

PROTOKOLL FRA EX. STYREMØTE NR. 5/2007
onsdag 24.10.2007, KL.15.00 – 17.15
på Fosen Fjord Hotell, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Julla Engan, styremedlem Per Kristian Skjærvik, styremedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, varamedlem Oddbjørn Rømme, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Albert Larsen, varamedlem Wenche K. Forfod, tiltredende Endre Rudolfsen Sør-Trøndelag fylkeskommune og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: styremedlem Susanne Bratli, varamedlem Borghild Husdal Buhaug, varamedlem Kai Robertsen, styremedlem Steinar Saghaug (utenlandsoppdrag)

Ikke møtt: styremedlem Knut Ring

SAK:	Behandling	VEDTAK:
<p>Sak: 23/2007 DRØFTING: Fjordkryssing Etter å ha lest FosnaFolket i dag, hvor Rissa formannskap bryter ut av hovedprinsippene i Fosenvegene, samt fremmer ønske om å ta inn tunnelprosjektet Flak - Trolla til ca 1 milliarder? kroner inn i vegprosjektet må styret drøfte situasjonen.</p> <p>§ 2. Formål Selskapets formål er å arbeide for utbygging og standardheving av hovedvegene i regionen, for å bedre kommunikasjonene internt på Fosen og mellom Fosen og Trondheim.</p>	<p>Det ble i starten av møtet stilt spørsmål fra Per Kristian Skjærvik vedrørende innkalling og behovet for diskusjon i sakens anledning.</p> <p>Bakgrunn for drøfting: Med bakgrunn i avisoppslag og Rissa formannskap sin behandling av ev. ny fjordkryssing Fosen – Trondheim, hvor de bla. ytret ønske om at "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" burde vurdere å ta inn rassikring av strekningen Flak – Trolla som et nytt delprosjekt.</p> <p>Drøfting: Styret hadde en inngående drøfting rundt "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n" sine prioriteringer og målsettinger. I tillegg drøftet styret Rissa formanskaps sitt innspill om å vurdere å ta inn utbedring og rassikring av strekningen Flak – Ila, i prosjektet.</p> <p>Styret var unisont enige om at det ikke kan eller skal tas inn andre prosjekter inn i "ei tim' te' by'n" prosjektet. Samtidig ønsket styret at alle kommunene på Fosen måtte slå ring rundt Fosen sitt ønske om å få Trondheim kommune til å avsette arealer på Nyhavna til et framtidig fergeterminal. Dette er viktig for at Fosen på sikt kan koble seg på det nye framtidige trafikksystemet i Trondheim.</p> <p>Styret oppfordrer kommunene til, etter at Trondheim kommune har avsatt areal til ny fergeterminal, å få utrede og drøfte hvor det er mest samfunnsnyttig og fornuftig å legge fergeterminalen på Fosensida.</p> <p>Styret henstilte til Skjærvik om å utsette behandlingen av fjordkryssingsprosjektet til etter at Trondheim kommune har behandlet saken om tilrettelegging av areal for fergeterminal på Nyhavna.</p>	<p>Innkalling og tema ble etter en diskusjonsrunde enstemmig godkjent.</p> <p>1. Styret slår fast at det ikke skal tas inn nye prosjekter i "Fosenvegene AS - ei tim' te' by'n". De 18 vedtatte vegprosjektene skal bygges ut i prioritert rekkefølge.</p> <p>2. Styret henstiller videre til Rissa kommunestyre v/ ordfører Skjærvik at de utsetter behandlingen av fjordkryssingsprosjektet til etter at Trondheim kommune har behandlet arealtildeling for ny fergeterminal på Nyhavna.</p>