



**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2012**  
**Onsdag 26.09.2012, KL. 17.00 – 2100.**  
**på Fosen Fjord Hotell, Åfjord**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Vibeke Stjern (fra sak 14), styremedlem Steinar Saghaug, styremedlem Rune Schei, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamann Dag Ystad, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Torhild O. Aarbergsbotten, tiltredende Svv, prosjektleder Svein Soknes Svv, planprosjektleder Hanne Louise Moe Svv, økonom Gjermund Sægrov Svv og daglig leder Knut Sundet.

**Forfall:** styremedlem Joar Nordtug, varamedlem Kjell Leirstadgrind, varamedlem Einar Strøm, varamedlem, avdelingsdirektør Ingvar Tøndel

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
<b>Sak 11/2011.</b> <b>Godkjenning av</b> <b>protokoll nr. 3/2012</b>	Protokollen fra møte nr. 232012 godkjennes	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 12/2011.</b> <b>Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 13/2012 Status:</b> <b>Orientering fra</b> <b>Statens vegvesen</b> <b>v/prosjektleder Svein</b> <b>Soknes</b>	<p><b>Fv 755 Leksvik-Vanvikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Enighet med Teknobygg AS omendringskrav på 11,5 mill kr reduseres til 2,7 mill kr.</li> <li>✎ Prognosene tyder på et mindreforbruk mellom 10-12 mill kr.</li> <li>✎ Istandsetting av sjødeponiene.</li> <li>✎ Dette tyder på realisering av TS-skjæringa og Grøvik elva bru.</li> <li>✎ Konkurransgrunnlag utarbeides.</li> <li>✎ Stenging mandag-fredag mellom kl 9-14 og mellom 17-20 i inntil en måned i vinter.</li> </ul> <p><b>Fv 715 Vanvikan-Keiserås</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asfalt bærelag legges i uke 39.</li> <li>• Asfaltlag nr 2 på fv 715 i uke 41 samt på alt av lokalveger.</li> <li>• Støyskjermene monteres i uke 43. Vegbelysning kommer på plass fortløpende.</li> <li>• I tillegg gjenstår en del arbeid utenfor sjølve kjørebanelen for å få terrenget til å se bra ut.</li> </ul> <p>Framdriften er fortsatt god, og vi regner med offisiell åpning i slutten av november. Dette for å tillate en rasjonell drift av arbeidet, samt større sikkerhet for trafikantene.</p> <p style="text-align: center;">Fv 715 Vanvikan-Keiserås</p>  <p style="font-size: small;">vegvesen.no </p>	

Forts side 2

### G/S-veg langs fv 718 og rundkjøringa og ny veg til Sundbrua.

- ✓ Lette fyllmasser fram mot brua.
- ✓ Sundbrua ble stengt i nesten 2 uker etter ferien.
- ✓ Kompletteringsarbeider (steinsetting) i rundkjøringa pågår.
- ✓ Asfalt på fv 717 fra kryss med fv 718 og ned til Sundbrua (inkl. rundkjøringa) i uke 41.
- ✓ Alt rørarbeider (i regi av Rissa kommune) ferdig fra Rissa til fjellskjæringa ferdig.
- ✓ Asfalt på fv 718 er på asfaltprogrammet i 2013.
- ✓ Gang og sykkelvegen ferdigstilles bortsett fra asfalt 21. desember. Asfalt til våren.



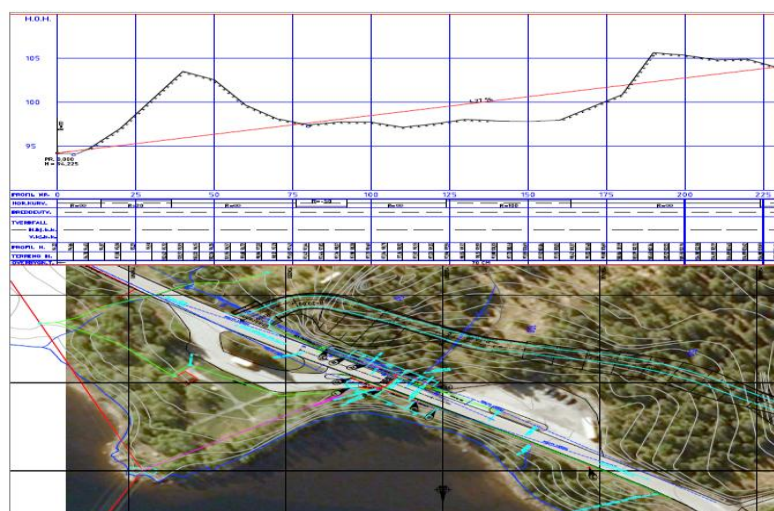
### Fv 710 Ingdal-Valset

- ✎ Kostnadsoverslag som viser at antatte kostnader blir mindre enn til disposisjon. Etter avtale med Fosenvegene/fylkene konkurransutsatte vi først prioritene 1, 2, 4, 5 og 6.
- ✎ BL-entreprenør har fått kontrakten på ca 49 mill kr.
- ✎ Gjeldende prognose tilsier nå at vi får et mindreforbruk på ca 25-30 mill kr.
- ✎ Det pågår skogrydding, fjellrensk samt boring og sprenging på nr 1, dvs gangveg nord for Lensvika.
- ✎ Rekkefølgebestemmelser tilsier at første sprengstein blir brukt som plastring mot sjø i kvikkleireområde.

Åpning våren 2014.

### Skogsbilveg ved bomstasjonen på Krinsvatnet

- ✎ Kostnader ca 2 mill kr
- ✎ Avklaringer med grunneier i denne uke.



**Vedr Skogsbilveg**  
Styremedlem Rune Schei ba på vegne av Rissa kommune om en dialog om hvordan dette kunne løses på annen måte. Rune Schei tar initiativ til ev. endring av kommunens vedtak.

Forts. side 3

Hanne Louise Moe  
Prosjektavdelinga

**Prosjekter i planleggings-/prosjekteringsfasen:**

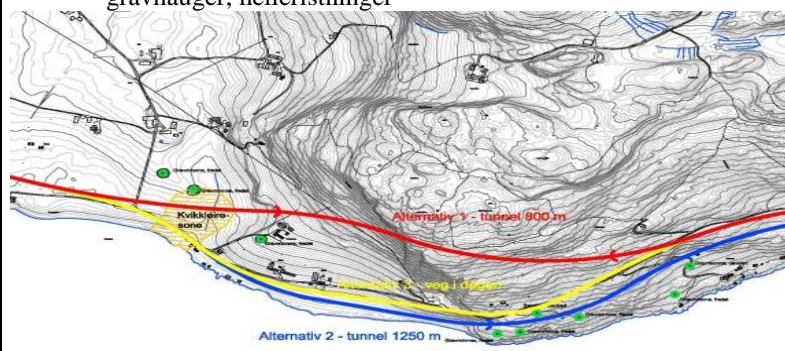
- ✧ Fv 717 Sund – Bradden (Skaret)
- ✧ Fv 717 Bradden – Statsbygd – Rørvik
- ✧ Fv 715 Rørvik – Vanvikan
- ✧ Fv 715 Keiserås – Olsøy
- ✧ Fv 715 Olsøy – Åfjord (5 delprosjekt)

**Fv 717 Sund – Bradden (Skaret)**

- ✧ Reinskaret med 8 % stigning:
  - store terrenginngrep
  - stort masseoverskudd (500' m<sup>3</sup>)
  - visualisering/3D-modell presentert Rissa kommune
- ✧ Rissa kommune vedtok: 10 % stigning
  - ny visualisering/3D-modell
  - ny masseberegning (130' m<sup>3</sup>)
  - risikovurdering pågår (avvik fra krav i håndbok)
- ✧ Opprinnelig framdriftsplanen var stram:
  - Ferdig reguleringsplan forslag til høsten
  - Konkurranseutsetting før ferien neste år
  - Anleggstart etter ferien 2013
- ✧ Nå: alternativ med 10 % forsinker prosessen

**Fv 717 Bradden – Statsbygd – Rørvik**

- ✧ Kommunen ønsker ny veg langs sjøen utenom Stadsbygd sentrum
- ✧ Forprosjekt på kommunedelplan startet
- ✧ Utarbeidelse planprogram pågår
- ✧ Utdfordringer med kvikkleire, naturmiljø, kulturminner, gravhauger, helleristninger



**Fv 717 Bradden – Statsbygd – Rørvik**

- ✧ Foreslåtte trasealternativer:
  - ✧ Alt. 1 – kort tunnel 800 m (rød)
  - ✧ Alt. 2 – lang tunnel 1250 m (blå) – ta ut?
  - ✧ Alt. 3 – vei i dagen (gul)
  - ✧ Nytt alternativ – utbedre dagens trase?

Forts side 4

	<p><b>Fv 715 Rørvik-Vanvikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Prosess med prioritering av tiltak i vår og sommer</li> <li>✎ Involvering/forankring hos aktuelle parter</li> <li>✎ Aktuelle tiltak: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kjettingplass</li> <li>➤ Utvidelse noen skjæringer</li> <li>➤ Siktutbedring</li> <li>➤ Rekkverk</li> <li>➤ Vegetasjonsrydding</li> </ul> </li> </ul> <p><b>FV 715 Keiserås-Olsøy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Del 1 fra Keiserås (i fortsettelsen av prosjektet i Vanvikbakken) til kommunegrensen Rissa/Leksvik</li> <li>✎ Detaljprosjektering (byggeplanlegging) pågår: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Islandske EFLA har vei, øvrige fag og to bruer</li> <li>– Aas-Jakobsen har to bruer</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Fv 715 Keiserås – Olsøy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✎ Status framdrift:</li> <li>✎ <b>Del 1:</b> Ferdig konkurransegrunnlag ca. 1. desember 2012.</li> <li>✎ <b>Anleggsstart 1. delstrekning våren 2013</b> (etter påske)</li> <li>✎ Ferdig 2015</li> <li>✎</li> <li>✎ <b>Del 2:</b> fra kommunegrensen, ned Skaugdalen og til Olsøykrysset</li> <li>✎ Utfordringer: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bratt terreng (få til veilinje i hht krav)</li> <li>– Nedfarten mot Skaudalen, kvikkleire (grunnundersøkelser viser at det er mulig)</li> <li>– Brua over Skauga, isgang</li> </ul> </li> <li>✎ Reguleringsplanen på høring før nest årsskifte</li> <li>✎ Opsjon med EFLA på byggeplanlegging</li> </ul> <p>Ferdig 2. delstrekning våren 2016.</p> <p><b>Fv 715 Olsøybakken-Åfjord</b></p> <p>Strekningen fra Olsøykrysset (med dagens fv. 710) til Årnes i Åfjord inkl. Mælan bru. Omfatter foreløpig fem delprosjekter i pakke 2.</p> <p><b>Fem prioriterte tiltak:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sving etter toppen av Olsøybakken, «Olsøysvingen»</li> <li>▪ Rødsjøsvingen</li> <li>▪ Krinsvatn bru</li> <li>▪ Garrabrækka bru</li> <li>▪ Mælan bru <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pluss tiltak som rekkverk, vegetasjonsrydding, siktutbedring, utvidelse av skjæringer, sikre dype stikkrenner o.l. Ikke detaljert ennå.</li> </ul> </li> <li>✎ Notat utarbeidet med beskrivelse av tiltak, grove mengder og kostnader.</li> </ul>	<p>Dag Ystad NTFK – ba om at det måtte synliggjøres kostnadsanslag for del 2 i sammenheng med godkjenning av oppstart del 1.</p> <p>Statens vegvesen sin gjennomgang over status/framdrift og planlegging tas for øvrig enstemmig til etterretning.</p> <p>Forts side 5.</p>
--	--	--

<p><b>14/2012 DRØFTING</b>  <b>Forsering av pakke 3</b>  <b>prosjekt 14 – Fv 710</b>  <b>Brekstad – Botngård.</b></p>	<p>Saken ble lagt fram uten innstilling med følgende punkter til Drøfting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skal prioriteringene i Fosenpakken ligge fast fra 1 – 18 som forutsatt i prosjektet.</li> <li>• Forskuttering fra kommunene eller andre, slik at prioriteringene ikke forskyves.</li> <li>• Pakke 3 er enda ikke finansiert (pri 14 – 18)</li> <li>• Må Fylkeskommunene bevilge sin andel av pakke 3 i kommende FV plan 2013 -2016 før en eventuell forskuttering/eller omprioritering.</li> <li>• Bompenginntektene må ligge på et årlig nivå, dvs kr 80 mill kr, som er vedtatt i Stortingsproposisjonen.</li> <li>• Vil styret anbefale overfor fylkeskommunene anbefale en endring gjennom forskuttering og eller omprioritering.</li> </ul>	<p>Styret drøftet saken grundig og vedtok enstemmig følgende:</p> <p><b>1.</b>Styret viser til vedtak 16/2010, og anbefaler vegeierne NTFK og STFK og gi anledning til at Bjugn og Ørland kommuner dersom det blir nødvendig å forskuttere prosjekt nr 14(Brekstad – Botngård).</p> <p><b>2.</b> Styret ber daglig leder i samarbeid med Ørland og Bjugn kommuner utrede muligheten for løsning på bygging av gsv og ny veg på akse Skiftkrokan – Botngård.</p>
<p><b>ORIENTERING:</b>  <b>v/ daglig leder Knut Sundet</b></p>	<p><b>Åpning av Vanvikbakken:</b></p> <p><b>Fastsatt til fredag 30. november kl 1200.</b></p> <p><b>Fritak bomavgift:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grunneiere / næringseiendommer/hytteeiendommer, med eiere bosatt i Rissa kommune, på feil side av bommen på Krinsvatn, har fått avtalt refusjonsordninger for passeringsavgift jfr styrets anbefalinger.</li> <li>•</li> </ul> <p><b>Takstsystem AutoPass Flakk – Rørvik:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Takst personbil og henger på fergene: Fylkesutvalget i Sør Trøndelag vedtok å endre takstvedtaket, men Vegdirektoratet viser til at:</li> </ul> <p>”I tilfeller der Stortinget har vedtatt ordninger i prosjekter som avviker fra riksregulativet skal ikke disse endres”.</p> <p>”I Fosenvegprosjektet har Stortinget vedtatt takstretningslinjer på fergestrekningene Flakk – Rørvik og Brekstad – Valset som avviker fra takstretningslinjene, gjennom lengdemåling av kjøretøyene. <b>Disse kan således ikke endres</b>”.</p> <p><b>Trafikktelling Krinsvatn vegdele:</b>  Telling foretatt i per 11. - 27.08.2012 ansvarlig T. Rypdal, Svv.</p> <p>Krinsvatn - ÅDT 1428 – til / fra Trondheim – (gjennom bommen)  Til/fra Brekstad – Åfjord <b>ÅDT 289 - (unntatt bompenger)</b></p>	<p>Fort side 6</p>

**Bompenginntekter:**

**Nødvendige inntekter for å oppfylle bompengavtalen på kr 1,5 milliarder er kr 80 mill pr år (2012kr)**

## Bompenginntekter

Ansvarlig sjefsregner: Gjermund Sægrov, Svv

	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	SUM
<b>Flakk-Rørvik</b>													
- Antall passeringer	44 001	43 160	51 521	52 408	57 737	65 173	63 801	67 238	52 000	50 000	45 000	40 000	632 040
- Inntekt	2 800 000	2 699 000	3 298 000	3 348 000	3 672 000	4 240 000	4 430 000	4 252 000	3 328 000	3 200 000	2 880 000	2 560 000	40 707 000
- ADT	1 419	1 488	1 662	1 747	1 862	2 172	2 058	2 169	1 733	1 613	1 500	1 290	1 732
- Snitt inntekt pr passering	64	63	64	64	64	65	69	63	64	64	64	64	64
<b>Brekstad-Valset</b>													
- Antall passeringer	9 995	10 124	12 285	13 080	16 031	17 196	19 356	15 000	13 000	12 000	10 000	8 000	156 067
- Inntekt	484 000	535 000	660 000	724 000	915 000	1 006 000	1 154 000	855 000	715 000	660 000	550 000	440 000	8 698 000
- ADT	322	349	396	436	517	573	624	484	433	387	333	258	428
- Snitt inntekt pr passering	48	53	54	55	57	59	60	57	55	55	55	55	56
<b>Krinsvatn</b>													
- Antall passeringer						37 674	50 508	60 000	50 000	50 000	45 000	30 000	363 182
- Inntekt						2 082 000	2 555 000	2 700 000	2 750 000	2 475 000	2 200 000	1 650 000	19 172 000
- ADT						1 570	1 684	1 935	1 613	1 667	1 452	1 333	968
- Snitt inntekt pr passering						58	51	45	55	55	55	55	53
<b>Totalt</b>													
- Antall passeringer	53 996	53 284	63 806	65 488	111 442	132 877	143 157	132 238	115 000	107 000	95 000	78 000	1 151 289
- Inntekt	3 284 000	3 234 000	3 958 000	4 072 000	6 679 000	7 801 000	8 284 000	7 857 000	6 793 000	6 335 000	5 630 000	4 650 000	68 577 000
- ADT	1 742	1 837	2 058	2 183	3 995	4 429	4 618	4 286	3 633	3 452	3 167	2 516	3 154
- Snitt inntekt pr passering	61	61	62	62	60	59	59	59	59	59	59	60	60

**Inntekter:**

Bompenginntektene fram til 31. august og stipulert ut året 2012, ser ut for å bli, ut fra vedlagt tabell kr. 68,577 mill

Fordelt på Flakk – Rørvik Kr 40,707 mill

Snittpris kr. 64.-

Brekstad – Valset Kr 8,698 mill

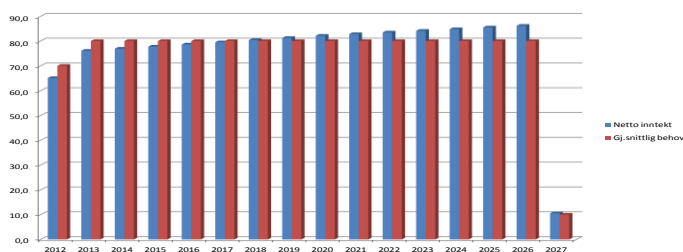
Snittpris alle kr 56.-

Krinsvatn kr 19,172

Snittpris alle kjøretøy kr. 53,-

**Sum inntekt per passering for alle kjøretøy samlet er kr 60.-**  
(snittpris – små og store kjøretøyer samlet).

### Netto inntekt behov og totalt

**Vedlagt innkalling:**

- Protokoll fra styremøte nr 3/2012

**1.** Styret holder fast på vedtak fattet i Styret og Generalforsamling 7. mai 2012 vedr gjennomgang av bompengevaluering etter et helårs drift i alle bomsnitt

**2.** Styret tar for øvrig orienteringene til etterretning.

<b>Ref. Knut Sundet</b>		
-------------------------	--	--