On. 02.05.2011, kl 1700 Styremøte nr. 2  On. 02.05.2011, kl 1800 Generalforsamling  On. 19.09.2011, kl 1700 Styremøte nr. 3  On. 28.11.2011, kl 1700 Styremøte nr. 4</p>	<p>Forslaget enstemmig vedtatt</p>
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		