

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 4/2013
Onsdag 18.09.2013, KL. 18.00 – 20.10
På Fosen Fjordhotel, Åfjord

Tilstede: Styreleder Hallgeir Grøntvedt, nestleder Wenche Kristiansen, styremedlem Vibeke Stjern, Sidsel Bryne NTFK, varamedlem Einar Strøm, varamedlem Marit Haugsnes Kolmannskog, tiltredende fra SvV, prosjektleder Hanne Louise Moe/ Svein Soknes, planprosjektleder Roar Lindstad og daglig leder Knut Sundet.

Forfall: Styremedlem Harald Fagervold, styremedlem Per Olav Skurdal Hopsø, styremedlem Dag Ystad, styremedlem Steinar Saghaug, varamedlem Arnfinn Astad, varamedlem Torhild Aarbergsbotten, varamedlem Jan Helge Grydeland og varamedlem Kjell Lerstadgrind

| SAK: | Innstilling/Behandling | VEDTAK: |
|---|--|--|
| Sak 15/2013. Godkjenning av protokoll nr. 3/2013 | Protokollen fra møte nr. 3/2013 godkjennes | Innstillinga enstemmig vedtatt. |
| Sak 16/2013. Referatsaker | Referatsakene tas til orientering. | Innstillinga enstemmig vedtatt. |
| Sak 17/2013. Status Utbygging/planlegging | <p>Orientering fra Statens vegvesen v/ prosjektleder Hanne Louise Moe og Planprosjektleder Roar M Lindstad.</p> <p>Fv 710 Ingdal - Selva Utbygging av 6 tiltak pågår:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pri. 1 GSV Lensvik skole til Melandskryssset - ferdig • Pri. 2 GSV Indergårdsveien – Industriveien - ferdig • Pri. 4 Kallurdalsbekken - pågår • Pri. 5 Selvneset - ferdig • Pri. 6 Størdalsbugen – Svartviken – Åremen - ferdig • Pri. 11 Dyrvika, 320 meter kurveutbedring - pågår <p>Slitelag asfalt legges våren 2014. Planlegger offisiell åpning 27. november 2013.</p> <p>Fv 715 Vanvikan - Keiserås</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektet er ferdigstilt og overtatt fra entreprenøren. • Sluttoppgjør med entreprenør pågår. • Så langt ligger vi godt innenfor budsjett ☺ <p>Fv 755 Leksvik - Vanvikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • To tiltak i denne omgang <ul style="list-style-type: none"> • TS-skjæringa • Grøtvikelva, kurveutretting og kulvert • Lyst ut som en felles entrepris med tiltak på strekningen Rørvik-Vanvikan • Tore Løkke AS er stort sett ferdig, kun overlevering og sluttoppgjør gjenstår • Grunnerverv: Sluttoppgjør og befaring med grunneierne pågår. <p>Fv 715 Rørvik - Vanvikan</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tore Løkke AS entreprenør • Vegen er overlevert til SVV • Litt sikring av fjellside ved Rørvik gjenstår • Rekkverksarbeider blir etter sluttoppgjør med entreprenør • Spleiselag mellom Fosenvegene, driftsavdelingen og fylkeskommunen. | <p>Styreleder etterspurte hvorfor overskuddstein ikke blir brukt til eks. vis breddeutvidelser ol.?</p> <p>Bygging av hovedvegnettet utføres som frostsikker veg. Ved enkle breddeutvidelser blir det store setninger. I tillegg må det foretas reguleringsplanarbeid, grunnavståelser ol.</p> <p>Overskuddstein blir i hovedsak tilkjørt kommunale områder.</p> <p align="right">Forts side 2</p> |

Fv 715 Keiserås – Olsøy

Delparsell 1: Keiserås – Rissa grense

- Full drift med Peab som hovedentreprenør.
- Godt samarbeid med entreprenør
- Veldig ujevnt fjell, mere løsmasser en forutsatt
- Det går mere fjell en prosjektert, og vi må flytte mere ubrukbare masser.
- Ser på alternativ løsninger for steinuttak og lagring av overskuddsmasser.
- Arbeider for og holde kostnadene nede Ca. 36 maskiner og biler og 50 mann i arbeid på prosjektet.
- Dagens veg er ikke stengt, men er skiltet med anbefalt omkjøring om Leira
- Liten respekt for skilting , trafikkteiling viser en ÅDT på 714 biler sist uke
- Topp på søndag med 1097 biler forbi skihytta på Kråkmo.
- Ferdig høsten 2015

Asfaltering

- Fv 717 start 2 km syd for Rørvik fergeleie og sammenhengende opp til Keiserås
- Fv 755 ned til Vanvikan sentrum ca 1650 m
- 2 mindre strekninger ved Grøtvikelva, ca. 1,3 km

Fv 715 Keiserås – Olsøy

Delparsell 2: Leksvik grense -Olsøy

- Reguleringsplan; sannsynlig vedtak 15. okt.
- 3. partskontroll av geoteknikk og flomberegning for reguleringsplan er ferdig, men byggeplan gjenstår (ferdig rundt årsskiftet).
- Byggeplanlegging med EFLA pågår, ferdig november 2013. I rute.
- Skogrydding ble lyst ut denne uken
- Anbudstlysning for hovedentreprisen rundt 1. kvartal 2014
- Byggestart sommeren() 2014.

Fosenvegene framdrift planlegging bygging

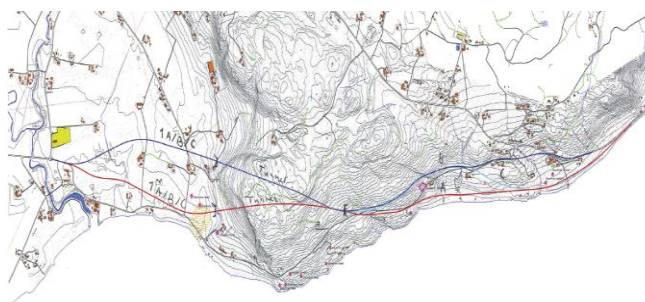
| Tiltak | Reg.plan | Oppstart byggeplan | Anleggstart | Ferdig |
|------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Olsøysvingen | igangsatt | igangsatt | 2. el 3. kv 2014 | 2. el 3. kv 2015 |
| Haugsdal/Rødsjøsvingen | Igangsatt | Må avklares nærmere | 4. kv 2014 | 1. kv 2016 |
| Garrabrekka | utgår | - | - | - |
| Nordsetervatnet | igangsatt | Må avklares | | |
| Krinsvatn Bru | igangsatt | Igangsatt | 3. kv 2014 | 3. kv 2015 |
| Mæland bru | Igangsatt | 2. kv 2014? | 2. kv 2015 | 3. kv 2013 |
| Skaret | Igangsatt planprosjektering | Uavklart pga geotekniske utfordringer | 4. kv 2014? | 2. kv. 2016 |
| Stadsbygd - Vemundstad | Igangsatt KDP | 2015 | 2016 | 2018 |

Skaret planlagt trasse

Forts. side 3

Traseer som blir utredet.

Stadsbygd-Vemundstad



vegvesen.no



Et nytt alt er, i tillegg, foreslått av Rissa kommune som del av vedtatt planprogram. Dette medfører ytterligere utredninger, forsinkelser og kostnader.

Forslag reguleringsplan for Mæland bru presenteres på folkemøte i Åfjord 26. sept 2013.

Mæla Bru (Åfjord)



vegvesen.no




Forslag til veglinje Krinsvatn bru.

Krinsvatn bru



Statens vegvesen

Forts side 4

| | <p>Skisse ny Rødsjøsving med kryss:</p> <p style="text-align: center;">Rødsjøsvingen</p>  <p>Innstilling: Statens vegvesen sin gjennomgang over status/framdrift tas til etterretning.</p> | <p>Vedtak: Styret tok enstemmig status/fremdrift til etterretning.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----|-----|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------------------|------|-------|------|-------|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------------------|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|-----------------------|------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------------------|
| <p>Sak 18/2013 Status trafikk tall og bompenginntekter januar – juli 2013 med prognose for resten av året.</p> | <p>Daglig leder Knut Sundet presenterte trafikk tall og inntekter pr juli 2013 med prognose for resten av året:</p> <p style="text-align: center;">Trafikktall januar – juli 2013</p> <table border="1" data-bbox="459 981 1206 1375"> <thead> <tr> <th></th> <th>Jan</th> <th>Feb</th> <th>Mar</th> <th>Apr</th> <th>Ma</th> <th>Jun</th> <th>Jul</th> <th>Aug</th> <th>Sep</th> <th>Okt</th> <th>Nov</th> <th>Des</th> <th>SUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Flakk-Rørвик</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>1 - Antall passeringer</td> <td>44 144</td><td>40 840</td><td>49 774</td><td>49 349</td><td>66 017</td><td>65 267</td><td>66 374</td><td>66 517</td><td>55 975</td><td>58 600</td><td>52 006</td><td>49 423</td><td>667 591</td> </tr> <tr> <td>2 - Endring fra 2012</td> <td>0,3%</td><td>-5,4%</td><td>-3,4%</td><td>-5,8%</td><td>14,3%</td><td>0,1%</td><td>4,0%</td><td>0,5%</td><td>-2,5%</td><td>7,5%</td><td>7,5%</td><td>7,5%</td><td>7,5%</td> </tr> <tr> <td>3 - Inntekt</td> <td>2 598 000</td><td>2 455 000</td><td>3 026 000</td><td>2 975 000</td><td>4 200 000</td><td>4 145 000</td><td>4 300 000</td><td>4 310 540</td><td>3 520 400</td><td>3 707 010</td><td>3 200 010</td><td>3 110 610</td><td>41 775 552</td> </tr> <tr> <td>4 - ADT</td> <td>1 424</td><td>1 459</td><td>1 606</td><td>1 645</td><td>2 130</td><td>2 176</td><td>2 141</td><td>2 216</td><td>1 860</td><td>1 930</td><td>1 737</td><td>1 594</td><td>1 829</td> </tr> <tr> <td>5 - Snitt inntekt pr passering</td> <td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>60</td><td>64</td><td>64</td><td>66</td><td>63</td><td>60</td><td>63</td><td>60</td><td>63</td><td>63</td> </tr> <tr> <td>Brekstad-Valsøt</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10 - Antall passeringer</td> <td>10 162</td><td>9 674</td><td>12 225</td><td>12 819</td><td>14 159</td><td>16 520</td><td>17 545</td><td>17 954</td><td>14 263</td><td>14 012</td><td>12 559</td><td>11 667</td><td>162 677</td> </tr> <tr> <td>11 - Endring fra 2012</td> <td>1,7%</td><td>-4,4%</td><td>2,9%</td><td>-2,0%</td><td>-11,7%</td><td>-3,8%</td><td>-9,4%</td><td>1,9%</td><td>2,9%</td><td>1,9%</td><td>2,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td> </tr> <tr> <td>12 - Inntekt</td> <td>533 000</td><td>513 000</td><td>678 000</td><td>720 000</td><td>792 000</td><td>977 000</td><td>1 041 000</td><td>955 594</td><td>786 725</td><td>784 687</td><td>703 314</td><td>653 320</td><td>9 269 645</td> </tr> <tr> <td>13 - ADT</td> <td>308</td><td>348</td><td>394</td><td>427</td><td>457</td><td>551</td><td>598</td><td>599</td><td>470</td><td>452</td><td>418</td><td>370</td><td>446</td> </tr> <tr> <td>14 - Snitt inntekt pr passering</td> <td>52</td><td>53</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td><td>58</td><td>58</td><td>53</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td><td>56</td> </tr> <tr> <td>Krinsvatn</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16 - Antall passeringer</td> <td>30 089</td><td>29 095</td><td>34 774</td><td>35 849</td><td>42 923</td><td>45 679</td><td>52 263</td><td>51 939</td><td>43 070</td><td>41 920</td><td>36 503</td><td>33 030</td><td>476 127</td> </tr> <tr> <td>17 - Endring fra 2012</td> <td>1,9%</td><td>-2,4%</td><td>2,4%</td><td>2,4%</td><td>13,0%</td><td>8,6%</td><td>24,4%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td> </tr> <tr> <td>18 - Inntekt</td> <td>1 938 000</td><td>1 824 000</td><td>2 243 000</td><td>1 848 000</td><td>2 150 000</td><td>2 321 000</td><td>2 562 000</td><td>2 512 400</td><td>2 490 537</td><td>2 431 011</td><td>2 062 000</td><td>1 938 000</td><td>26 063 583</td> </tr> <tr> <td>19 - ADT</td> <td>971</td><td>1 036</td><td>1 122</td><td>1 195</td><td>1 395</td><td>1 523</td><td>1 698</td><td>1 675</td><td>1 436</td><td>1 403</td><td>1 246</td><td>1 162</td><td>1 304</td> </tr> <tr> <td>20 - Snitt inntekt pr passering</td> <td>64</td><td>63</td><td>64</td><td>62</td><td>62</td><td>61</td><td>49</td><td>58</td><td>58</td><td>58</td><td>58</td><td>58</td><td>58</td> </tr> <tr> <td>Totalt</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>23 - Antall passeringer</td> <td>84 395</td><td>79 527</td><td>96 773</td><td>98 017</td><td>123 099</td><td>127 474</td><td>136 182</td><td>137 520</td><td>113 316</td><td>115 748</td><td>100 219</td><td>84 120</td><td>1 308 395</td> </tr> <tr> <td>24 - Endring fra 2012</td> <td>0,6%</td><td>-2,2%</td><td>2,6%</td><td>-3,1%</td><td>10,5%</td><td>4,1%</td><td>8,6%</td><td>1,9%</td><td>2,9%</td><td>1,9%</td><td>2,9%</td><td>1,9%</td><td>1,9%</td> </tr> <tr> <td>25 - Inntekt</td> <td>5 045 000</td><td>4 789 000</td><td>5 755 000</td><td>5 543 000</td><td>7 155 000</td><td>7 443 000</td><td>7 963 000</td><td>8 224 940</td><td>6 823 667</td><td>6 984 412</td><td>6 046 320</td><td>5 653 510</td><td>77 528 700</td> </tr> <tr> <td>26 - ADT</td> <td>2 722</td><td>2 849</td><td>3 122</td><td>3 267</td><td>3 971</td><td>4 249</td><td>4 393</td><td>4 436</td><td>3 777</td><td>3 734</td><td>3 241</td><td>3 030</td><td>3 579</td> </tr> <tr> <td>27 - Snitt inntekt pr passering</td> <td>60</td><td>60</td><td>59</td><td>57</td><td>58</td><td>58</td><td>58</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Konklusjon: Trafikktallene for: Flakk - Rørвик er stigende og ligger pr juli på ÅDT 1829 iberegnet snitt for 2013. Snitttakst kr 63,- Brekstad - Valsøt har gått noe ned ÅDT 448 - snitt takst kr 56,- Krinsvatn stigende ÅDT 1304 på årsbasis - snitttakst kr 58,- Gjennomsnitt ÅDT 3579 på årsbasis - Snitttakst kr. 59,- Snitttaksten er lavere enn anslaget i Stortingsproposisjonen (Kr 65,-), men trafikktallene noe høyere (3220).</p> <p>Innstilling: Styret tar framlagt Status over trafikk tall og bompenginntekter pr juli 2013 til etterretning.</p> | | Jan | Feb | Mar | Apr | Ma | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Des | SUM | Flakk-Rørвик | | | | | | | | | | | | | | 1 - Antall passeringer | 44 144 | 40 840 | 49 774 | 49 349 | 66 017 | 65 267 | 66 374 | 66 517 | 55 975 | 58 600 | 52 006 | 49 423 | 667 591 | 2 - Endring fra 2012 | 0,3% | -5,4% | -3,4% | -5,8% | 14,3% | 0,1% | 4,0% | 0,5% | -2,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | 3 - Inntekt | 2 598 000 | 2 455 000 | 3 026 000 | 2 975 000 | 4 200 000 | 4 145 000 | 4 300 000 | 4 310 540 | 3 520 400 | 3 707 010 | 3 200 010 | 3 110 610 | 41 775 552 | 4 - ADT | 1 424 | 1 459 | 1 606 | 1 645 | 2 130 | 2 176 | 2 141 | 2 216 | 1 860 | 1 930 | 1 737 | 1 594 | 1 829 | 5 - Snitt inntekt pr passering | 59 | 60 | 61 | 60 | 64 | 64 | 66 | 63 | 60 | 63 | 60 | 63 | 63 | Brekstad-Valsøt | | | | | | | | | | | | | | 10 - Antall passeringer | 10 162 | 9 674 | 12 225 | 12 819 | 14 159 | 16 520 | 17 545 | 17 954 | 14 263 | 14 012 | 12 559 | 11 667 | 162 677 | 11 - Endring fra 2012 | 1,7% | -4,4% | 2,9% | -2,0% | -11,7% | -3,8% | -9,4% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 1,9% | 12 - Inntekt | 533 000 | 513 000 | 678 000 | 720 000 | 792 000 | 977 000 | 1 041 000 | 955 594 | 786 725 | 784 687 | 703 314 | 653 320 | 9 269 645 | 13 - ADT | 308 | 348 | 394 | 427 | 457 | 551 | 598 | 599 | 470 | 452 | 418 | 370 | 446 | 14 - Snitt inntekt pr passering | 52 | 53 | 56 | 56 | 56 | 58 | 58 | 53 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | Krinsvatn | | | | | | | | | | | | | | 16 - Antall passeringer | 30 089 | 29 095 | 34 774 | 35 849 | 42 923 | 45 679 | 52 263 | 51 939 | 43 070 | 41 920 | 36 503 | 33 030 | 476 127 | 17 - Endring fra 2012 | 1,9% | -2,4% | 2,4% | 2,4% | 13,0% | 8,6% | 24,4% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 18 - Inntekt | 1 938 000 | 1 824 000 | 2 243 000 | 1 848 000 | 2 150 000 | 2 321 000 | 2 562 000 | 2 512 400 | 2 490 537 | 2 431 011 | 2 062 000 | 1 938 000 | 26 063 583 | 19 - ADT | 971 | 1 036 | 1 122 | 1 195 | 1 395 | 1 523 | 1 698 | 1 675 | 1 436 | 1 403 | 1 246 | 1 162 | 1 304 | 20 - Snitt inntekt pr passering | 64 | 63 | 64 | 62 | 62 | 61 | 49 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | Totalt | | | | | | | | | | | | | | 23 - Antall passeringer | 84 395 | 79 527 | 96 773 | 98 017 | 123 099 | 127 474 | 136 182 | 137 520 | 113 316 | 115 748 | 100 219 | 84 120 | 1 308 395 | 24 - Endring fra 2012 | 0,6% | -2,2% | 2,6% | -3,1% | 10,5% | 4,1% | 8,6% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 1,9% | 25 - Inntekt | 5 045 000 | 4 789 000 | 5 755 000 | 5 543 000 | 7 155 000 | 7 443 000 | 7 963 000 | 8 224 940 | 6 823 667 | 6 984 412 | 6 046 320 | 5 653 510 | 77 528 700 | 26 - ADT | 2 722 | 2 849 | 3 122 | 3 267 | 3 971 | 4 249 | 4 393 | 4 436 | 3 777 | 3 734 | 3 241 | 3 030 | 3 579 | 27 - Snitt inntekt pr passering | 60 | 60 | 59 | 57 | 58 | 58 | 58 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | <p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p> |
| | Jan | Feb | Mar | Apr | Ma | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Des | SUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flakk-Rørвик | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - Antall passeringer | 44 144 | 40 840 | 49 774 | 49 349 | 66 017 | 65 267 | 66 374 | 66 517 | 55 975 | 58 600 | 52 006 | 49 423 | 667 591 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 - Endring fra 2012 | 0,3% | -5,4% | -3,4% | -5,8% | 14,3% | 0,1% | 4,0% | 0,5% | -2,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | 7,5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 - Inntekt | 2 598 000 | 2 455 000 | 3 026 000 | 2 975 000 | 4 200 000 | 4 145 000 | 4 300 000 | 4 310 540 | 3 520 400 | 3 707 010 | 3 200 010 | 3 110 610 | 41 775 552 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 - ADT | 1 424 | 1 459 | 1 606 | 1 645 | 2 130 | 2 176 | 2 141 | 2 216 | 1 860 | 1 930 | 1 737 | 1 594 | 1 829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 - Snitt inntekt pr passering | 59 | 60 | 61 | 60 | 64 | 64 | 66 | 63 | 60 | 63 | 60 | 63 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brekstad-Valsøt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 - Antall passeringer | 10 162 | 9 674 | 12 225 | 12 819 | 14 159 | 16 520 | 17 545 | 17 954 | 14 263 | 14 012 | 12 559 | 11 667 | 162 677 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 - Endring fra 2012 | 1,7% | -4,4% | 2,9% | -2,0% | -11,7% | -3,8% | -9,4% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 1,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 - Inntekt | 533 000 | 513 000 | 678 000 | 720 000 | 792 000 | 977 000 | 1 041 000 | 955 594 | 786 725 | 784 687 | 703 314 | 653 320 | 9 269 645 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 - ADT | 308 | 348 | 394 | 427 | 457 | 551 | 598 | 599 | 470 | 452 | 418 | 370 | 446 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 - Snitt inntekt pr passering | 52 | 53 | 56 | 56 | 56 | 58 | 58 | 53 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krinsvatn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 - Antall passeringer | 30 089 | 29 095 | 34 774 | 35 849 | 42 923 | 45 679 | 52 263 | 51 939 | 43 070 | 41 920 | 36 503 | 33 030 | 476 127 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 - Endring fra 2012 | 1,9% | -2,4% | 2,4% | 2,4% | 13,0% | 8,6% | 24,4% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | 1,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 - Inntekt | 1 938 000 | 1 824 000 | 2 243 000 | 1 848 000 | 2 150 000 | 2 321 000 | 2 562 000 | 2 512 400 | 2 490 537 | 2 431 011 | 2 062 000 | 1 938 000 | 26 063 583 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 - ADT | 971 | 1 036 | 1 122 | 1 195 | 1 395 | 1 523 | 1 698 | 1 675 | 1 436 | 1 403 | 1 246 | 1 162 | 1 304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - Snitt inntekt pr passering | 64 | 63 | 64 | 62 | 62 | 61 | 49 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totalt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 - Antall passeringer | 84 395 | 79 527 | 96 773 | 98 017 | 123 099 | 127 474 | 136 182 | 137 520 | 113 316 | 115 748 | 100 219 | 84 120 | 1 308 395 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 - Endring fra 2012 | 0,6% | -2,2% | 2,6% | -3,1% | 10,5% | 4,1% | 8,6% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 2,9% | 1,9% | 1,9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 - Inntekt | 5 045 000 | 4 789 000 | 5 755 000 | 5 543 000 | 7 155 000 | 7 443 000 | 7 963 000 | 8 224 940 | 6 823 667 | 6 984 412 | 6 046 320 | 5 653 510 | 77 528 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 - ADT | 2 722 | 2 849 | 3 122 | 3 267 | 3 971 | 4 249 | 4 393 | 4 436 | 3 777 | 3 734 | 3 241 | 3 030 | 3 579 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 - Snitt inntekt pr passering | 60 | 60 | 59 | 57 | 58 | 58 | 58 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Sak 19/2013 Perioderapport Regnskap 1. h.å 2013.</p> | <p>Innstilling: Styret tar framlagt Periodeoversikt for 1. h.å. 2013 til orientering.</p> | <p>Innstillinga enstemmig vedtatt</p> <p>Forts. side 5</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
| <p>Orientering ved Daglig leder:</p> | <p>1. Defisjon av lokalpolitisk behandling jfr ordlyd i bompengeproposisjon 124S. - Henvendelse Rissa kommune-pakke 3 til Statens vegvesen.</p> <p>«NTFK legger følgende tolkning til grunn for hva som trengs av lokalpolitisk behandling; Så lenge det er fylkeskommunene som skal finansiere, anses et tilstrekkelig med behandling i fylkestingene.» "STFK -Fylkeskommunen slår fast at det kun er fylkeskommunal behandling for bevilgning av fylkesandel i handlingsplan samferdsel 2014-2017 som er nødvendig for oppstart av pakke 3.</p> <p>2. Plassering av bomstasjon på Krinsvatn. Definisjon /presisering av plassering av bomstasjon på Krinsvatn. Daglig leder orienterte om at han har fått oversendt fra Statens vegvesen en henvendelse, fra styremedlem Harald Fagervold, om krav om innsyn i saksutredninger i prosessen vedrørende bompengesøknaden, der ordlyd i kommunestyrevedtakene er endret fra ... i Krinsvatn vegdele... til et punkts innkreving på Rv 715 Krinsvatn. <u>I e-post til Statens vegvesen ber bla Fagervold om at saken ikke må oversendes Fosenvegene.</u></p> <p>Statens vegvesen/Vegdirektoratet har svart på henvendelsen og viser til at klagebehandlingen av fysisk plassering av bomstasjonen på Krinsvatn er avsluttet, og viser samtidig til Styret i Fosenvegene AS sitt vedtak av 15.05.2013 i sak14 /2013 og Generalforsamlinga for 2012 sak 12/2012.</p> <p>Svv's svar: "Innledningsvis legges til grunn at klagebehandlingen vedrørende spørsmål om tolkning av fysisk plassering av bomstasjonen på Krinsvatnet er avsluttet i Samferdselsdepartementet. Regionvegkontoret merker seg videre at forbindelse med årlig gjennomgang av økonomioppfølging m.m av Fosenvegene AS, ved gjennomgang av styresaker, merker vi oss vedtaket (Innstillinga var enstemmig vedtatt) i sak 14/2013 fra styremøte nr. 3/2013 den 15. mai 2013 Jf. referatet fra siste protokoll. Styret slår fast at bomstasjonen på Krinsvatn er etablert med ett punkts innkreving som er i tråd med beregnings-/og beslutningsgrunnlaget for Bompengesøknaden jfr alt 3G og i Stortingsproposisjon 124S.</p> <p>Dersom du likevel ønsker at denne saken tas opp skal denne type saker tas opp og behandles i bompengeselskapet i første omgang. Jeg ser for øvrig av årsberetningen til Fosenvegene AS at du er av årsberetningen til Fosenvegene AS at du er styremedlem her. Vi vil derfor be om at du tar opp denne saken gjennom Fosenvegene AS".</p> <p>Deretter oversender Fagervold hele saken til Fosenvegene for å få ut dokumentene.</p> <p>Videre korrespondanse om hvem som har gjort hva foregår mellom Fagervold og Statens vegvesen.</p> <p>Daglig leder ønsker derfor at styret foretar oppklaringer av situasjonen.</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • Åpning av Fv 710 Valset - Selva onsdag 27. november Åpningsseremoni foretas av fylkesordfører Tore O.Sandvik i forkant av styremøte i Fosenvegene AS som legges til Agdenes samme dag. • Daglig leder takket prosjektleder Svein Soknes SvV, som går over i ny stilling i FAVEO, for et godt samarbeid og god ledelse i arbeidet med å bygge fosenvegprosjektene. | <p>Styrets enstemmige vedtak: Styret slutter seg til konklusjonene fra Fylkeskommunene vedrørende lokalpolitisk behandling..</p> <p>Einar Strøm fremmet følgende forslag, som Styret enstemmige sluttet seg til: 1.Styret viser til: Svar fra Statens vegvesen/Vegdirektoratet i e-post av 10. sept. 2013 Og viser videre til vedtak i: - fellesmøte mellom FosenvegeneAS og Fosen Regionråd av 12.1.2012. - styremøte nr 3/2013 og - Generalforsamlinga for 2012, hvor det bla. fastslås at prosesser og tidligere vedtak vedr plassering av bomstasjon på Krinsvatn er i tråd med Bompengeutredningens alternativ 3 G med et punkts innkreving på Krinsvatn.</p> <p>2.Styret beklager at styremedlem Harald Fagervold går utenom styret. Dette oppfattes som illojalt overfor selskapet.</p> <p>3.Styreleder innkaller styremedlem Harald Fagervold og ordfører Ove Vollan for å avklare situasjonen.</p> |
| <p>Følgende vedlegg var lagt ved saklisten:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Protokoll fra styremøte nr. 3/2013. • Periodeoversikt regnskap 1. hå. 2013. <p>Delt ut i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bompengoversikt med grafisk trafikk og inntektsoversikt. • Notat oppsummering av saksgang og div behandlinger angående bomstasjon Krinsvatn. | |
| <p>Ref. Knut Sundet</p> | | |

