

**PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 5/2013**  
**Onsdag 27.11.2013, KL. 17.00 – 2030**  
**På Agdenes Rådhus, Agdenes**

**Tilstede:** Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, Vibeke Stjern, Sidsel Bryne NTFK, Harald Fagervold, Einar Strøm, Marit Haugsnes Kolmannskog, tiltredende fra SvV, planprosjektleder Roar Lindstad og daglig leder Knut Sundet.

**Forfall:** Per Olav Skurdal Hopsø, Dag Ystad, Steinar Saghaug, Torhild Aarbergsbotten, Arnfinn Astad, Jan Helge Grydeland og Kjell Lerstadgrind

SAK:	Innstilling/Behandling	VEDTAK:
<b>Sak 20/2013. Godkjenning av protokoll nr. 4/2013</b>	Protokollen fra møte nr. 4/2013 godkjennes	Styreleder Hallgeir Grøntvedt beklaget at det ikke var gjennomført samtaler med representantene fra Rissa kommune før møtet. Jfr. Orienteringssak pkt 3 ivedtaket. Dette vil prioriteres framover.  Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 21/2013. Referatsaker</b>	Referatsakene tas til orientering.	Innstillinga enstemmig vedtatt.
<b>Sak 22/2013. Status Utbygging/planlegging</b>	<p><b>Orientering fra Statens vegvesen v/ Planprosjektleder Roar M Lindstad.</b></p> <p><b>Fv 710 Ingdal - Selva</b>  <b>Åpnet i dag 27.11.2013</b>            Noe gjenstår:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pri. 4 Kallurdalsbekken – pågår. Ferdig rundt årsskiftet.</li> <li>• Pri. 11 Dyrvika, 320 meter kurveutbedring – pågår. Ferdig 1. kvartal 2014. Slitelag asfalt legges våren 2014.</li> </ul> <p><b>Fv 715 Vanvikan - Keiserås</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prosjektet er ferdigstilt og overtatt fra entreprenøren.</li> <li>• Sluttoppgjør med entreprenør pågår.</li> <li>• Så langt ligger vi godt innenfor budsjett ☺</li> </ul> <p><b>Fv 755 Leksvik - Vanvikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• To tiltak i denne omgang               <ul style="list-style-type: none"> <li>• TS-skjæringa</li> <li>• Grøtvikelva, kurveutretting og kulvert</li> </ul> </li> <li>• Lyst ut som en felles entrepriser med tiltak på strekningen Rørvik-Vanvikan</li> <li>• Tore Løkke AS er stort sett ferdig, kun overlevering og sluttoppgjør gjenstår</li> <li>• Grunnerverv: Sluttoppgjør og befaring med grunneierne pågår</li> </ul> <p><b>Fv 715 Rørvik - Vanvikan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tore Løkke AS entreprenør</li> <li>• Vegen er overlevert til SVV</li> <li>• Litt sikring av fjellside ved Rørvik gjenstår</li> <li>• Rekkverksarbeider blir etter sluttoppgjør med entreprenør</li> <li>• Spleiselag mellom Fosenvegene, driftsavdelingen og fylkeskommunen</li> </ul>	Forts side 2

### Fv 715 Keiserås – Olsøy

#### Delparsell 1: Keiserås – Rissa grense

- Ca. 36 maskiner og biler og 50 mann i arbeid på prosjektet.
- Dagens veg er nå stengt. Skiltet med anbefalt omkjøring om Leira
- Ferdig høsten 2015

### Fv 715 Keiserås – Olsøy

#### Delparsell 2: Leksvik grense -Olsøy

- Reguleringsplan vedtatt 15. okt.
  - 3. partskontroll av geoteknikk og flomberegning for reguleringsplan er ferdig, men byggeplan gjenstår (ferdig rundt årsskiftet).
  - Byggeplanlegging med EFLA. Byggeplanen er under kvalitetskontroll. I rute.
  - Skogrydding settes i gang i desember. Mesta fikk jobben.
  - Anbudsutlysning for hovedentreprisen i februar 2014
- Byggestart våren/sommeren 2014

### Olsøysvingen

#### Regulert linje



### Haugsdalen - Rødsjøsvingen

#### Foreløpig linje



### Krinsvatn bru

#### Forslag til regulering



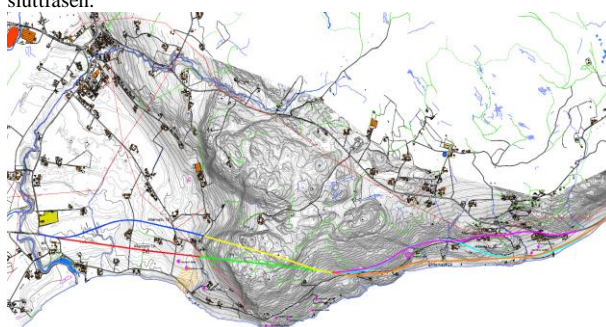
Forts. side 3

**Nordsetervatnet**

Ca 6 km planlegges utbedret.

**Stadsbygd Vemundstad**

Traseer som blir utredet. Kostnadsanslag og gjennomføringsmulighet er i sluttfasen.

**Reinsgrenda-Bradden («Skaret»)**

Geologene signaliserer nå at Skalet kan bygges innenfor de sikkerhetsverdier som er fastlagt.

Ikke funnet foruroligende nye forekomster av kvikkleire.

**Pakke 3**

Planlegging igangsettes 2014.

**Innstilling:**

Statens vegvesen sin gjennomgang over status/framdrift tas til etterretning

**Vedtak:**

Styret tok enstemmig status/fremdrift til etterretning.

Forts side 4

<p><b>Sak 23/2013</b>  <b>Status trafikk tall og bompenginntekter januar – oktober 2013 med prognose for resten av året.</b></p>	<p>Daglig leder Knut Sundet presenterte trafikk tall og inntekter pr juli 2013 med prognose for resten av året:</p> <table border="1" data-bbox="464 293 1203 607"> <thead> <tr> <th></th> <th>Jan</th> <th>Feb</th> <th>Mar</th> <th>Apr</th> <th>Mai</th> <th>Jun</th> <th>Jul</th> <th>Aug</th> <th>Sep</th> <th>Okt</th> <th>Nov</th> <th>Des</th> <th>SUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="14"><b>Flakk-Rørvik</b></td> </tr> <tr> <td>- Antall passenger</td> <td>44 144</td> <td>40 848</td> <td>49 774</td> <td>49 349</td> <td>66 017</td> <td>65 267</td> <td>66 374</td> <td>69 828</td> <td>58 701</td> <td>57 946</td> <td>52 096</td> <td>49 423</td> <td>669 767</td> </tr> <tr> <td>- Endring fra 2012</td> <td>0,3%</td> <td>-5,4%</td> <td>-3,4%</td> <td>-3,8%</td> <td>12,3%</td> <td>0,1%</td> <td>-2,0%</td> <td>3,8%</td> <td>6,9%</td> <td>-1,3%</td> <td>-1,0%</td> <td>-1,9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Inntekt</td> <td>2 586 000</td> <td>2 482 000</td> <td>3 036 000</td> <td>2 975 000</td> <td>4 205 000</td> <td>4 145 000</td> <td>4 360 000</td> <td>4 498 000</td> <td>3 695 000</td> <td>3 645 000</td> <td>3 282 072</td> <td>3 113 619</td> <td>42 002 690</td> </tr> <tr> <td>- ADT</td> <td>1 424</td> <td>1 459</td> <td>1 606</td> <td>1 645</td> <td>2 130</td> <td>2 176</td> <td>2 141</td> <td>2 253</td> <td>1 957</td> <td>1 869</td> <td>1 737</td> <td>1 594</td> <td>1 835</td> </tr> <tr> <td>- Snitt inntekt pr passering</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>60</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>66</td> <td>64</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td colspan="14"><b>Brekstad-Valsø</b></td> </tr> <tr> <td>- Antall passenger</td> <td>10 162</td> <td>9 674</td> <td>12 225</td> <td>12 619</td> <td>14 159</td> <td>16 528</td> <td>17 545</td> <td>16 936</td> <td>13 760</td> <td>13 187</td> <td>12 550</td> <td>11 667</td> <td>161 221</td> </tr> <tr> <td>- Endring fra 2012</td> <td>1,7%</td> <td>-4,9%</td> <td>-0,9%</td> <td>-2,0%</td> <td>-17,7%</td> <td>-3,9%</td> <td>-2,4%</td> <td>1,1%</td> <td>-17,8%</td> <td>-4,1%</td> <td>-1,0%</td> <td>-1,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Inntekt</td> <td>533 000</td> <td>513 000</td> <td>676 000</td> <td>720 000</td> <td>792 000</td> <td>977 000</td> <td>1 041 000</td> <td>967 000</td> <td>778 000</td> <td>742 000</td> <td>703 314</td> <td>653 326</td> <td>9 217 640</td> </tr> <tr> <td>- ADT</td> <td>328</td> <td>346</td> <td>394</td> <td>427</td> <td>457</td> <td>551</td> <td>566</td> <td>546</td> <td>459</td> <td>426</td> <td>419</td> <td>376</td> <td>442</td> </tr> <tr> <td>- Snitt inntekt pr passering</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>56</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>57</td> <td>57</td> <td>56</td> <td>56</td> <td>56</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td colspan="14"><b>Krinsvatn</b></td> </tr> <tr> <td>- Antall passenger</td> <td>30 669</td> <td>29 065</td> <td>34 774</td> <td>35 849</td> <td>42 823</td> <td>45 679</td> <td>52 263</td> <td>50 733</td> <td>43 578</td> <td>41 215</td> <td>36 563</td> <td>33 030</td> <td>474 707</td> </tr> <tr> <td>- Endring fra 2012</td> <td>1,7%</td> <td>-4,9%</td> <td>-0,9%</td> <td>-2,0%</td> <td>-17,7%</td> <td>-3,9%</td> <td>-2,4%</td> <td>1,1%</td> <td>-17,8%</td> <td>-4,1%</td> <td>-1,0%</td> <td>-1,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Inntekt</td> <td>1 926 000</td> <td>1 824 000</td> <td>2 043 000</td> <td>1 848 000</td> <td>2 158 000</td> <td>2 321 000</td> <td>2 562 000</td> <td>3 255 000</td> <td>2 802 000</td> <td>2 107 000</td> <td>2 062 660</td> <td>1 916 087</td> <td>26 824 747</td> </tr> <tr> <td>- ADT</td> <td>971</td> <td>1 036</td> <td>1 122</td> <td>1 195</td> <td>1 365</td> <td>1 523</td> <td>1 666</td> <td>1 637</td> <td>1 453</td> <td>1 330</td> <td>1 199</td> <td>1 066</td> <td>1 301</td> </tr> <tr> <td>- Snitt inntekt pr passering</td> <td>64</td> <td>63</td> <td>59</td> <td>52</td> <td>50</td> <td>51</td> <td>49</td> <td>64</td> <td>64</td> <td>51</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td colspan="14"><b>Totalt</b></td> </tr> <tr> <td>- Antall passenger</td> <td>84 395</td> <td>79 527</td> <td>96 773</td> <td>98 017</td> <td>123 099</td> <td>127 474</td> <td>136 162</td> <td>137 497</td> <td>116 039</td> <td>112 348</td> <td>100 219</td> <td>94 125</td> <td>1 305 695</td> </tr> <tr> <td>- Endring fra 2012</td> <td>0,6%</td> <td>-3,2%</td> <td>-2,6%</td> <td>-3,1%</td> <td>-10,3%</td> <td>-4,1%</td> <td>6,8%</td> <td>1,9%</td> <td>-4,3%</td> <td>-1,1%</td> <td>-1,0%</td> <td>-1,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Inntekt</td> <td>5 045 000</td> <td>4 799 000</td> <td>5 755 000</td> <td>5 543 000</td> <td>7 155 000</td> <td>7 443 000</td> <td>7 963 000</td> <td>8 720 000</td> <td>7 275 000</td> <td>6 494 000</td> <td>5 048 045</td> <td>4 683 031</td> <td>77 923 076</td> </tr> <tr> <td>- ADT</td> <td>2 722</td> <td>2 840</td> <td>3 122</td> <td>3 267</td> <td>3 971</td> <td>4 249</td> <td>4 393</td> <td>4 425</td> <td>3 968</td> <td>3 624</td> <td>3 241</td> <td>2 899</td> <td>3 677</td> </tr> <tr> <td>- Snitt inntekt pr passering</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>59</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>59</td> <td>59</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Konklusjon:</b>  Trafikktallene for:  Flakk - Rørvik er stigende og ligger i snitt pr oktober på ÅDT 1835 iberegnet snitt for 2013. - Snitttakst kr 63,-  Brekstad - Valsø har gått noe ned ÅDT 442 - snitt takst kr 56,-  Krinsvatn stabilt på ÅDT 1301 på årsbasis - snitttakst kr 57,-</p> <p><u>Gjennomsnitt ÅDT 3577 på årsbasis - Snitttakst kr. 60,-</u></p> <p>Snitttaksten er lavere enn anslaget i Stortingsproposisjonen (Kr 65,-), men trafikktallene noe høyere (3220).  Tapte inntekter på Krinsvatn ved for sein etablering/ igangsettelse har vi fortsatt ikke klart å ta igjen hittil i 2013.</p> <p><b>Innstilling:</b></p> <p>Styret tar framlagt Status over trafikk tall og bompenginntekter for perioden januar - oktober 2013 til etterretning.</p>		Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	SUM	<b>Flakk-Rørvik</b>														- Antall passenger	44 144	40 848	49 774	49 349	66 017	65 267	66 374	69 828	58 701	57 946	52 096	49 423	669 767	- Endring fra 2012	0,3%	-5,4%	-3,4%	-3,8%	12,3%	0,1%	-2,0%	3,8%	6,9%	-1,3%	-1,0%	-1,9%		- Inntekt	2 586 000	2 482 000	3 036 000	2 975 000	4 205 000	4 145 000	4 360 000	4 498 000	3 695 000	3 645 000	3 282 072	3 113 619	42 002 690	- ADT	1 424	1 459	1 606	1 645	2 130	2 176	2 141	2 253	1 957	1 869	1 737	1 594	1 835	- Snitt inntekt pr passering	59	60	61	60	64	64	66	64	63	63	63	63	63	<b>Brekstad-Valsø</b>														- Antall passenger	10 162	9 674	12 225	12 619	14 159	16 528	17 545	16 936	13 760	13 187	12 550	11 667	161 221	- Endring fra 2012	1,7%	-4,9%	-0,9%	-2,0%	-17,7%	-3,9%	-2,4%	1,1%	-17,8%	-4,1%	-1,0%	-1,0%		- Inntekt	533 000	513 000	676 000	720 000	792 000	977 000	1 041 000	967 000	778 000	742 000	703 314	653 326	9 217 640	- ADT	328	346	394	427	457	551	566	546	459	426	419	376	442	- Snitt inntekt pr passering	52	53	55	56	56	59	59	57	57	56	56	56	56	<b>Krinsvatn</b>														- Antall passenger	30 669	29 065	34 774	35 849	42 823	45 679	52 263	50 733	43 578	41 215	36 563	33 030	474 707	- Endring fra 2012	1,7%	-4,9%	-0,9%	-2,0%	-17,7%	-3,9%	-2,4%	1,1%	-17,8%	-4,1%	-1,0%	-1,0%		- Inntekt	1 926 000	1 824 000	2 043 000	1 848 000	2 158 000	2 321 000	2 562 000	3 255 000	2 802 000	2 107 000	2 062 660	1 916 087	26 824 747	- ADT	971	1 036	1 122	1 195	1 365	1 523	1 666	1 637	1 453	1 330	1 199	1 066	1 301	- Snitt inntekt pr passering	64	63	59	52	50	51	49	64	64	51	59	59	57	<b>Totalt</b>														- Antall passenger	84 395	79 527	96 773	98 017	123 099	127 474	136 162	137 497	116 039	112 348	100 219	94 125	1 305 695	- Endring fra 2012	0,6%	-3,2%	-2,6%	-3,1%	-10,3%	-4,1%	6,8%	1,9%	-4,3%	-1,1%	-1,0%	-1,0%		- Inntekt	5 045 000	4 799 000	5 755 000	5 543 000	7 155 000	7 443 000	7 963 000	8 720 000	7 275 000	6 494 000	5 048 045	4 683 031	77 923 076	- ADT	2 722	2 840	3 122	3 267	3 971	4 249	4 393	4 425	3 968	3 624	3 241	2 899	3 677	- Snitt inntekt pr passering	60	60	59	57	58	58	58	63	63	58	59	59	59	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt.</p>
	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Des	SUM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Flakk-Rørvik</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Antall passenger	44 144	40 848	49 774	49 349	66 017	65 267	66 374	69 828	58 701	57 946	52 096	49 423	669 767																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Endring fra 2012	0,3%	-5,4%	-3,4%	-3,8%	12,3%	0,1%	-2,0%	3,8%	6,9%	-1,3%	-1,0%	-1,9%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
- Inntekt	2 586 000	2 482 000	3 036 000	2 975 000	4 205 000	4 145 000	4 360 000	4 498 000	3 695 000	3 645 000	3 282 072	3 113 619	42 002 690																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- ADT	1 424	1 459	1 606	1 645	2 130	2 176	2 141	2 253	1 957	1 869	1 737	1 594	1 835																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Snitt inntekt pr passering	59	60	61	60	64	64	66	64	63	63	63	63	63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Brekstad-Valsø</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Antall passenger	10 162	9 674	12 225	12 619	14 159	16 528	17 545	16 936	13 760	13 187	12 550	11 667	161 221																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Endring fra 2012	1,7%	-4,9%	-0,9%	-2,0%	-17,7%	-3,9%	-2,4%	1,1%	-17,8%	-4,1%	-1,0%	-1,0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
- Inntekt	533 000	513 000	676 000	720 000	792 000	977 000	1 041 000	967 000	778 000	742 000	703 314	653 326	9 217 640																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- ADT	328	346	394	427	457	551	566	546	459	426	419	376	442																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Snitt inntekt pr passering	52	53	55	56	56	59	59	57	57	56	56	56	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Krinsvatn</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Antall passenger	30 669	29 065	34 774	35 849	42 823	45 679	52 263	50 733	43 578	41 215	36 563	33 030	474 707																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Endring fra 2012	1,7%	-4,9%	-0,9%	-2,0%	-17,7%	-3,9%	-2,4%	1,1%	-17,8%	-4,1%	-1,0%	-1,0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
- Inntekt	1 926 000	1 824 000	2 043 000	1 848 000	2 158 000	2 321 000	2 562 000	3 255 000	2 802 000	2 107 000	2 062 660	1 916 087	26 824 747																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- ADT	971	1 036	1 122	1 195	1 365	1 523	1 666	1 637	1 453	1 330	1 199	1 066	1 301																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Snitt inntekt pr passering	64	63	59	52	50	51	49	64	64	51	59	59	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<b>Totalt</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Antall passenger	84 395	79 527	96 773	98 017	123 099	127 474	136 162	137 497	116 039	112 348	100 219	94 125	1 305 695																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Endring fra 2012	0,6%	-3,2%	-2,6%	-3,1%	-10,3%	-4,1%	6,8%	1,9%	-4,3%	-1,1%	-1,0%	-1,0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
- Inntekt	5 045 000	4 799 000	5 755 000	5 543 000	7 155 000	7 443 000	7 963 000	8 720 000	7 275 000	6 494 000	5 048 045	4 683 031	77 923 076																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- ADT	2 722	2 840	3 122	3 267	3 971	4 249	4 393	4 425	3 968	3 624	3 241	2 899	3 677																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
- Snitt inntekt pr passering	60	60	59	57	58	58	58	63	63	58	59	59	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<p><b>Sak 24/2013 Forslag Budsjet 2014</b></p>	<p><b>Innstilling:</b></p> <p>Styret vedtar framlagt budsjettforslag for 2014.</p>	<p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p> <p>Forts. side 5</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<p><b>SAK 25/2013 Møteplan 2014</b></p>	<p><b>Styrets Møteplan 2014</b>  Styremøter legges til <b>ONSDAGER kl. 1700 i Åfjord</b></p> <p>On. 26.02.2014, kl 1700 Styremøte nr. 1  On. 14.05.2014, kl 1700 Styremøte nr. 2  On. 14.05.2014, kl 1800 Generalforsamling  On. 24.09.2014, kl 1700 Styremøte nr. 3  On. 03.12.2014, kl 1700 Styremøte nr. 4</p> <p><b>INNSTILLING:</b>  Forslag til møteplan vedtas.</p>	<p>Forslag til Møteplan 2014 enstemmig vedtatt</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<p><b>SAK 26/2013 Periode rapport Regnskap pr. august 2013</b></p>	<p>Styret tar framlagt Periodeoversikt pr august. 2013 tas til orientering</p>	<p>Framlagt periodeoversikt pr august 2013 tas til orientering. Enstemmig vedtatt.</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

<p><b>SAK 27/2013 Uttalelse til Fosenvegene AS fra Rissa kommune - krav om skriftlig garanti</b></p>	<p>INNSTILLING:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Styret i Fosenvegene AS Ei tim'te'by'n beklager at Rissa kommune er misfornøyd med de vedtak som er fattet for Fosenpakken.</li> <li>2. Styret holder fast på de prioriteringer og framskrevne kostnadsanslag som tar utgangspunkt i "Prosjektoversikt med kostnadsanslag "Ei tim'te'by'n" Den nye Fosenvegen", utarbeidet av Via Nova Plan og Trafikk AS av 26.4.2005</li> <li>3. Styret i Fosenvegene AS Ei tim'te'by'n holder fast på at Rissa kommune sine prosjekter skal bygges innenfor de kostnadsrammer med framskrevet prisvekst og som danner grunnlag for vedtatt Stortingsproposisjon.</li> <li>4. Styret aviser derfor Rissa kommunestyre sitt krav om garanti for utvidelse av prosjektkostnader i enkelte delprosjekt og omprioritering mellom de ulike vedtatte pakker.</li> <li>5. Fosenpakke 3 planlegges og bygges i tråd med fastsatt framdrift og finansieringsplan.</li> <li>6. Styret anmoder Rissa kommune om å ha nær kontakt med Fosenvegene AS Ei tim'te'by'n v/ daglig leder for å drøfte løsninger innenfor rammene for sakene fremmes i media.</li> </ol>	<p>Styret sluttet seg til innstillinga mot en stemme (Harald Fagervold).</p>
<p><b>Orientering ved Daglig leder:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fylkestingenes vedtak vedrørende finansiering av pakke 3.</li> <li>• Fylkestingsvedtak vedr. kompensasjon for trafikknedgang på strekningen Flakk - Rørvik til Fjord 1.</li> <li>• Forlikssak - Krinsvatn - Edna Otterstad</li> <li>• Forlikssak - Krinsvatn Silvia H Møller - anket til Tingretten. Vi har engasjert advokatfirmaet Bjerkan og Stav.</li> <li>• Innspill fra Styremedlem Harald Fagervold - forhandlinger med samferdselsdepartementet om reduserte bompengesatser i Fosenpakken. - Styret drøftet innspillet og besluttet enstemmig at <b>Vegeierne Nord- og Sør - Trøndelag fylkeskommuner sine styrerepresentanter v/ Sidsel Bryne tar saken opp med politisk nivå i fylkeskommunene for videre behandling.</b></li> <li>• Forespørsel om bidrag til Fillipinene. - Styret besluttet med bakgrunn i vedtektene i selskapet at det ikke kan gis tilskudd/gaver til slike formål. Bompenger skal kun brukes til selskapets formål som er bygging av infrastruktur på Fosen.</li> </ul>	<p>Styret tar forøvrig orienteringene til etterretning.</p>
<p><b>Følgende vedlegg var lagt ved saklisten:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Forespørsel om bidrag til Fillipinene fra Morten Kråkvik, Røde Kors?</b></li> <li>• <b>Perioderapport regnskap pr. 31.8.2013</b></li> <li>• <b>Uttalelse fra Rissa kommune</b></li> <li>• <b>Protokoll fra styremøte nr 4-2013</b></li> </ul>	
<p><b>Ref. Knut Sundet</b></p>		